



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 212
Warszawa, 8 lutego 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 33 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt uchwały:

**- w sprawie kontynuacji Programu
Inwestycyjnego Centralnego Portu
Komunikacyjnego.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem uchwały upoważniamy pana posła Marcina Horałę.

(-) Waldemar Andzel; (-) Iwona Ewa Arent; (-) Anna Baluch; (-) Barbara Bartuś; (-) Mariusz Błaszczak; (-) Jacek Bogucki; (-) Zbigniew Bogucki; (-) Joanna Borowiak; (-) Lidia Burzyńska; (-) Artur Chojecki; (-) Witold Wojciech Czarnecki; (-) Przemysław Czarnek; (-) Władysław Dajczak; (-) Elżbieta Duda; (-) Magdalena Filipek-Sobczak; (-) Radosław Fogiel; (-) Szymon Giżyński; (-) Marcin Grabowski; (-) Zbigniew Hoffmann; (-) Marcin Horała; (-) Zbigniew Krzysztof Kuźmiuk; (-) Ewa Leniart; (-) Ewa Malik; (-) Anna Milczanowska; (-) Mateusz Morawiecki; (-) Piotr Müller; (-) Bolesław Piecha; (-) Zbigniew Rau; (-) Sławomir Skwarek; (-) Krzysztof Szczucki; (-) Marcin Warchoń; (-) Tomasz Zieliński.

Uchwała
Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
z dnia ...
w sprawie kontynuacji Programu Inwestycyjnego
Centralnego Portu Komunikacyjnego

Program Inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny (CPK) to przedsięwzięcie kluczowe dla rozwoju gospodarczego i społecznego Polski. Obecnie zarówno w obszarze komunikacji lotniczej, jak i kolejowej, rozwój naszego kraju jest ograniczany przez braki w infrastrukturze. Największe polskie lotnisko - port lotniczy Chopina, znajduje się zaledwie w czwartej dziesiątce lotnisk europejskich. W jakości połączeń lotniczych Polska znajduje się na 15 miejscu w Europie. O ile po 1989 roku liczba kilometrów dróg szybkiego ruchu wzrosła wielokrotnie, o tyle liczba kilometrów linii kolejowych w eksploatacji jest nadal wyraźnie poniżej poziomu z 1989 roku. Na mapie polskich kolei brakuje całego szeregu niezbędnych połączeń takich jak chociażby szybkie połączenie Warszawy z Wrocławiem czy też z Rzeszowem. Są to pozostałości jeszcze z czasu zaborów.

Program Inwestycyjny CPK zapewnia kompleksową eliminację tych braków i zbudowanie w Polsce nowoczesnego i spójnego systemu komunikacyjnego odpowiadającego obecnym potrzebom i wychodzącemu naprzeciw przyszłym aspiracjom. Raporty renomowanych firm audytorskich wskazują, iż w wyniku jego realizacji w Polsce powstanie około 300 tys. wysokiej jakości miejsc pracy i ponad 1 bln zł wzrostu produkcji globalnej. Samo przesunięcie strumienia towarów przewożonych drogą lotniczą przysporzy ok. 200 mld złotych dodatkowych wpływów do budżetu państwa w perspektywie do 2060 roku. Powstanie sieć kolejowa gwarantująca niemal wszystkim mieszkańcom Polski nie dłuższy niż 30 minutowy dostęp do stacji z dobrą ofertą połączeń a czasy przejazdu koleją pomiędzy wieloma miastami w Polsce będą znacząco krótsze niż obecnie, nawet o ponad 50%.

Dodatkowo CPK jest niezwykle istotne dla bezpieczeństwa Polski jako sworznia logistycznego wschodniej flanki NATO, skokowo zwiększając zdolność naszego kraju do przyjmowania w krótkim czasie transportu sojusznicznych wojsk i zaopatrzenia na skalę strategiczną.

Do grudnia 2023 roku Program Realizowany był w szybkim tempie. Przeprowadzono szereg skomplikowanych analiz, badań i procesów administracyjnych opracowując master plan, pozyskując promesę Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzony plan generalny oraz ważną decyzję środowiskową do etapu złożenia wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej. Na podstawie decyzji środowiskowej nastąpiło tzw. „wbicie pierwszej łopaty” i na terenie inwestycji rozpoczęły się przygotowawcze prace budowlane. W ramach dobrowolnych nabyć spółka nabyła około 1300 hektarów gruntów, a do programu zgłosiło się 80% właścicieli nieruchomości zabudowanych na terenie przyszłego lotniska. Tym samym CPK jest pierwszą w Polsce inwestycją celu publicznego, która weszła w fazę prac budowlanych bez żadnych przymusowych wywłaszczeń. Wybrano wiążącą ofertę inwestorów strategicznych – gotowych do zainwestowania do 8 mld zł w zamian za mniejszościowe udziały w spółce lotniskowej. Konsorcjum wiodących światowych firm architektonicznych przedstawiło projekt koncepcyjny lotniska i węzła komunikacyjnego, a wiosną br. gotowy będzie projekt budowlany.

Prace budowlane rozpoczęły się również przy budowie tunelu kolei dużych prędkości pod Łodzią (palowanie fundamentów). Pozyskano ważną decyzję środowiskową na budowę linii kolejowej Warszawa-CPK-Łódź, trwają prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym dla ok. 1500 km nowych linii kolejowych, a dla 450 km nowych linii zaawansowane prace projektowe. Finansowanie Programu zostało zabezpieczone do 2030 roku w wieloletnim planie finansowym a CPK sp. Z o.o. to obecnie grupa kapitałowa o wartości ponad 10 miliardów złotych, posiadająca aktywa i kompetencje w obszarze lotniskowym, kolejowym i budowlanym.

Niestety działania i zapowiedzi nowego rządu budzą poważne wątpliwości co do przyszłości programu. Cały szereg działań istotnych dla Programu - wydanie decyzji lokalizacyjnej, wnioski o dofinansowania unijne na projekty, ogłaszanie przetargów na roboty budowlane zostały już znacząco opóźnione bądź wręcz anulowane.

Jak pokazują badania opinii społecznej Program CPK jest popierany przez zdecydowaną większość obywateli RP, podobne stanowisko zajął szereg organizacji społecznych i politycznych o spektrum poglądów od lewicy do prawicy, jak również grono niezależnych ekspertów. Petycję popierającą CPK podpisało już ponad 50 tysięcy osób.

Program Inwestycyjny CPK poza wszystkimi wyżej celami osiągnął również zjednoczenie Polaków bardzo różnych poglądów i opcji politycznych. To nie jest i nie może być program tej czy innej partii, to program kluczowy dla przyszłości naszego kraju. Wspólny wysiłek na rzecz szybkiej realizacji CPK może być obszarem zakończenia wojny polsko-polskiej i zjednoczenia wokół wspólnych celów, ambicji i interesów.

Sejm Rzeczypospolitej wzywa Radę Ministrów do niezwłocznego przystąpienia do realizacji działań niezbędnych do sprawnej kontynuacji Programu Inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego.