



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja

Marszałek Senatu

BPS.DPS.030.1.2026

Druk nr 2185

Warszawa, 21 stycznia 2026 r.

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 50. posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2026 r. uchwały:

- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw,**
- w sprawie ustawy o zawodzie psychologa oraz samorządzie zawodowym psychologów.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 21 stycznia 2026 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2026 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1:
 - a) w pkt 1 w lit. b po wyrazie „górskiego” dodaje się wyrazy „, Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa”,
 - b) w pkt 4 wyrazy „i podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego” zastępuje się wyrazami „, podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego i Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”;
- 2) w art. 1 w pkt 2:
 - a) w lit. a po wyrazach „w ust. 1” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako tiret pierwsze oraz dodaje się tiret drugie, trzecie i czwarte w brzmieniu:
 - „– pkt 9 otrzymuje brzmienie:
 - „9) strażak Państwowej Straży Pożarnej, jeżeli wykonuje zadania określone w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1312 i 1366);”,
 - po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:
 - „9a) strażak ratownik ochotniczej straży pożarnej, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244 i 900);”,
 - pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) strażak ochotniczej straży pożarnej, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych;”;

b) lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w ust. 3a zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 4-8, 10 i 12 oraz ust. 4 pkt 2, mogą dawać polecenia lub sygnały uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze pod warunkiem ukończenia szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub szkolenia, o którym mowa w art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych.”;

3) w art. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) w art. 10a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskał pozytywny wynik egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 albo osiągnął minimalny wiek wymagany do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii, jeżeli data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego jest wcześniejsza niż data osiągnięcia minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii.”;

4) w art. 2 w pkt 4 w lit. c, w ust. 6 wyrazy „i podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego” zastępuje się wyrazami „, podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego i Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”;

5) art. 3 otrzymuje brzmienie:

„Art. 3. W ustawie z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244 i 900) w art. 11:

1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W ramach szkolenia, o którym mowa w art. 8 pkt 5, są realizowane treści kształcenia przygotowujące do nabycia umiejętności prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych oraz kierowania ruchem drogowym.”;

2) uchyla się ust. 3.”;

- 6) w art. 4 w pkt 2 w lit. a tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
„– wyrazy „art. 102 ust. 1 pkt 1a lit. b oraz ust. 1b i ust. 3” zastępuje się
wyrazami „art. 102 ust. 1 pkt 1a oraz ust. 1b, ust. 1cb i ust. 3”,”;
- 7) w art. 6 w pkt 1 wyrazy „art. 2 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 2 pkt 1 i 1a”.

MARSZAŁEK SENATU



Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2026 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 7 poprawek.

Przyjmując poprawki nr 1 i 4 Senatorowie przyznali Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa uprawnienia analogiczne do posiadanych już przez inne jednostki ratownicze. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR), jest państwową jednostką budżetową podległą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną ustawą o bezpieczeństwie morskim w celu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

Uzupełnienie katalogu podmiotów ratownictwa górskiego i wodnego mogących wydawać polecenia uczestnikom ruchu drogowego o służbę wykonującą ratownictwo morskie, doprowadzi do równego traktowania wszystkich podmiotów ratownictwa działających w oparciu o przepisy ustaw pragmatycznych oraz włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Poprawki poprawią także skuteczność oraz sprawność Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Poprawkami nr 2 i 5 Senat uporządkował uprawnienia strażaków państwowej i ochotniczej straży pożarnej w zakresie kierowania przez nich ruchem drogowym.

Poprawki zmierzają do zapewnienia spójności przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o ochotniczych strażach pożarnych w aspekcie zadań ratowników wodnych, strażaków Państwowej Straży Pożarnej a także członków ochotniczych straży pożarnych, z podziałem tych ostatnich na strażaków ratowników OSP biorących udział w działaniach ratowniczych oraz strażaków OSP. W dotychczasowym stanie prawnym strażacy Państwowej Straży Pożarnej i członkowie ochotniczych straży pożarnych mogą wydawać polecenia i sygnały uczestnikom ruchu drogowego tylko podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej. Jest to źródłem wątpliwości interpretacyjnych, ponieważ strażacy obydwu tych formacji wykonują również inne ustawowe zadania wiążące się z koniecznością regulowania ruchu na drodze.

Poprawki nr 3 i 7 są niezbędną konsekwencją zmian wprowadzonych do ustawy w Sejmie.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 noweli zmieniającej art. 5b ustawy o kierujących pojazdami, tymczasowe elektroniczne prawo jazdy stwierdza posiadanie uprawnienia do dnia odbioru prawa jazdy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, albo odpowiednio od daty wygenerowania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy, jeżeli data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego jest wcześniejsza niż data osiągnięcia minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii.

Analogicznej korekty wymagał również art. 10a pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami. Przepis ten stanowi, że tymczasowe elektroniczne prawo jazdy jest udostępniane w postaci dokumentu mobilnego, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel użytkownikowi aplikacji mObywatel, który uzyskał pozytywny wynik egzaminu państwowego, bez względu na to, czy osiągnął on wiek wymagany do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii.

Poprawka nr 6 ma charakter redakcyjny.