



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 2320-A

Warszawa, 28 maja 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 36 ust. 1a regulaminu Sejmu, jako przedstawiciel wnioskodawców, niniejszym wnoszę **autopoprawkę** do poselskiego projektu ustawy:

- **o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz o ochronie przeciwpożarowej.**

Z wyrazami szacunku

(-) Paweł Śliz

Autopoprawka do poselskiego ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz o ochronie przeciwpożarowej (druk nr 2320)

1) W art. 1 w pkt 1 wyrazy „część sumy wpływów uzyskanych z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych” zastępuje się wyrazami „część składki przypisanej brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych”;

2) W art. 1 w pkt 1 dodawany ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zakłady ubezpieczeń kwoty, o których mowa w ust. 1, przekazują:

1) w wysokości co najmniej 50% kwoty należnej za dany rok kalendarzowy w terminie do 31 stycznia roku następnego;

2) pozostałą część kwoty należnej za dany rok kalendarzowy w terminie do 31 marca roku następnego.”;

3) W art. 1 w pkt 1 dodawany ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zakład ubezpieczeń informuje organ nadzoru o sposobie uwzględnienia opłat, o których mowa w ust. 1, w kalkulacji składki ubezpieczeniowej, w terminie i trybie określonym przez ten organ.”;

4) W art. 1 pkt 1 projektu, w dodawanym art. 30a skreśla się ust. 4;

5) W art. 1 pkt 2 lit. a projektu, dodawane ust. 4a-4d otrzymują brzmienie:

„4a. Opłata, o której mowa w ust. 1, w zakresie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, ulega obniżeniu o 50%, jeżeli w okresie 10 lat poprzedzających dzień wystawienia wezwania, o którym mowa w art. 90 ust. 1, wobec osoby zobowiązanej nie powstał wymagalny obowiązek uiszczenia opłaty z tytułu niespełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

4b. Opłata, o której mowa w ust. 1, w zakresie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, ulega obniżeniu o 30%, jeżeli w okresie 10 lat poprzedzających dzień wystawienia wezwania, o którym mowa w art. 90 ust. 1, wobec osoby zobowiązanej jeden raz powstał wymagalny obowiązek uiszczenia opłaty z tytułu niespełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

4c. Obniżenie, o którym mowa w ust. 4b, ma charakter jednorazowy.

4d. Obniżenie, o którym mowa w ust. 4a i 4b, przysługuje w przypadku uiszczenia kwoty wskazanej w wezwaniu w terminie w nim określonym.”;

Art. 4 projektu otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Przepisy art. 88 ust. 4a-4d ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się do opłat, w sprawie których wezwanie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, zostało wystawione po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

6) Po art. 1 dodaje się art. 1a i 1b w brzmieniu:

„Art. 1a. W ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2025 r. poz. 636, 718 i 1366 oraz z 2026 r. poz. 187, 421 i 646) w art. 13 po ust. 4e dodaje się ust. 4ea w brzmieniu:

„4ea. Część składki, o której mowa w art. 30a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1809, 1843 i ...), stanowi przychód funduszu centralnego.”.

Art. 1b. W ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2025 r. 1312 i 1366 oraz z 2026 r. poz. 252 i 646) po art. 19g dodaje się art. 19ga w brzmieniu:

„Art. 19ga. Część składki, o której mowa w art. 30a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1809, 1843 i ...), stanowi przychód funduszu centralnego.”;

Tytuł ustawy otrzymuje brzmienie:

„o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw¹⁾”

1) Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji, ustawę z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz ustawę z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;

7) W art. 2 w pkt 1 dodający art. 38a otrzymuje brzmienie:

„Art. 38a. 1. Zakłady ubezpieczeń część składki, o której mowa w art. 30a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 367), obowiązane są przekazywać na określone cele ochrony przeciwpożarowej, w szczególności budowę, modernizację i remonty obiektów strażnic OSP.

2. Część składki, o której mowa w ust. 1, przekazywane są Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej.”;

8) Art. 3 otrzymuje brzmienie:

„Art. 3. W pierwszym roku obowiązywania ustawy przekazanie części składki przypisanej brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów

mechanicznych, o których mowa w art. 30a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, następuje do 31 grudnia 2027 r.”;

9) Art. 5 otrzymuje brzmienie:

„Art. 5. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.”.

Uzasadnienie do autopoprawki

Autopoprawka nie zmienia celu projektu ustawy (druk nr 2320), którym jest wprowadzenie odpisu od ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na rzecz Policji, Państwowej Straży Pożarnej oraz ochotniczych straży pożarnych oraz obniżenie wysokości opłaty za niespełnienie obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC dla posiadaczy dopuszczających się sporadycznych uchybień.

Celem autopoprawki jest usunięcie wad o charakterze legislacyjnym, terminologicznym i systemowym na podstawie zgłoszonych uwag do projektu.

Poprawka nr 1 - zastępuje pojęcie „sumy wpływów uzyskanych z tytułu” pojęciem zdefiniowanym w przepisach ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej. Poprawka eliminuje wątpliwości interpretacyjne.

Poprawka nr 2 - terminy przekazywania środków nie były spójne. Poprawka ustala, że obowiązek dotyczy roku kalendarzowego, określa dwie raty i precyzuje, iż druga rata stanowi dopłatę pozostałej kwoty.

Poprawka nr 3 - zastępuje zakaz obowiązkiem informacyjnym, który zapewnia przejrzystość kalkulacji wobec organu nadzoru.

Poprawka nr 4 - usuwa z projektu ustawy przepis.

Art. 362 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej stanowi już samoistną podstawę zastosowania środków nadzorczych w przypadku naruszenia przepisów prawa.

Poprawka nr 5 - doprecyzowuje mechanizm obniżenia opłaty z tytułu niespełnienia obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz odpowiadającego mu przepisu przejściowego.

Poprawka różnicuje opłatę według liczby naruszeń w okresie dziesięcioletnim: obniżenie o 50% przysługuje osobie, wobec której w okresie 10 lat poprzedzających dzień wystawienia wezwania (art. 90 ust. 1) nie powstał wymagalny obowiązek uiszczenia

opłaty (pierwsze uchybienie), a obniżenie o 30% osobie, wobec której obowiązek taki powstał jeden raz (drugie uchybienie) - ostatnie obniżenie ma charakter jednorazowy. Trzecie i kolejne uchybienie skutkuje opłatą w pełnej wysokości. Oba obniżenia przysługują pod warunkiem uiszczenia kwoty wskazanej w wezwaniu, to jest opłaty w wysokości obniżonej, w terminie w nim określonym, co premiuje terminowe, dobrowolne regulowanie należności i ogranicza koszty postępowań egzekucyjnych.

Poprawka koryguje również przepis przejściowy, zmiana związana ze zmianą brzmienia ust. 4a-4d w art. 88.

Poprawka nr 6 – uzupełnia podstawę prawną w zakresie katalogu przychodów funduszy celowych, co umożliwi ich ujęcie w planach finansowych i prawidłowe wykorzystanie.

W związku z dodaniem do nowelizacji dwóch ustaw wymagana jest zmiana tytułu ustawy.

Poprawka nr 7 - ujednocila terminologię poprzez zmianę z „sumy wpływów” na „część składki”.

Poprawka nr 8 - doprecyzowuje odesłanie, ujednocila terminologię oraz zmienia datę przekazania części składki do końca roku 2027.

Poprawka nr 9 - zmiana terminu wejścia w życie.

Ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. Wydłużone *vacatio legis* uwzględnia uwagi zgłoszone w toku opiniowania i zapewnia zakładom ubezpieczeń oraz Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu czas niezbędny do dostosowania systemów księgowych i rozliczeniowych, a powiązanie wejścia w życie z początkiem roku kalendarzowego porządkuje rozliczenie odpisu w cyklu rocznym.

Skutki społeczne - autopoprawka utrzymuje korzystne skutki społeczne projektu tj. poprawę sytuacji posiadaczy pojazdów dopuszczających się sporadycznych uchybień oraz wzmocnienie finansowe Policji, Państwowej Straży Pożarnej i ochotniczych straży pożarnych.

Autopoprawka nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Autopoprawka nie określa zasad podejmowania, wykonywania lub zakończenia działalności gospodarczej. Zawarte w projekcie regulacje nie będą miały wpływ na mikro, małych i średnich przedsiębiorców, zgodnie z ustawą z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców.

Autopoprawka jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Autopoprawka nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Autopoprawka nie podlega procedurze notyfikacji.

Zmiany w DSR

Aktualizacja pozycji [1] - Zwięzły opis zidentyfikowanego problemu i proponowanych rozwiązań.

Do opisu dodaje się fragment:

- Podstawą naliczenia odpisu jest składka przypisana brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (pojęcie zdefiniowane w przepisach o działalności ubezpieczeniowej);
- nowelizacją obejmuje się obok ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych i ustawy o ochronie przeciwpożarowej także ustawę o Policji oraz ustawę o Państwowej Straży Pożarnej, w zakresie uzupełnienia katalogów przychodów funduszy celowych;
- zakaz wliczania odpisu w składkę zastępuje się obowiązkiem informacyjnym wobec organu nadzoru, a obowiązkową sankcję skreśla się, wskazując jako samoistną podstawę reakcji nadzorczej art. 362 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Aktualizacja pozycji [3] - Jakie są przewidywane skutki prawne projektowanych rozwiązań?

Wejście w życie ustawy spowoduje:

- 1) Obowiązek przekazywania przez zakłady ubezpieczeń części składki przypisanej brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w wysokości po 1,5% na potrzeby, odpowiednio, Państwowej Straży Pożarnej, Policji oraz ochotniczych straży pożarnych, z zaliczeniem tych środków do przychodów właściwych funduszy celowych;
- 2) Przekazywanie środków w dwóch ratach: co najmniej 50% kwoty należnej za dany rok do 31 stycznia roku następnego oraz pozostałej części do 31 marca roku następnego, przy czym za pierwszy rok obowiązywania ustawy przekazanie nastąpi do 31 grudnia 2027 r.;
- 3) Możliwość obniżenia opłaty z tytułu niespełnienia obowiązku zawarcia umowy OC: o 50% w razie braku wymagalnego obowiązku uiszczenia opłaty w okresie 10 lat poprzedzających wystawienie wezwania, oraz o 30% (jednorazowo) w razie jednokrotnego powstania takiego obowiązku w tym okresie, pod warunkiem uiszczenia kwoty wskazanej w wezwaniu w terminie w nim określonym;
- 4) Zastąpienie obowiązku informacyjnego dotyczącego sposobu uwzględnienia odpisu w kalkulacji składki w miejsce dotychczasowego zakazu jego wliczania.

Przepis przejściowy przesądza, że nowe regulacje dotyczące obniżenia opłaty stosuje się do opłat, w sprawie których wezwanie zostało wystawione po dniu wejścia ustawy w życie.

Ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Autopoprawka nie wprowadza zmian w pozostałych częściach DSR.

Warszawa, 10 czerwca 2026 r.

BEOS-WPEiM-1292/26

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU
L. dz. SPS-III, 020, 35, 27, 2026
Data wpływu 10.06.26

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw w wersji uwzględniającej autopoprawkę (przedstawiciele wnioskodawców: posłowie Bartosz Romowicz i Paweł Śliz)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2022 r. poz. 990, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt przewiduje zmianę czterech ustaw:

- ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 367, ze zm., dalej jako „ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych”);
- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1312, ze zm.);
- ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2025 r. poz. 636, ze zm.);
- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 188).

W ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych proponuje się wprowadzenie nowego art. 30a nakładającego obowiązek przekazywania przez zakłady ubezpieczeń części składki przypisanej brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na wskazane cele/fundusze (Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej, Fundusz Wsparcia Policji) oraz określenie terminów ich przekazania. Projekt przewiduje też modyfikację art. 88 tej ustawy, polegającą na wprowadzeniu

mechanizmów obniżenia opłaty za brak OC przy spełnieniu określonych tam warunków (art. 1 projektu).

W zakresie ustawy o Policji i ustawy o Państwowej Straży Pożarnej projekt przewiduje, że część składki przekazywana przez zakłady ubezpieczeń ma stanowić przychód, odpowiednio, funduszu centralnego Funduszu Wsparcia Policji oraz funduszu centralnego Funduszu Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej (art. 1a i art. 1b projektu).

W odniesieniu do ustawy o ochronie przeciwpożarowej projekt przewiduje dodanie art. 38a dotyczącego przeznaczenia części projektowanych wpływów na cele ochrony przeciwpożarowej (art. 2 projektu).

Art. 3 i art. 4 projektu zawierają przepisy przejściowe.

Proponowana ustawa ma wejść w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

2.1. Kwestie obowiązkowego ubezpieczenia OC związanego z ruchem pojazdów i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia są uregulowane w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności (Dz. Urz. UE L 263 z 7.10.2009, s. 11). Zgodnie z tą dyrektywą każde państwo członkowskie podejmuje wszelkie stosowne środki w celu zapewnienia, by odpowiedzialność cywilna odnosząca się do ruchu pojazdu mającego zwykle miejsce postoju na jego terytorium była objęta ubezpieczeniem. Ponadto państwa członkowskie określają sankcje za naruszenie przepisów prawa krajowego, które zostały przyjęte w celu wykonania tej dyrektywy, i podejmują niezbędne kroki dla zapewnienia ich stosowania. Sankcje te muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstraszające (art. 3 i art. 27 dyrektywy 2009/103/WE).

2.2. Środki krajowe oddziałujące na zakłady ubezpieczeń z innych państw członkowskich należy oceniać także w świetle swobody przedsiębiorczości i swobody świadczenia usług (art. 49 i art. 56 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej).

3. Analiza przepisów projektu ustawy pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

3.1. Dyrektywa 2009/103/WE wymaga, aby państwa członkowskie zapewniały skuteczne egzekwowanie obowiązku ubezpieczenia, pozostawiając im istotny margines uznania co do doboru instrumentów (w tym sankcji lub środków administracyjnych). Projekt przewiduje wprowadzenie mechanizmów obniżenia opłaty za brak OC, stanowiącej element krajowego modelu egzekucyjnego. Co do zasady dyrektywa 2009/103/WE nie sprzeciwia się mechanizmowi obniżek, o ile system w całości pozostaje skuteczny i odstraszający.

3.2. Projektowane opłaty mogą zostać uznane za zgodne z prawem UE, jeżeli nie mają charakteru dyskryminacyjnego, a także jeżeli są uzasadnione interesem ogólnym i są proporcjonalne. Projekt nie przewiduje dyskryminacyjnego zróżnicowania opłat w zależności od przynależności do danego państwa członkowskiego, nie narusza więc zakazu dyskryminacji. Jeżeli chodzi o podyktowanie opłat interesem publicznym, w uzasadnieniu projektu nie wyjaśniono konieczności wprowadzenia opłat w danej wysokości przeznaczonych na określone w projekcie cele. Zważywszy na cele, na jakie mają być przeznaczane projektowane opłaty, można założyć, że opłaty służą realizacji interesu ogólnego, niemniej w tym zakresie uzasadnienie projektu powinno być precyzyjniejsze.

4. Konkluzje

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw w wersji uwzględniającej autopoprawkę nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Autor:

Marek Jaśkowski
ekspert ds. legislacji
w Biurze Ekspertyz
i Oceny Skutków Regulacji

Akceptował:
Wicedyrektor Biura Ekspertyz
i Oceny Skutków Regulacji

Ziemowit Cieślik
/podpisano elektronicznie/



KANCELARIA SEJMU
BIURO EKSPERTYZ I OCENY SKUTKÓW REGULACJI

Warszawa, 10 czerwca 2026 r.

BEOS-WPEiM-1293/26

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU

L. óz. ...SPS-111.020.35.26.2026

Data wpływu ...10.06.26r.....

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw w wersji uwzględniającej autopoprawkę (przedstawiciele wnioskodawców: posłowie Bartosz Romowicz i Paweł Śliz) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu

Projekt przewiduje zmianę czterech ustaw:

- ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 367, ze zm., dalej jako „ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych”);
- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1312, ze zm.);
- ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2025 r. poz. 636, ze zm.);
- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 188).

W ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych proponuje się wprowadzenie nowego art. 30a nakładającego obowiązek przekazywania przez zakłady ubezpieczeń części składki przypisanej brutto z tytułu umów obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na wskazane cele/fundusze (Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej, Fundusz Wsparcia Policji) oraz określenie terminów ich przekazania. Projekt przewiduje też modyfikację art. 88 tej ustawy, polegającą na wprowadzeniu mechanizmów obniżenia opłaty za brak OC przy spełnieniu określonych tam warunków (art. 1 projektu).

W zakresie ustawy o Policji i ustawy o Państwowej Straży Pożarnej projekt przewiduje, że część składki przekazywana przez zakłady ubezpieczeń ma stanowić przychód, odpowiednio, funduszu centralnego Funduszu Wsparcia Policji oraz funduszu centralnego Funduszu Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej (art. 1a i art. 1b projektu).

W odniesieniu do ustawy o ochronie przeciwpożarowej projekt przewiduje dodanie art. 38a dotyczącego przeznaczenia części projektowanych wpływów na cele ochrony przeciwpożarowej (art. 2 projektu).

Art. 3 i art. 4 projektu zawierają przepisy przejściowe.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu.

Autor:

Marek Jaśkowski
ekspert ds. legislacji
w Biurze Ekspertyz
i Oceny Skutków Regulacji

Akceptował:
Wicedyrektor Biura Ekspertyz
i Oceny Skutków Regulacji

Ziemowit Cieślik
/podpisano elektronicznie/