



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja

Druk nr 2636 - A

D O D A T K O W E S P R A W O Z D A N I E
K O M I S J I F I N A N S Ó W P U B L I C Z N Y C H
O R A Z K O M I S J I G O S P O D A R K I M O R S K I E J I Ż E G L U G I Ś R Ó D Ł Ą D O W E J

o rządowym projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu wsparcia przedsiębiorstw żeglugowych oraz stworzenia warunków ich funkcjonowania pod polską banderą (druk nr 2549)

Sejm na 60. posiedzeniu w dniu 17 czerwca 2026 r., zgodnie z art. 47 ust.1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2636 do Komisji Finansów Publicznych oraz Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Finansów Publicznych oraz Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2026 r.

wnoszą :

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 5a po pkt 48 dodaje się nowy pkt ... w brzmieniu:

„48a) statek morski (statek) - konstrukcja pływająca lub zdolna do pływania, z napędem własnym albo bez napędu, przeznaczona do używania lub używana na obszarach morskich; nie obejmuje jednostek przeznaczonych do przemieszczania się w zanurzeniu ani jednostek przeznaczonych wyłącznie do: używania na wodach śródlądowych, osłoniętych albo na obszarach objętych przepisami portowymi; typ, nazwa techniczna ani sposób wykorzystania jednostki nie mają znaczenia dla uznania jej za statek morski;

48b) transport morski - oznacza każde przemieszczanie rzeczy lub osób z jednego miejsca w drugie, a także zmianę położenia statku, niezależnie od tego, czy następuje za wynagrodzeniem, oraz czy stanowi główny, czy poboczny cel działalności przedsiębiorstwa eksploatującego statek;

48c) eksploatacja statku (eksploatowanie statku w transporcie) - należy przez to rozumieć użytkowanie statku potwierdzone wpisem do rejestru okrętowego, niezależnie od tego, czy w danym czasie wykonywane jest przemieszczanie rzeczy lub osób i czy następuje ono odpłatnie; eksploatacja obejmuje okresy, w których środek transportu nie przemieszcza rzeczy lub osób, a także czynności pomocnicze oraz utrzymanie techniczne nierozdzielnie związane pod względem ekonomicznym lub technicznym z użytkowaniem statku i nie wymaga, aby transport stanowił główny cel działalności przedsiębiorstwa ani podstawowe źródło jego przychodu;”;

– KP Konfederacja

– odrzucić

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 1 oznaczać będzie bezprzedmiotowość poprawek nr 2-4.

2) w art. 1:

a) poleceniu nowelizacyjnemu nadać brzmienie:

„wprowadza się następujące zmiany”;

b) dotychczasowe brzmienie polecenia nowelizacyjnego oznaczyć jako pkt 2,

c) dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„... w art. 5a po pkt 48 dodaje się nowy pkt ... w brzmieniu:

„... statku morskim (statku) – oznacza to konstrukcję pływającą lub zdolną do pływania, z napędem własnym albo bez napędu, przeznaczoną do używania lub używana na obszarach morskich; nie obejmuje jednostek przeznaczonych do przemieszczania się w zanurzeniu ani jednostek przeznaczonych wyłącznie do: używania na wodach śródlądowych, osłoniętych albo na obszarach objętych przepisami portowymi; typ, nazwa techniczna ani sposób wykorzystania jednostki nie mają znaczenia dla uznania jej za statek morski;”;

– KP PiS

– odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 2 można głosować łącznie z poprawkami nr 3 i 4

3) w art. 1:

a) poleceniu nowelizacyjnemu nadać brzmienie:

„wprowadza się następujące zmiany”,

b) dotychczasowe brzmienie polecenia nowelizacyjnego oznaczyć jako pkt 2,

c) dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 5a po pkt 48 dodaje się nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) transporcie morskim – oznacza to każde przemieszczanie rzeczy lub osób z jednego miejsca w drugie, a także zmianę położenia statku, niezależnie od tego, czy następuje za wynagrodzeniem, oraz czy stanowi główny, czy poboczny cel działalności przedsiębiorstwa eksploatującego statek;”;

– KP PiS

– odrzucić

4) w art. 1:

a) poleceniu nowelizacyjnemu nadać brzmienie:

„wprowadza się następujące zmiany”,

b) dotychczasowe brzmienie polecenia nowelizacyjnego oznaczyć jako pkt 2,

c) dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) w art. 5a po pkt 48 dodaje się nowy pkt ... w brzmieniu:

„...”) eksploatacji statku (eksploatowanie statku w transporcie) – należy przez to rozumieć użytkowanie statku potwierdzone wpisem do rejestru okrętowego, niezależnie od tego, czy w danym czasie wykonywane jest przemieszczanie rzeczy lub osób i czy następuje ono odpłatnie; eksploatacja obejmuje okresy, w których środek transportu nie przemieszcza rzeczy lub osób, a także czynności pomocnicze oraz utrzymanie techniczne nierozdzielnie związane pod względem ekonomicznym lub technicznym z użytkowaniem statku i nie wymaga, aby transport stanowił główny cel działalności przedsiębiorstwa ani podstawowe źródło jego przychodu;”;

– KP PiS

– odrzucić

5) w art. 1 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) w ust. 35 w pkt 2:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„w przypadku pracy na statku podnoszącym inną, niż polską, banderę – wpisów z książeczki żeglarskiej, lub w przypadku ich braku-

zaświadczenia armatora, kapitana statku jako prawnego przedstawiciela armatora lub agencji zatrudnienia, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu, zawierającego:”,

b) lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) informację o wykonywaniu pracy na statku spełniającym wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 23c, przez marynarza, którego dotyczy zaświadczenie, z podaniem nazwy i bandery statku,”;”;

– **KP PiS**

– **odrzuć**

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 5 oznaczać będzie bezprzedmiotowość poprawki nr 6.

6) w art. 1 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) w ust. 35 w pkt 2:

a) we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „zaświadczenia armatora” dodaje się przecinek i wyrazy „kapitana działającego w imieniu armatora”,

b) lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) informację o wykonywaniu pracy na statku spełniającym wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 23c, przez marynarza, którego dotyczy zaświadczenie, z podaniem nazwy i bandery statku,”;”;

– **KP Konfederacja**

– **przyjąć**

7) w art. 5 w pkt 23 lit. a nadać brzmienie:

„a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Armator, który używa statku do działalności, o której mowa w art. 21 ust. 1 pkt 23c ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, a jeżeli armator nie jest stroną umowy o pracę z marynarzem – kapitan statku jako prawny przedstawiciel armatora lub agencja zatrudnienia będąca stroną tej umowy, są obowiązani do wystawienia, po zakończeniu roku, nie później niż do końca lutego następującego po tym roku, zaświadczenia marynarzowi zatrudnionemu na tym statku zawierającego:”;

– **KP PiS**

– **odrzuć**

8) w art. 5 w pkt 23 dodać lit. f:

„f) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, może wykonać również:

- 1) kapitan statku - w imieniu armatora,
- 2) agencja zatrudnienia - na podstawie danych przedstawionych przez armatora.”;

– **KP Konfederacja**

– **przyjąć**

9) w art. 5 po pkt 26 dodać pkt 26a w brzmieniu:

„26a) w art. 103 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Za każdą godzinę gotowości do podjęcia akcji ratowniczej marynarzom przysługuje wynagrodzenie w wysokości nie niższej niż 60% stawki godzinowej wynikającej z osobistego zaszeregowania.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

10) art. 7 nadać brzmienie:

„Art. 7. 1. Przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą stosuje się do dochodów uzyskanych począwszy od dnia 1 stycznia roku następującego po roku, w którym Komisja Europejska wydała pozytywną decyzję o zgodności pomocy publicznej z rynkiem wewnętrznym, i obowiązują w okresie obowiązywania tej decyzji.

2. Wniosek do Komisji Europejskiej o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 oraz w art. 8, obejmuje notyfikację pomocy publicznej w pełnym zakresie wynikającym łącznie z art. 21 ust. 1 pkt 23c ustawy zmienianej w art. 1 oraz z art. 3 ustawy zmienianej w art. 3, w sposób zapewniający symetryczne objęcie tych samych rodzajów statków obiema preferencjami fiskalnymi (zwolnieniem z podatku dochodowego od osób fizycznych po stronie marynarza oraz opodatkowaniem tonażowym po stronie przedsiębiorcy żeglugowego).”.

– **KP PiS**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 18 czerwca 2026 r.

Przewodniczący
Komisji Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej

(-) Kacper Płażyński

Przewodniczący
Komisji Finansów Publicznych

(-) Janusz Cichoń

Sprawozdawca

(-) Jarosław Wałęsa