



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja

Druk nr 2785-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

ORAZ KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I POLITYKI REGIONALNEJ

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych
innych ustaw (druk nr 2700)**

Sejm na 62. posiedzeniu w dniu 16 lipca 2026 r., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2785 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 16 lipca 2026 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 2, w art. 5a w ust. 1 w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa a miastem stanowiącym siedzibę wojewody i sejmiku województwa, a w przypadku, gdy siedziby te mieszczą się w różnych miastach – każdym z tych miast,”;

– KP Razem

– odrzucić

2) w art. 1 w pkt 2, w art. 5a w ust. 1 w pkt 1 po lit. a dodać lit. aa w brzmieniu:

„aa) miejscowościami stanowiącymi siedziby graniczących ze sobą powiatów, nawet jeśli powiaty te znajdują się w różnych województwach,”;

– KP Razem

– odrzucić

3) w art. 1 w pkt 2, w art. 5a w ust. 1 w pkt 1 lit. b nadać brzmienie:

„b) miejscowością stanowiącą siedzibę władz powiatu, a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gmin wchodzących w skład danego powiatu;”;

– **KP Razem**

– odrzucić

4) art. 1 w pkt 2, w art. 5a w ust. 2 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) zapewniają dostępność do co najmniej 5 par połączeń w danej miejscowości w dni robocze oraz co najmniej 4 par połączeń w soboty, niedziele i święta;”;

– **KP Razem**

– odrzucić

5) w art. 1 w pkt 2, w art. 5a w ust. 2 w pkt 2 lit. a nadać brzmienie:

„a) wyłącznie w ramach jednej linii komunikacyjnej;”;

– **KP Razem**

– odrzucić

6) w art. 1 w pkt 3 w lit. a, w art. 7 ust. 2a nadać brzmienie:

„2a. Organizator, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, jest obowiązany do poinformowania marszałka województwa jako integratora przewozów o przystąpieniu do istniejącego związku jednostek samorządu terytorialnego lub wystąpieniu z tego związku, lub utworzeniu nowego związku jednostek samorządu terytorialnego, którego jest członkiem.”;

– **KP Razem**

– przyjąć

7) w art. 1 w pkt 5, w art. 8a w ust. 1 pkt 3 i 4 nadać brzmienie:

„3) podejmowanie działań zmierzających do objęcia zintegrowanym systemem taryfowo-biletowym połączeń komunikacyjnych różnych rodzajów transportu;

4) możliwość zawierania porozumienia dotyczącego objęcia przewoźników zintegrowanym systemem taryfowo-biletowym sieci komunikacyjnej województwa.”;

– **KP Razem**

– odrzucić

8) w art. 1 w pkt 6 po lit. b dodać lit. ba w brzmieniu:

„ba) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Jeżeli powiat wchodzi w skład związku powiatów lub związku powiatowo-gminnego realizujących całokształt zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, powiat taki nie uchwała planu transportowego, a elementy wymagane w planie transportowym powiatu zostają zawarte w planie transportowym właściwego związku.”;

– **KP Razem**

– odrzucić

9) w art. 1 w pkt 8 w lit. a w tiret pierwszym, w art. 12 w ust. 1 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) zasady ustalania linii komunikacyjnych w zakresie właściwości obejmujące w szczególności określenie miejscowości planowanych do połączenia, a w przypadku organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2 - również poszczególnych obszarów w ramach miasta;”.

– KP Razem

– odrzucić

10) w art. 1 w pkt 8 w lit. a w tiret drugim, w art. 12 w ust. 1 pkt 1a nadać brzmienie:

„1a) obszary gmin, na których możliwa jest organizacja przejazdów na żądanie - w planach regulujących gminne przewozy pasażerskie;”;

– KP Razem

– odrzucić

11) w art. 1 w pkt 11, w art. 14a w ust. 1 wprowadzeniu do wyliczenia nadać brzmienie:

„Schemat sieci komunikacyjnej opracowuje;”;

– KP Razem

– odrzucić

12) w art. 1 w pkt 11, w art. 14b ust. 6 nadać brzmienie:

„6. Organizatorzy lub przewoźnicy linii komunikacyjnych, o których mowa w art. 14a ust. 4 pkt 3, są obowiązani do uzgodnienia z marszałkiem województwa rozkładów jazdy i zmiany tych rozkładów - w celu ich skomunikowania z transportem kolejowym.”;

– KP Razem

– odrzucić

13) w art. 14 w pkt 9 w lit. c, w art. 10a w ust. 2b w pkt 1 wyrazy „powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny i województwo” zastąpić wyrazami „gmina, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny i województwo”;

– KP Razem

– odrzucić

14) w art. 14 w pkt 9 w lit. c, w art. 10a w ust. 2h wyrazy „właściwemu wojewodzie” zastąpić wyrazami „właściwemu marszałkowi województwa”;

– KP Razem

– odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 14 należy głosować łącznie z poprawką nr 15.

15) w art. 14 w pkt 9 w lit. c, w art. 10a w ust. 2i wyrazy „właściwość miejscową wojewody” zastąpić wyrazami „właściwość miejscową marszałka województwa”;

– KP Razem

– odrzucić

16) w art. 14 w pkt 13 po lit. b dodać lit. ba w brzmieniu:

„ba) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 4,00 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej.”;

– KP Razem

– odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 16 należy głosować łącznie z poprawką nr 17.

17) w art. 14 w pkt 13 po lit. b dodać lit. bb w brzmieniu:

„bb) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Maksymalna stawka dopłaty, o której mowa w ust. 2, ulega zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.”;

– KP Razem

– odrzucić

18) w art. 14 w pkt 13 lit. d nadać brzmienie:

„d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa w ust. 1, jest zawierana na okres nie dłuższy niż 5 lat, przy czym umowa obejmująca linie komunikacyjne zapewniające minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, może zostać zawarta na czas oznaczony nie dłuższy niż 10 lat.”;

– KP Razem

– odrzucić

19) w art. 14 w pkt 16 w art. 11f w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „od 2028 r.” zastąpić wyrazami „od 2031 r.”;

– KP PiS

– przyjąć

20) w art. 14 w pkt 16, w art. 11g:

a) ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Operator, na całej trasie przewozu objętego dopłatą ze środków Funduszu zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1, jest obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu lub samochodu osobowego przy użyciu lokalizatora.”;

b) ust. 3 nadać brzmienie:

„3. Operator jest obowiązany wyposażyć autobus lub samochód osobowy, o którym mowa w ust. 1, w lokalizator.”;

– KP Razem

– odrzucić

21) art. 26 nadać brzmienie:

„Art. 26. Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 9 pkt 2, 3, 8, 10 i 11 oraz art. 14 pkt 16 w zakresie art. 11g, które wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.”.

– KP Razem

–odrzuć

Warszawa, dnia 16 lipca 2026 r.

Przewodniczący
Komisji Samorządu Terytorialnego
i Polityki Regionalnej

(-) Michał Krawczyk

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

(-) Mirosław Suchoń

Sprawozdawca

(-) Krzysztof Truskolaski