

Hrubieszów, 3 lipca 2026 r.

W imieniu Związku Miast Polskich przekazuję uwagi do poselskiego projektu Ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego.

Związek Miast Polskich pozytywnie ocenia kierunek projektowanych zmian, których celem jest ograniczenie obciążeń finansowych miast na prawach powiatu związanych z realizacją inwestycji na drogach krajowych oraz przeniesienie odpowiedzialności za ich finansowanie i prowadzenie na administrację rządową. Rozwiązanie to odpowiada wieloletnim postulatom samorządów, ponieważ drogi krajowe pełnią funkcję ponadlokalną, obsługując ruch tranzytowy i regionalny, a ich utrzymanie nie powinno w całości obciążać budżetów miast.

Jednocześnie uważamy, że projekt wymaga doprecyzowania w kilku istotnych obszarach. W szczególności zastrzeżenia budzi przyjęcie sztywnego kryterium objęcia przepisami ustawy wyłącznie miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców do 150 tysięcy. Projektodawcy nie uzasadniają wysokości tego progu, nie prezentują wyników analiz potwierdzających potrzebę go ustalania. Powoduje ono nierówne traktowanie miast znajdujących się w porównywalnej sytuacji finansowej i organizacyjnej, różnicując ich sytuację wyłącznie na podstawie liczby mieszkańców, bez uwzględnienia rzeczywistych kosztów utrzymania i rozbudowy dróg krajowych ani potencjału dochodowego poszczególnych jednostek.

Zasadne byłoby rozważenie bardziej elastycznych kryteriów kwalifikacji do wsparcia, w szczególności poprzez zniesienie progu liczby mieszkańców lub zastosowanie wskaźników odzwierciedlających faktyczne obciążenie samorządów kosztami realizacji inwestycji na drogach krajowych. Pozwoliłoby to objąć projektowanym mechanizmem wszystkie miasta znajdujące się w porównywalnej sytuacji.

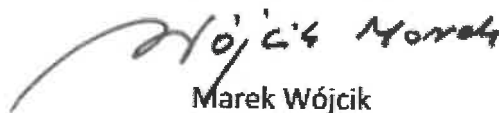
Wątpliwości budzi również brak rzetelnej oceny skutków finansowych wprowadzenia proponowanych rozwiązań. Z uzasadnienia projektu wynika, że rzeczywisty zakres inwestycji i związanych z nimi kosztów zostanie określony dopiero po przeprowadzeniu dodatkowej inwentaryzacji, co oznacza, że projekt jest procedowany bez pełnej wiedzy o konsekwencjach finansowych proponowanych rozwiązań.

Mając na uwadze powyższe, Związek Miast Polskich ocenia kierunek zmian pozytywnie, jednocześnie wskazując na potrzebę dopracowania projektowanych przepisów, tak aby mechanizm wsparcia był oparty na obiektywnych i sprawiedliwych kryteriach, poprzedzając to rzetelną analizą skutków regulacji. Związek deklaruje gotowość do udziału w dalszych pracach nad projektem i pozostaje otwarty na dialog z Projektodawcą po to by wypracować rozwiązania, które będą skutecznie realizowały cele ustawy przy zachowaniu zasady równego traktowania jednostek samorządu terytorialnego.

Łączę wyrazy szacunku.

Zastępca Dyrektora Biura

Związku Miast Polskich



Marek Wójcik