



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja

Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.14.2026

Druk nr 2836

Warszawa, 23 lipca 2026 r.

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 63. posiedzeniu w dniu 22 lipca 2026 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku Praw Pacjenta,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3 oraz niektórych innych ustaw,
- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw.**

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 22 lipca 2026 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 17 lipca 2026 r. ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 17, w art. 42a w ust. 5 po wyrazach „miejskiej lub” dodaje się wyraz „zgromadzenia”;
- 2) w art. 1 w pkt 18 w lit. a, w pkt 5 w lit. c wyraz „udzielającego” zastępuje się wyrazem „wydającego”;
- 3) w art. 1 w pkt 18 w lit. a, w pkt 5 w lit. d skreśla się użyte po raz pierwszy wyrazy „ustawy z dnia 6 września 2001 r.”;
- 4) w art. 9:
 - a) w pkt 10 w lit. a, w tabeli w kol. 3 przed wyrazem „Wykonywanie” dodaje się wyrazy „6.4.” i skreśla się kol. 2,
 - b) w pkt 11 w lit. a, w tabeli:
 - w pkt 2.2a w kol. 3 przed wyrazem „Wykonywanie” dodaje się wyrazy „2.2a.”,
 - w pkt 2.2b w kol. 3 przed wyrazem „Nieprzechowywanie” dodaje się wyrazy „2.2b.”,
 - skreśla się kol. 2;
- 5) w art. 9 w pkt 11 w lit. a, w tabeli w pkt 2.2a w kol. 3 wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 3”;

- 6) w art. 14 w pkt 9 w lit. e, we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazie „autobusowych” dodaje się wyrazy „o charakterze”;
- 7) w art. 14 w pkt 10, w art. 10c wyrazy „określonych w ust. 1” zastępuje się wyrazami „określonych w art. 10b ust. 1”;
- 8) w art. 14 w pkt 13 w lit. c w tiret pierwszym, we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „w ust. 1” dodaje się wyraz „, jest”;
- 9) w art. 14 w pkt 18 w lit. b, w ust. 10 skreśla się wyrazy „, z zastrzeżeniem ust. 12”;
- 10) w art. 14 w pkt 18 w lit. b, w ust. 11 wyrazy „Ewentualne środki” zastępuje się wyrazem „Środki”;
- 11) w art. 20 w ust. 3 wyrazy „w poszczególnych województwach” zastępuje się wyrazami „na poszczególne województwa”;
- 12) w art. 21 wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 3”.

MARSZAŁEK SENATU



Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA

UZASADNIENIE

Na posiedzeniu w dniu 22 lipca 2026 r. Senat rozpatrzył ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw i uchwalił do niej 12 poprawek.

W ocenie Senatu korekty legislacyjnej wymaga brzmienie nowego art. 42a ust. 5 (art. 1 pkt 17 noweli). W przepisie tym ustawodawca przesądził, że określenie między innymi organizacji i wykonywania przejazdu na żądanie będzie następowało w drodze uchwały rady gminy, rady miejskiej, czyli organów stanowiących, lub uchwały związku jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy gmina. Z uwagi na to, że organem stanowiącym związku jednostek samorządu terytorialnego jest zgromadzenie, Senat, przyjmując poprawkę nr 1, uznał za konieczne doprecyzowanie przepisu w tym zakresie (poprawka nr 1).

W myśl art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych wymaga zezwolenia, które jest wydawane w zależności od zasięgu tych przewozów przez określony podmiot. W związku z tym Senat uznał za konieczne (poprawka nr 2) dokonanie korekty i ujednolicenia terminologii, tak aby wprowadzany przepis w odniesieniu do zezwolenia mówił o jego wydawaniu a nie udzielaniu (art. 1 pkt 18 lit. a, pkt 5 lit. c noweli).

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym (art. 9 pkt 11 lit. a, tabela noweli) określa wysokość kar pieniężnych za naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozu drogowego osób i stanowi, że karze pieniężnej będzie podlegało wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, które będzie się odbywało z naruszeniem obowiązku wyposażenia pojazdu w lokalizator, o którym mowa w art. 11g ust. 1 tej ustawy. Obowiązek wyposażenia pojazdu w lokalizator wynika jednak z art. 11g ust. 3. Błędne odesłanie do art. 11g ust. 1 zamiast do art. 11g ust. 3 znalazło się także w art. 21, który nakłada na operatorów realizujących przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu obowiązek wyposażenia pojazdu w lokalizator w terminie dwunastu miesięcy od wejścia ustawy w życie. W celu skorygowania odesłań w tych przepisach Senat przyjął poprawki nr 5 i 12.

Ponadto Senat uznał za konieczne uzupełnienie odesłania w art. 14 w pkt 10, w art. 10c noweli. Wskazany przepis powinien zawierać odesłanie do art. 10b ust. 1, a nie do art. 10c ust. 1 (art. 10c nie zawiera ustępów). W tym celu Senat przyjął poprawkę nr 7.

Jednocześnie uwzględniając rekomendacje nr 25 i 26 z 2011 r.¹⁾, dotyczące formułowania wzajemnej relacji przepisów w obrębie podstawowej jednostki redakcyjnej, Senat przyjął poprawkę nr 9.

W ocenie Senatu uściślenia wymaga także art. 20 ust. 3, tak aby dysponent Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu dokonywał podziału niezaangażowanych środków na poszczególne województwa, a nie w poszczególnych województwach (poprawka nr 11).

Ponadto Senat uznał za konieczne wprowadzenie zmian, które mają charakter porządkowy i zmierzają do usunięcia zbędnego fragmentu tytułu ustawy (poprawka nr 3), przywrócenia prawidłowej liczby kolumn w tabeli (poprawka nr 4), dodania brakujących wyrazów w wyrażeniu określającym rodzaj przewozów autobusowych (poprawka nr 6) oraz brakującego wyrazu w zmienianym wprowadzeniu do wyliczenia (poprawka nr 8), a także usunięcia zbędnego wyrazu (poprawka nr 10).

¹⁾ Zob. rekomendacje nr 25 i 26 [w:] Rekomendacje dla legislatorów dotyczące wybranych zagadnień legislacyjnych, zaakceptowane przez kierownictwo Rządowego Centrum Legislacji, Biura Legislacyjnego Kancelarii Sejmu oraz Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu, po szkoleniu „Ujednolicanie praktyki legislacyjnej rządowych i parlamentarnych służb legislacyjnych” – Jachranka, wrzesień/październik 2011 r. Źródło: http://bip.ksap.gov.pl/pliki/ORikU_ba_260_6_2019/zalacznik_do_wyjasnien.pdf.