



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X kadencja  
Minister Infrastruktury  
DGM-5.542.1.2024

**Druk nr 298**  
Warszawa, 20 marca 2024 r.

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

mając na uwadze art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 678), nakładający na ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej obowiązek przedstawienia Sejmowi RP, w terminie do dnia 31 marca, informacji o realizacji w roku ubiegłym zadań wynikających z ww. ustawy, niniejszym przesyłam w załączeniu

- **Informację z wykonania w 2023 roku programu wieloletniego pn.: "Program ochrony brzegów morskich" oraz harmonogram prac na rok 2024.**

*Łącząc wyrazy szacunku*

(-) Dariusz Klimczak

/Dokument podpisany elektronicznie/

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**INFORMACJA**

**z wykonania w 2023 roku programu wieloletniego pn.: „Program ochrony brzegów morskich”**

## **1. Podstawa przygotowania i zakres informacji.**

Podstawą przygotowania informacji jest art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678), który stanowi, że w terminie do dnia 31 marca każdego roku minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zobowiązany jest do składania Sejmowi informacji z wykonania „Programu ochrony brzegów morskich”.

Przedmiotem sprawozdania jest wykonanie programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” w 2023 roku.

Program jest nadzorowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

## **2. Wykonanie finansowe Programu w 2023 roku.**

W ustawie budżetowej na rok 2023 zabezpieczono na realizację Programu wydatki w łącznej kwocie **40.115 tys. zł**, z przeznaczeniem dla jednostek realizujących jego zadania, tj. Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie. Zgodnie z art. 4.1. ust.3 powyższej ustawy planowane nakłady z budżetu państwa na realizację zadań przewidzianych Programem nie mogą być, w poszczególnych latach, mniejsze niż 34.000 tys. zł.

Planowane do realizacji w 2023 r. działania w ramach Programu obejmowały: sztuczne zasilanie plaż, budowę, remont i utrzymanie trwałych umocnień brzegu oraz monitoring. Działanie te były realizowane w celu zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

Powyższe wydatki zostały zrealizowane w kwocie **39 902 tys. zł**, co stanowiło **99,5 %** kwoty zaplanowanych w 2023 r. środków budżetowych. Środki w wysokości **213 tys. zł** nie zostały wydatkowane.

Szczegółowa informacja dotycząca wykonania wydatków przeznaczonych na realizację Programu ochrony brzegów morskich w 2023 r. przedstawiona została w załączonej tabeli nr 1.

## **3. Wykonanie rzeczowe Programu w 2023 r.**

W ramach Programu ochrony brzegów morskich podejmuje się zadania dotyczące:

- budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów morskich przed erozją morską i powodzią od strony morza;
- zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 2169);
- monitorowania brzegów morskich, a także wykonywania czynności, prac i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego na całej długości polskiego wybrzeża.

Program jest realizowany przez dyrektorów urzędów morskich.

Na podstawie art. 2 a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” wskaźnikiem realizacji Programu w danym roku jest długość linii brzegowej zabezpieczonej przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza, liczona w kilometrach.

W 2023 r. zaplanowano realizację zadań w ramach Programu na 5,52 km linii brzegowej, z czego Urząd Morski w Gdyni – 3,0 km, Urząd Morski w Szczecinie – 2,52 km.

Na koniec 2023 r. wykonano zabezpieczenia brzegu morskiego przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza na łącznej długości 6,25 km, z czego Urząd Morski w Gdyni – 3,78 km, Urząd Morski w Szczecinie – 2,47 km. Wyższe niż zakładano wykonanie wartości miernika spowodowane było koniecznością wykonania przez Urząd Morski w Gdyni prac refulacyjnych związanych ze sztucznym zasilaniem brzegu Półwyspu Helskiego (km 18,200 - 18,800; km 11,900 - 12,500), oraz w rejonie Pucka (km 114,0 - 114,7), jak również wykonania remontu umocnienia brzegu w Helu (km 36,250-36,550).

## **URZĄD MORSKI W GDYNI**

Urząd Morski w Gdyni na realizację zadań w 2023 r. zaplanował 22 665 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 22 451,8 tys. zł.

### **MIERZEJA WIŚLANA I ZATOKA GDAŃSKA**

#### **✓ Wykonanie wjazdu technologicznego - Wjazd nr 4 Gdynia Oksywie**

Celem inwestycji było wykonanie wjazdu technologicznego dla służb Ochrony Wybrzeża, który służy do poruszania się samochodów służb oraz ciężkiego sprzętu potrzebnego do remontu, przebudowy umocnień brzegu morskiego, sprzątania osuwisk, gospodarki leśnej. Rozliczono inwestycję zgodnie z końcowym protokołem odbioru.

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nawierzchni drogi prowadzącej od istniejącej drogi gruntowej zlokalizowanej na koronie klifu do plaży leżącej u jego podnóża. Dodatkowo zaprojektowano zebranie wody opadowej w rejonie prowadzonej inwestycji i spływającej po skarpach istniejącego wąwozu, a także wykonanie platformy umożliwiającej zjazd w rejonie samego brzegu morskiego. Dla zjazdu w Gdyni Oksywiu zaprojektowano nawierzchnię z płyt drogowych o szerokości 3 metrów. Nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo oraz poprzez kształtki betonowe ściekowe wzdłuż całego ciągu nawierzchni. Dla ostatniej sekcji płyt nawierzchni (tzw. platformy) całość zjazdu z podbudową oraz jej konstrukcją została obwodowo zabezpieczona oczepem posadowionym na prefabrykatkach betonowych oraz (od strony odlądowej) na oczepie poprzecznym wzmocnionym mikropalami. Dodatkowo zabezpieczono platformę poprzez wykonanie obrzutu z głazów, osłaniającego prefabrykaty fundamentowe oraz skarpy po obydwu stronach platformy.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: wjazd technologiczny dla służb Ochrony Wybrzeża.

#### **✓ Budowa progów podwodnych Gdynia Orłowo**

Inwestycja polega na wykonaniu podwodnych progów, które będą miały za zadanie częściowe rozproszenie energii falowania oraz przechwytywania ruchomego rumowiska morskiego, zakumulowanie i utrzymywanie możliwie szerokiej i wysokiej plaży. System progów podwodnych dodatkowo utrwali sztuczne zasilanie strefy brzegowej.

W 2023 r. dla zadania:

- wykonano badania terenowe i sporządzono dokumentację geologiczno-inżynierską,
- sporządzono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Zadanie nie zostało zrealizowane ze względu na przedłużającą się procedurę zatwierdzenia projektu robót geologicznych. Niewykorzystane środki w kwocie 200 000 zł zostały zgłoszone do blokady.

#### **✓ Sztuczne zasilanie w rejonie Gdańsk Brzeźno (km 70,00-71,70)**

W ramach zadania w 2023 r. zostały wykonane pomiary i opracowano dokumentację projektową dla prac związanych ze sztucznym zasilaniem brzegu w Gdańsku Brzeźnie na km 70,350-70,900 o kubaturze 21 997m<sup>3</sup>. Wykonano pomiary, dokumentację oraz prace ziemne polegające na sztucznym zasileniu plaży. Brzeg zasilony został materiałem piaszczystym z depozytu znajdującego się na plaży w Gdańsku Brzeźnie.

Zgodnie z umową szacunkowa objętość prac ogółem wynosiła 30 000 m<sup>3</sup> i została doprecyzowana w dokumentacji projektowej. Zadanie zostało wykonane w mniejszym zakresie niż zaplanowano. Niewykorzystane środki zostały wydatkowane na inne zadania.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 0,55 km.

✓ **Sztuczne zasilanie brzegu morskiego w rejonie Pucka (km 114,00-114,70)**

W ramach zadania w 2023 r. zostały wykonane pomiary i opracowano dokumentację projektową dla prac czepalno-refulacyjnych związanych ze sztucznym zasilaniem brzegu w Pucku na km 114,00-114,70 o kubaturze 45 115 m<sup>3</sup>.

Zgodnie z umową szacunkowa objętość prac ogółem wynosiła 35 000 m<sup>3</sup>, ze względu na konieczność zapewnienia odpowiednich głębokości na torze wodnym prowadzącym do portu Puck konieczne było podczyszczenie południowej części akwenu podejściowego do toru wodnego, finalnie wykonano 45 115 m<sup>3</sup>.

Zadanie zostało zrealizowane.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 0,70 km.

✓ **Sztuczne zasilanie w rejonie miejscowości Ustka, Rowy**

W ramach zadania zostały wykonane pomiary i opracowano dokumentację projektową dla prac czepalno-refulacyjnych związanych ze sztucznym zasilaniem brzegu w miejscowości Rowy km 217,200-217,500 o kubaturze 30 000 m<sup>3</sup>.

Wykonano także prace czepalno-refulacyjne związane ze sztucznym zasilaniem brzegu w Ustce:

- na odcinku km 233,000-233,500 w ilości 31 210 m<sup>3</sup>,
- na odcinku km 231,5-231,8 i 231,6 w ilości 37 510 m<sup>3</sup>,
- na odcinku km 231,4-231,9 w ilości 21 423 m<sup>3</sup>,
- na odcinku km 231,4-231,9 w ilości 23 450,4 m<sup>3</sup>

(w ramach umowy wyrefulowano 143 593 m<sup>3</sup>).

Zadanie zostało zrealizowane.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 1,3 km.

✓ **Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo – Jurata**

W ramach zadania zostały wykonane pomiary, opracowano dokumentację i zrealizowano prace czepalno-refulacyjne związane ze sztucznym zasilaniem brzegu Półwyspu Helskiego:

- na odcinku km 22,22-22,55 w ilości 10 008 m<sup>3</sup>,
- na odcinku 18,200 - 18,800 w ilości 55 867 m<sup>3</sup>
- na odcinku 11,900 - 12,500 w ilości 114 688 m<sup>3</sup>.

Zadanie zostało zrealizowane.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 0,93 km.

✓ **Przebudowa umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232-134,465)**

Inwestycja obejmuje wykonanie robót w zakresie zabezpieczenia zbocza klifu w Jastrzębiej Górze, w skład w/w robót wchodzi: roboty przygotowawcze i pomiarowe, wykonanie zabezpieczeń geotechnicznych. Przewiduje się następujące etapy realizacji: wykonanie przypory z kamienia hydrotechnicznego stanowiącego platformę roboczą dla palownicy (bez narzutu kamiennego w strefie instalacji pali); wykonanie palisady wraz z oczepeł żelbetowym; wykonanie gwoździ gruntowych z górnej półki; profilowanie skarpy i wykonanie gwoździ; wykonanie narzutu kamiennego od strony morza w sąsiedztwie palisady. Długość projektowanego umocnienia–100m. W wyniku realizacji zamierzenia nastąpi zwiększenie ochrony podstawy klifu przed niszczącym działaniem morza, zwiększenie stateczności globalnej zbocza, eliminujące możliwość powstania głębokiej powierzchni poślizgu przechodzącej poniżej poziomu morza.

W 2023 r. dla zadania:

- podpisano aneks do umowy na nadzór autorski nad realizacją zadania, który wydłużył termin realizacji umowy do 31.12.2023 r.;
- rozpoczęto i zakończono realizację prac przy wykonaniu palisady wraz z oczepem żelbetowym;
- podpisano aneks nr 4 do umowy z Wykonawcą robót budowlanych dotyczący zwiększenia kwoty wynagrodzenia oraz wydłużenia terminu realizacji umowy do 22.05.2024 r.

Zadanie nie zostało zakończone. W związku ze zmianą Programu Inwestycji zmniejszono plan finansowy w ramach inwestycji (środki zostały przesunięte na paragraf bieżący w ramach zadań związanych z remontem umocnienia brzegowego w Helu oraz sztucznym zasilaniem brzegu morskiego w rejonie Pucka, jak również zadania związanego z weryfikacją i aktualizacją metodyki opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza i morskich wód wewnętrznych).

Zakres prac przewidziany do wykonania w 2023 r. został zrealizowany w zaplanowanym zakresie.

Efekt rzeczowy: wykonano palisady z pali CFA wraz z oczepem żelbetowym. Wykonano 300 kotew gruntowych (4 5000 m), tj. ok 80% i około 30% narzutów kamiennych.

✓ **Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 133,6-133,9)**

W roku 2023 planowane było sporządzenie projektu koncepcyjnego remontu umocnienia. Ponowne ogłoszenie przetargu na wykonanie koncepcji projektowej dla remontu i przebudowy umocnienia brzegu, z uwagi na wysokość ofert przekraczających wartość przewidzianą na realizację zamówienia, nie zostało rozstrzygnięte.

Zadanie nie zostało zrealizowane.

✓ **Remont odwodnienia opaski brzegowej w Rozewiu**

W ramach zadania zostanie wykonany remont odwodnienia opaski brzegowej w Rozewiu, która zwiększa stateczność klifu przy kompleksie latarni morskich w Rozewiu.

W 2023 r. dla zadania:

- w ramach umowy (formuła "zaprojektuj i wybuduj") Wykonawca wykonał inwentaryzację istniejącego odwodnienia, analizę hydrologiczną zlewni i inwentaryzację zieleni;
- procedowany jest aneks ograniczający zakres wyłącznie do opracowania dokumentacji projektowej i wykonania odwodnienia przechwytyującego przy budynku latarni;
- w ramach umowy na sprawowanie nadzoru i doradztwo naukowo-techniczne na etapie realizacji inwestycji zlecono opiniowanie rozwiązań zamiennych dla koncepcji projektowej i PFU, wykonanie modelu 3D projektowanego odwodnienia, opiniowanie projektu technologicznego i weryfikację dokumentacji geologicznej.

Zadanie zostało zrealizowane w zaplanowanym zakresie.

✓ **Remont umocnienia brzegu w Helu (km 36,250 - 36,550)**

Dla zadania zaplanowano remont umocnienia brzegu polegający na uzupełnieniu ubytków narzutu kamiennego, które powstały w wyniku sztormów wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

W 2023 r. dla zadania:

- wykonano pomiary i prace projektowe w tym: inwentaryzację ubytków, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, przekroje obiektu, przedmiar robót i kosztorys;
- wykonano prace hydrotechniczne - uzupełnienie narzutu kamiennego.

Zadanie zostało zrealizowane w zaplanowanym zakresie.

Efekt rzeczowy: uzupełniono narzut kamienny umocnienia brzegu w ilości 615 m<sup>3</sup> o masie pojedynczego kamienia 150-450 kg. Opracowano dokumentację powykonawczą.

✓ **Monitoring porealizacyjny szaty roślinnej i siedlisk przyrodniczych projektu: „Ochrona brzegów morskich na wysokości miejscowości Łeba, Rowy, Ustka”**

Realizacja zadania miała na celu wypełnienie zaleceń decyzji środowiskowych. Zadanie polegało na inwentaryzacji siedlisk przyrodniczych czyli monitoringu zmian szaty roślinnej i siedlisk przyrodniczych w zakresie ich powierzchni, zmiany położenia na styku z plażą, rozmieszczeniu i liczebności gatunków chronionych, a także badań morfodynamiki brzegu morskiego.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: dokumentacja z monitoringu, która została przekazana RDOŚ w Gdańsku zgodnie z wymaganiami decyzji środowiskowej.

✓ **Pomiary i zabezpieczenie inklinometru na klifie w Jastrzębiej Górze (km 133,7)**

Realizacja zadania miała na celu stwierdzenie dynamiki wgłębnej osuwiska oraz określenie rzeczywistej głębokości i wielkości przemieszczeń. Pomiary wykonane zostały na skarpie klifu ok. km 133,7.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: wykonano 6 pomiarów.

✓ **Naprawa dylatacji oczepu umocnienia brzegowego w Helu (km 36,25 do 36,55)**

Realizacja zadania miała na celu wypełnienie zaleceń z przeglądów okresowych stanu budowli umocnienia brzegu.

W 2023 r. ramach zadania zostało wykonane oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie szczelin dylatacyjnych.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: prace zrealizowane na długości 76,5 m.

✓ **Opracowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do ustalenia linii brzegu morskiego (km 54,7-71,5)**

Zadanie ma na celu sporządzenie dokumentacji niezbędnej do wszczęcia postępowania administracyjnego oraz wydania decyzji o ustaleniu linii brzegu.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: komplet dokumentacji; operat geodezyjny został odebrany (na jego podstawie opracowano decyzje administracyjne o zmianie linii brzegowej).

✓ **Monitoring brzegów morskich - profile batymetryczne i ortofotomapa**

W ramach zadania wykonano monitoring brzegów morskich na podstawie danych uzyskanych metodą lotniczego skanowania laserowego LIDAR, ortofotomapy oraz profili poprzecznych brzegu morskiego zgodnie z umową wieloletnią (3 letnią). Monitoring obejmował brzegi wybrzeża i Zalewu Wiślanego oraz obszary portowe.

Dla zadania w 2023 roku wykonano/opracowano:

- lotnicze skanowanie laserowe oraz ortofotomapa na podstawie pozyskanych zdjęć lotniczych .

- profile poprzeczne brzegu morskiego co 500 m na podstawie danych z pomiarów batymetrycznych, skanowania laserowego Lidar i pomiarów geodezyjnych.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: długość brzegu morskiego objętego monitoringiem - 417,5km; powierzchnia obszarów portowych 5 433 ha i 633 profili poprzecznych brzegu.

- ✓ **Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego - kontrola okresowa budowli ochrony brzegów morskich.**

Celem zadania było wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego zgodnie z harmonogramem kontroli budowli umocnienia brzegu.

Dla zadania w 2023 roku wykonano/opracowano protokół z kontroli obiektów.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: kontrolą zostało objęte 66 budowli ochrony brzegów morskich (wystawiono 66 protokołów)

- ✓ **Weryfikacja i aktualizacja metodyki opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza i morskich wód wewnętrznych**

Zadanie obejmowało wykonanie przeglądu dokumentacji metodycznej opracowania map zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP) w II cyklu planistycznym, uzupełnienie, zmiany oraz opracowanie jednolitej metodyki opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych w III cyklu planistycznym, zwanej dalej metodyką opracowania MZP i MRP od strony morza.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: dokumentacja metodyczna - opracowanie zawierające sposób i zakres aktualizacji MZP i MRP, opis scenariuszy powodziowych oraz sposób ich wyznaczania, metodykę przygotowania i opracowania danych dla MZP i MRP, formę i zakres danych, określenie zakresu przestrzennego.

## **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

Urząd Morski w Szczecinie na realizację zadań w 2023 r. zaplanował 17 450 tys. zł, z czego zrealizowano zadania na kwotę 17 449,9 tys. zł.

### **OTWARTE MORZE**

- ✓ **Przebudowa ostróg w miejscowości Kołobrzeg (km 329,85-330,37)**

Zadanie polegało na rozbiórce 10 szt. starych ostróg oraz budowie nowych (grupa 10-ciu ostróg) w formie jednorzędowych palisad drewnianych prostopadłych do brzegu, celem zabezpieczenia brzegu przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej. Zadanie stanowiło kontynuację budowy systemu ochrony brzegu na przedmiotowym odcinku, na którym zlokalizowana jest opaska brzegowa. W ramach zadania (Etap I i Etap II) wykonano dokumentację projektowo - kosztorysową, badania ferromagnetyczne oraz prace budowlane (wraz z dokumentacją powykonawczą).

W 2023 r. dla zadania:

- podpisano umowę z Wykonawcą na realizację Etapu I prac (dotyczących budowy 6 ostróg);
- podpisano umowę z Wykonawcą na realizację Etapu II prac (dotyczących budowy 4 ostróg);
- w dniu 21.12.2023 r. zakończono roboty budowlane.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: zabezpieczenie brzegu morskiego na długości 0,87 km (10 szt. ostróg).

- ✓ **Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa zabezpieczeń brzegu w Ustroniu Morskim km 319,00-320,715” - Etap II**

Zadanie miało polegać (w ramach Etapu II) na wykonaniu dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla wybranego rozwiązania wskazanego w koncepcji wykonanej w 2022 r.

Koniecznym było wprowadzenie rozwiązań zabezpieczających przedmiotowy odcinek brzegu morskiego przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej.

Zadanie nie zostało zrealizowane, gdyż rozwiązania wskazane w Koncepcji, wykonanej w grudniu 2022 r. jako etap I przedmiotowego zadania wykazały, aby przez kolejne 10 lat co 2-2,5 roku wprowadzać na odcinku m. Ustronie Morskie sztuczne zasilanie, a w przypadku kiedy wspomaganie refulatem nie przyniesie żądanych efektów, konieczne będzie wprowadzenie innej, cięższej zabudowy celem ochrony tego odcinka brzegu. Wynikiem czego będzie załadowanie, które przyczyni się do poszerzania plaży i podwyższenia jej rzędnych, a w konsekwencji zabezpieczy najbardziej niszczonego odcinek wybrzeża w Ustroniu Morskim.

- ✓ **Wykonanie wielowariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa zabezpieczeń brzegu w miejscowości Jarosławiec km 254,590-255,040” - Etap I, po zmianie zapisu zadania wskazującego ogólnych charakter inwestycji (zgodnie z aktualnym Programem Inwestycyjno Budowlanym) w brzmieniu Przebudowa zabezpieczeń brzegu w miejscowości Jarosławiec (km 254,590-255,040)**

Zadanie polegało na wykonaniu wielowariantowej koncepcji (jako Etap I zadania), która wskazywać miała minimum 3 rozwiązania niezbędne do zabezpieczenia przedmiotowego odcinka brzegu morskiego przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: wykonanie 1 kompletu dokumentacji.

- ✓ **Sztuczne zasilanie brzegu w rejonie morza otwartego Niechorze 2 w miejscowości Niechorze i Pogorzelica (km 364,30-365,45)**

Zadanie polegało na sporządzeniu dokumentacji projektowej (wytycznych do sztucznego zasilania) oraz wykonaniu sztucznego zasilania na pododcinku o długości 600 m tj. w km 364,750-365,350 brzegu w miejscowości Niechorze i Pogorzelica. Sztuczne zasilanie ma na celu odbudowę obszaru brzegu morskiego i wydmy oraz wypłylenie podbrzeża poprzez naniesienie i usypanie piasku morskiego w miejscach, w których plaża uległa zanikowi w skutek zalania morzem.

W 2023 r. dla zadania:

- podpisano umowę z Wykonawcą;
- w dniu 06.07.2023 r. zakończono realizację zadania.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 0,6 km.

- ✓ **Sztuczne zasilanie brzegu w rejonie morza otwartego Jarosławiec 5 w miejscowości Jarosławiec (km 253,900-254,500)**

Zadanie polegało na sporządzeniu dokumentacji projektowej (wytycznych do sztucznego zasilania) oraz wykonaniu sztucznego zasilania na odcinku o długości 600 m tj. w km 253,900-254,500 brzegu w miejscowości Jarosławiec. Sztuczne zasilanie ma na celu odbudowę obszaru brzegu morskiego i wydmy oraz wypłylenie podbrzeża poprzez naniesienie i usypanie piasku morskiego w miejscach, w których plaża uległa zanikowi w skutek zalania morzem.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego na długości 0,6 km.

- ✓ **Sztuczne zasilanie brzegu morskiego w miejscowości Ustronie Morskie (km 319,500 - 320,500) (w zakresie odcinka 319,800-320,300)**

Zadanie polegało na sporządzeniu dokumentacji projektowej (wytycznych do sztucznego zasilania) oraz wykonaniu sztucznego zasilania na odcinku o długości 400 m tj. w zakresie odcinka 319,800-320,300 brzegu w miejscowości Ustronie Morskie. Sztuczne zasilanie ma na celu odbudowę obszaru brzegu morskiego i wydym oraz wypłylenie podbrzeża poprzez naniesienie i usypanie piasku morskiego w miejscach, w których plaża uległa zanikowi w skutek zalania morzem.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: zasilenie brzegu morskiego – długość 0,4 km.

- ✓ **Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2023)**

Obejmowało następujące odcinki brzegu:

- Otwarte morze (km 175,33-345,5)
- Otwarte morze (km 345,5-428,1)
- Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim

Zadanie polegało na pozyskaniu danych przestrzennych obszaru wybrzeża morskiego w technologii lotniczego skanowania laserowego i fotogrametrycznych zdjęć lotniczych oraz ich opracowanie na potrzeby monitoringu do postaci numerycznego modelu terenu (NMT), numerycznego modelu dna (NMD), zintegrowanego numerycznego modelu terenu (zNMT), numerycznego modelu pokrycia terenu (NMPT), znormalizowanego numerycznego modelu pokrycia terenu (zNMPT) oraz ortofotomapy lotniczej.

Zadanie zostało zakończone.

Efekt rzeczowy: całkowita długość brzegu morskiego objętego skanowaniem laserowym - 411,2 km.

#### **4. Wykonanie finansowe Programu.**

Od rozpoczęcia realizacji Programu do dnia 31 grudnia 2023 r. zrealizowano zadania na łączną kwotę **676 935 tys. zł**, co daje wykonanie wydatków w Programie na poziomie **74,3 %**.

#### **5. Dodatkowe informacje.**

W związku z wygaśnięciem z końcem 2023 roku ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz.U. z 2016 r. poz. 678) resort infrastruktury przystąpił do prac nad ustanowieniem nowego programu wieloletniego. Dla zapewnienia ciągłości finansowania zadań związanych z ochroną brzegów morskich zabezpieczono dla Urzędów Morskich środki w ustawie budżetowej na rok 2024 w wysokości **40 250 tys. zł**. Informacje o planowanych zadaniach zawiera tabela nr 2 - Harmonogram planowanych zadań w 2024 r. realizowanych w ramach ustawy budżetowej.

Część zadań:

- ✓ Umocnienie brzegowe Rewa (km 99,9-100,38),
- ✓ Budowa progów podwodnych Gdynia Orłowo,
- ✓ Zapobieganie powodziom sztormowym na odcinkach brzegu morskiego pomiędzy m. Wicie a m. Pleśna poprzez wymianę zniszczonych grup ostróg brzegowych i budowę nowych,
- ✓ Zapobieganie powodziom sztormowym na odcinku brzegu morskiego Podczele – Kołobrzeg poprzez wymianę grupy zniszczonych ostróg brzegowych,
- ✓ Zabezpieczenie przed powodzią sztormową brzegu w rejonie m. Wicie poprzez sztuczne zasilanie,

planowanych w zakresie Programu ochrony brzegów morskich została zgłoszona przez Urzędy Morskie do objęcia wsparciem ze środków UE na lata 2021-2027, w ramach programu Fundusze Europejskie na

Infrastrukturę, Klimat i Środowisko, działanie FENX.02.04 Adaptacja do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom.

W załączeniu:

Tabela 1 - Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2023 r.;

Tabela 2 - Harmonogram planowanych zadań w 2024 r. realizowanych w ramach ustawy budżetowej.

Tabela nr 1 Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2023 r.

| Lp                                                            | Rejon - odcinek brzegu                                                                                                       | Zadanie                                                                                                                                                             | Plan wydatków (w zł) | Plan po zmianach (w zł) | Wykonanie na dzień 31.12.2023 r. (w zł) |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska                             |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                      |                         |                                         |
| 1                                                             | 6) Oksywie -Mechelinki (km 89,1-96,6)                                                                                        | Wykonanie wjazdu technologicznego - Wjazd nr 4 Gdynia Oksywie <sup>8</sup>                                                                                          | 480 000              | 602 535                 | 602 404                                 |
| 2                                                             | 4) Nowy Port – Orłowo (km 69,2–81,1)                                                                                         | Budowa progów podwodnych Gdynia Orłowo <sup>1</sup>                                                                                                                 | 200 000              | 200 000                 | 0                                       |
|                                                               |                                                                                                                              | Sztuczne zasilanie w rejonie Gdańsk Brzeźno (km 70,00-71,70) <sup>6</sup>                                                                                           | -                    | 695 723                 | 695 723                                 |
| 3                                                             | Puck 1 (km 114,0-114,7)                                                                                                      | Sztuczne zasilanie brzegu morskiego w rejonie Pucka (km 114,0-114,70) <sup>2</sup>                                                                                  | -                    | 1 800 000               | 1 800 000                               |
| Otwarte morze                                                 |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                      |                         |                                         |
| 4                                                             | 2) Władysławowo - Jastrzębia Góra 2 (km 128,5 – 134,6)                                                                       | Przebudowa umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232-134,465) <sup>4</sup>                                                                              | 5 685 000            | 2 600 000               | 2 599 478                               |
|                                                               |                                                                                                                              | Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 133,6-133,9) <sup>3</sup>                                                                                      | 200 000              | 0                       | 0                                       |
|                                                               |                                                                                                                              | Remont odwodnienia opaski brzegowej w Rozewiu <sup>5</sup>                                                                                                          | 2 400 000            | 307 500                 | 307 500                                 |
| 5                                                             | 6) Rowy 1 (km 217,2-217,5); 7) Rowy 2 (km 217,5-219,0); 8) Ustka 1 (km 229,23-229,38); 9) Ustka 2 (km 231,0-233,5)           | Sztuczne zasilanie w rejonie miejscowości Ustka, Rowy                                                                                                               | 7 500 000            | 7 300 000               | 7 300 000                               |
| 6                                                             | Otwarte morze (km 125,0-175,33)                                                                                              | Pomiary i zabezpieczenie inklinometru na klifie w Jastrzębiej Górze km 133,7 <sup>6</sup>                                                                           | -                    | 9 840                   | 9 840                                   |
| 7                                                             | Otwarte morze (km 175,33-345,5)                                                                                              | Monitoring porealizacyjnych szaty roślinnej i siedlisk przyrodniczych projektu: "ochrona brzegów morskich na wysokości miejscowości Łeba, Rowy, Ustka" <sup>6</sup> | -                    | 144 637                 | 135 903                                 |
| Półwysep Helski                                               |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                      |                         |                                         |
| 8                                                             | 1) Władysławowo– Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5) 2) Kuźnica–Jurata (km 9,5–23,5)                                      | Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo-Jurata <sup>7</sup>                                                                                                       | 5 200 000            | 7 556 629               | 7 556 629                               |
| 9                                                             | Cypel półwyspu - miasto Hel (z wyłączeniem portu rybackiego) (km 36,0-38,0)                                                  | Remont umocnienia brzegu w Helu (km 36,25-36,55) <sup>2</sup>                                                                                                       | -                    | 350 000                 | 350 000                                 |
|                                                               |                                                                                                                              | Naprawa dylatacji odczepu umocnienia brzegowego w Helu (km 36,25-36,55) <sup>6</sup>                                                                                | -                    | 45 523                  | 45 522                                  |
| 10                                                            | Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5)                                                                              | Opracowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do ustalenia linii brzegu morskiego (km 54,7-71,5) <sup>6</sup>                                                     | -                    | 98 400                  | 98 400                                  |
| Zalew Wiślany, Zatoka Gdańska, Półwysep Helski, Otwarte Morze |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                      |                         |                                         |
| 11                                                            | Zalew Wiślany, Zatoka Gdańska (km 48,5-124), Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5), Otwarte morze (km 126,0-233,5) | Monitoring brzegu. Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego                                                                                    | 1 000 000            | 857 666                 | 857 665                                 |
|                                                               |                                                                                                                              | Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego - kontrola okresowa budowli ochrony brzegów morskich <sup>6</sup>                                     | -                    | 43 934                  | 40 162                                  |
|                                                               |                                                                                                                              | Weryfikacja i aktualizacja metodyki opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza i morskich wód wewnętrznych <sup>2</sup>      | -                    | 52 613                  | 52 612                                  |
| Urząd Morski w Gdyni - RAZEM                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     | 22 665 000           | 22 665 000              | 22 451 838                              |
| Otwarte morze                                                 |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                      |                         |                                         |

|                                          |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                   |            |            |            |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| 1                                        | 24) Kołobrzeg 2 (km 327,0 - 336,5)                                                                                                                      | Przebudowa ostróg w miejscowości Kołobrzeg (km 329,5 - 330,37) <sup>12</sup>                                                                      | 8 500 000  | 6 410 000  | 6 410 000  |
| 2                                        | 22) Ustronie Morskie 3 (km 319,0-324,0)                                                                                                                 | Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa zabezpieczeń brzegu w Ustroniu Morskim km 319,00-320,715” - Etap II <sup>10</sup> | 300 000    | 0          | 0          |
|                                          |                                                                                                                                                         | Sztuczne zasilanie brzegu morskiego w miejscowości Ustronie Morskie (km 319,5-320,5) - w zakresie odcinka (km 319,8-320,3) <sup>9</sup>           | -          | 2 832 749  | 2 832 706  |
| 3                                        | 30) Niechorze 2 (364,0-368,3)                                                                                                                           | Sztuczne zasilanie brzegu w rejonie morza otwartego Niechorze 2 w miejscowości Niechorze i Pogorzela (km 364,3-365,45)                            | 4 000 000  | 3 953 670  | 3 953 670  |
| 4                                        | 14) Jarosławiec 5 (km 253,8-256,5)                                                                                                                      | Sztuczne zasilanie brzegu w rejonie morza otwartego Jarosławiec 5 w miejscowości Jarosławiec (km 253,9-254,5)                                     | 3 750 000  | 3 765 810  | 3 765 810  |
|                                          |                                                                                                                                                         | Przebudowa zabezpieczeń brzegu w miejscowości Jarosławiec (km 254,59-255,04) <sup>11</sup>                                                        | 300 000    | 145 694    | 145 694    |
| 5                                        | Otwarte morze, 27) Otwarte morze (km 175,33-345,5), 34) Otwarte morze (km 345,5-428,1), Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim | Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2023)                           | 600 000    | 342 077    | 342 077    |
| Urząd Morski w Szczecinie - RAZEM        |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                   | 17 450 000 | 17 450 000 | 17 449 957 |
| PROGRAM OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH - RAZEM |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                   | 40 115 000 | 40 115 000 | 39 901 795 |

zadanie nie zostało zrealizowane; niewydatkowanie środków wynika z przedłużających się procedury uzyskania akceptacji/zatwierdzenia projektu robót geologicznych, co spowodowało opóźnienia w realizacji wydatków w bieżącym roku budżetowym i przesunięcie ich na lata kolejne. Środki decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 8.12.2023 r. zostały zablokowane do wykorzystania w 2023 r.

Zadania zostały wprowadzone do planu finansowego UM w Gdyni (w ramach POBM) zgodnie z Decyzją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 24.11.2023 r.

zadanie nie zostało zrealizowane; ponowne ogłoszenie przetargu w dniu 29.09.2023 r. na wykonanie koncepcji projektowej dla remontu i przebudowy umocnienia brzegu, z uwagi na wysokość ofert przekraczających wartość przewidzianą na realizację zamówienia, nie zostało rozstrzygnięte. Środki z tego zadania zostały przeniesione w ramach POBM na realizację nowych zadań wprowadzonych do planu finansowego zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 24.11.2023 r.

zadanie zostało wykonane w mniejszym zakresie niż przewidziano w momencie planowania (Wykonawca zadeklarował mniejszy przerób niż pierwotnie zakładano). Niewykorzystane środki z tego zadania zostały przeniesione w ramach POBM na realizację nowych zadań wprowadzonych do planu finansowego zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 24.11.2023 r.

zadanie zostało zrealizowane w mniejszym zakresie niż przewidziano w momencie planowania (Urząd Morski w Gdyni aneksem do umowy ograniczył zakres zadania). Niewykorzystane środki z tego zadania zostały przeniesione w ramach POBM na realizację nowych zadań wprowadzonych do planu finansowego zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 24.11.2023 r.

zadania zostały wprowadzone do planu finansowego UM w Gdyni (w ramach POBM) zgodnie z Decyzją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 31.05.2023 r.

środki na zadanie ujęte w planie finansowym UM w Gdyni (w ramach POBM) zostały zwiększone zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 24.11.2023 r.

środki na zadanie ujęte w planie finansowym UM w Gdyni (w ramach POBM) zostały zwiększone zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 31.05.2023 r.

zadanie zostało wprowadzone do planu finansowego UM w Szczecinie (w ramach POBM) zgodnie z Decyzją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 15.09.2023 r.

zadanie nie zostało zrealizowane; koncepcja, wykonana w grudniu 2022 r. jako etap I przedmiotowego zadania wskazała, aby przez kolejne 10 lat co 2-2,5 roku wprowadzać na odcinku m. Ustronie Morskie sztuczne zasilanie, a w przypadku kiedy wspomaganie refulatem nie przyniesie żądanych efektów, konieczne będzie wprowadzenie innej, cięższej zabudowy celem ochrony tego odcinka brzegu. Środki decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 15.09.2023 r. zostały przeniesione do realizacji nowych zadań.

pierwotny zapis działania zgodnie z harmonogramem na 2023 r. to Wykonanie wielowariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa zabezpieczeń brzegu w miejscowości Jarosławiec km 254,590-255,040” - Etap I, po zmianie zapisu wskazującego ogólny charakter inwestycji (zgodnie z aktualnym Programem Inwestycyjno Budowlanym) nowe brzemienie zadania to "Przebudowa zabezpieczeń brzegu w miejscowości Jarosławiec(km 254,590-255,040)". Zaktualizowany oraz przyjęty przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.10.2023 r. PIB przewiduje również zmianę w wysokości środków (zmniejszenie wydatków) przewidzianych do wykorzystania w 2023 r.

zaktualizowany oraz przyjęty przez Ministra Infrastruktury w dniu 16.11.2023 r. Program Inwestycji Budowlanych przewiduje zmianę w wysokości środków (zmniejszenie wydatków) przewidzianych do wykorzystania w 2023 r.

Tabela nr 2 Harmonogram planowanych zadań w 2024 r. realizowanych w ramach ustawy budżetowej.

| Lp.                                                                    | Nazwa Programu/Rejon - odcinek brzegu/Nazwa zadania                                                                     | Planowane<br>wydatki na rok<br>2024 |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska</b>                               |                                                                                                                         |                                     |
| 1                                                                      | Budowa progów podwodnych Gdynia Orłowo - km 79,0-80,8                                                                   | 500 000                             |
| 2                                                                      | Budowa umocnienia w Rewie                                                                                               | 2 115 000                           |
| 3                                                                      | Remont opaski brzegowej w Gdyni - km 83,5-85,3                                                                          | 1 000 000                           |
| <b>Otwarte morze</b>                                                   |                                                                                                                         |                                     |
| 4                                                                      | Przebudowa umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze - km 133,6-133,9                                                   | 750 000                             |
| 5                                                                      | Przebudowa umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze km 134,232-134,465                                                 | 2 710 000                           |
| 6                                                                      | Sztuczne zasilanie w rejonie miejscowości Ustka, Rowy - km 217,2 - 217,5, 231,0 - 233,5                                 | 6 190 000                           |
| 7                                                                      | Rozbudowa systemu ostróg w Ustce - 231,0-233,0                                                                          | 1 000 000                           |
| 8                                                                      | Budowa i remont odwodnienia opaski brzegowej w Rozewiu - km 130,95-131,45                                               | 2 100 000                           |
| 9                                                                      | Budowa wjazdu technicznego Jastrzębia Góra, - około km 133,50 Karwia - około km 139,90, Rowy - około km 217,5           | 750 000                             |
| <b>Półwysep Helski</b>                                                 |                                                                                                                         |                                     |
| 10                                                                     | Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo-Jurata- kmH 0,0 -23,5                                                         | 4 000 000                           |
| <b>Zalew Wiślany, Zatoka Gdańska, Półwysep Helski, Morze Otwarte</b>   |                                                                                                                         |                                     |
| 11                                                                     | Monitoring brzegu. Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.                                       | 1 000 000                           |
| <b>Urząd Morski w Gdyni - RAZEM</b>                                    |                                                                                                                         | <b>22 115 000,00</b>                |
| <b>Otwarte morze</b>                                                   |                                                                                                                         |                                     |
| 1                                                                      | Budowa ostróg na odcinku brzegu morskiego w miejscowości Mrzeżyno w km 350,800-352,100 oraz Rogowo w km 348,250-349,050 | 9 925 000                           |
| 2                                                                      | Sztuczne zasilanie w miejscowości Kołobrzeg na odcinku wybrzeża km 329,500-330,370                                      | 7 610 000                           |
| 3                                                                      | Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2024) | 153 000                             |
| 4                                                                      | Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2024) | 141 000                             |
| <b>Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim</b> |                                                                                                                         |                                     |
| 5                                                                      | Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2024) | 306 000                             |
| <b>Urząd Morski w Szczecinie - RAZEM</b>                               |                                                                                                                         | <b>18 135 000</b>                   |
| <b>RAZEM UMG i UMS</b>                                                 |                                                                                                                         | <b>40 250 000,00</b>                |