



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 3151-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych
ustaw (druk nr 3101)**

Sejm na 66. posiedzeniu w dniu 7 października 2026 r., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3151 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 7 października 2026 r.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) w ust. 1 w pkt 2:

- w lit. a skreśla się wyraz „lub” i dodaje się przecinek,
- w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d–f w brzmieniu:

„d) objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeżeli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone, oraz wjazdu na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych lub

e) wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeżeli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy lub

f) wjeżdżaniu na przejazd kolejowy bez zachowania szczególnej ostrożności, upewnienia się, czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwzięcia odpowiednich środków ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona i uprzedniego zatrzymania się przed przejazdem kolejowym, jeśli przejazd kolejowy nie

jest wyposażony w zapory lub półzapory lub sygnalizator lub inne urządzenie nadające sygnały”.”;

– KP Rozwój Plus

Uwaga: poprawki nr 1 i 2 należy głosować łącznie.

– odrzucić

2) w art. 3 w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) w ust. 1 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 10, 11 i 12 w brzmieniu:

„10) kierujący pojazdem objeżdżał opuszczone zapory lub półzapory na przejeździe kolejowym, wjechał na przejazd kolejowy, gdy opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone oraz wjechał na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych;

11) kierujący pojazdem wjechał na przejazd kolejowy, gdy po jego drugiej stronie nie było miejsca do kontynuowania jazdy;

12) wjeżdżaniu na przejazd kolejowy bez zachowania szczególnej ostrożności, upewnienia się, czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwzięcia odpowiednich środków ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona i uprzedniego zatrzymania się przed przejazdem kolejowym, jeśli przejazd kolejowy nie jest wyposażony w zapory lub półzapory lub sygnalizator lub inne urządzenie nadające sygnały.”.”.

– KP Rozwój Plus

– odrzucić

Warszawa, dnia 7 października 2026 r.

Przewodniczący Komisji
i Sprawozdawca

(-) Mirosław Suchoń