SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-0610-199-26

Druk nr 3362

Warszawa, 12 listopada 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Projekt ma na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z poważaniem

Donald Tusk

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Projekt

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym[1)]

Art. 1. W ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 1 do tytułu ustawy otrzymuje brzmienie:

„[1)] Niniejsza ustawa służy stosowaniu:

1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, z późn. zm.);

2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.);

3) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.);

4) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany

---

[1)] Niniejsza ustawa służy stosowaniu:

1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.);

2) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.).

danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.).”;

2) w art. 3:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dyrektor TDT prowadzi bazę świadectw zgodności przekazanych przez producentów pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwaną dalej „ewidencją”.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Dyrektor TDT poprzez ewidencję zapewnia producentom pojazdów, o których mowa w art. 37 ust. 5 zdanie drugie rozporządzenia 2018/858, dostęp do świadectw zgodności przekazanych do ewidencji przez producentów pojazdów.

2b. Dyrektor TDT przekazuje producentowi pojazdu, który wystawił świadectwo zgodności w postaci elektronicznej, informację o stwierdzonej niezgodności tego świadectwa zgodności z odpowiednim świadectwem homologacji typu pojazdu, przez jej automatyczne udostępnienie w systemie teleinformatycznym obsługującym ewidencję, jako informację do pobrania.”;

3) w art. 27:

a) w ust. 1:

– pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) wystawić w postaci papierowej świadectwo zgodności do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednie świadectwo homologacji; świadectwo zgodności może być podpisane podpisem odbitym sposobem mechanicznym; świadectwo zgodności może być wystawione w postaci elektronicznej i w takim przypadku jest ono przekazywane do ewidencji, z uwzględnieniem pkt 3a;

3) wystawić w postaci papierowej oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zgodnie ze wzorem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 1 lub art. 55 ust. 1; oświadczenie może być podpisane podpisem odbitym sposobem mechanicznym i może je wystawić w imieniu producenta pojazdu importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta; oświadczenie może być wystawione w postaci elektronicznej i w takim

przypadku jest ono przekazywane do ewidencji, z uwzględnieniem pkt 3a;”,

– po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) wystawić w postaci elektronicznej świadectwo zgodności oraz oświadczenie, o którym mowa w pkt 3, do każdego pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo homologacji typu UE pojazdu i przekazać do ewidencji zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.). W imieniu producenta pojazdu oświadczenie w postaci elektronicznej może wystawić importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta. Przepisów pkt 2 i 3 w zakresie obowiązku stosowania postaci papierowej dokumentów nie stosuje się, z wyjątkiem wystawienia duplikatu dokumentów w przypadku, o którym mowa w art. 36 ust. 3 rozporządzenia 2018/858, lub w przypadku, o którym mowa w art. 37 ust. 10 rozporządzenia 2018/858;”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Producent pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach może wystawić świadectwo zgodności oraz oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu w postaci elektronicznej do każdego takiego pojazdu i przekazać je do ewidencji zgodnie z ust. 1 pkt 3a. W imieniu producenta pojazdu oświadczenie w postaci elektronicznej może wystawić importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta. Przepisów ust. 1 pkt 2 i 3 w zakresie obowiązku stosowania postaci papierowej dokumentów nie stosuje się.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[2)]) wprowadza się następujące zmiany:

[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982, 1073 i 1466.

1) w art. 72:

a) w ust. 1 w pkt 3 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) świadectwa zgodności, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 lub 3a ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu,”,

b) po ust. 2b dodaje się ust. 2c i 2d w brzmieniu:

„2c. W przypadku braku możliwości uzyskania od producenta pojazdu, jego przedstawiciela, importera lub dystrybutora dla nowego pojazdu oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu zamiast tego oświadczenia dopuszcza się przedłożenie zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. a.

2d. W przypadku, o którym mowa w ust. 2c, zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. a, nie przedkłada się, jeżeli informacje i dane z tego badania są zamieszczone w centralnej ewidencji pojazdów.”;

2) po art. 72a dodaje się art. 72b w brzmieniu:

„Art. 72b. 1. W przypadku gdy świadectwo zgodności i oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c zostały wystawione przez producenta pojazdu w postaci elektronicznej, na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego i są one dostępne w centralnej ewidencji pojazdów organ rejestrujący uznaje je na potrzeby rejestracji pojazdu.

2. W przypadku gdy świadectwo zgodności określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c zostało wystawione przez producenta pojazdu w postaci elektronicznej, na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu wydanego przez inny niż Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, organ rejestrujący występuje z zapytaniem o udostępnienie tego świadectwa zgodności, za pośrednictwem krajowego punktu dostępu, o którym mowa w art. 80aa ust. 1, a po otrzymaniu tego świadectwa zgodności uznaje je na potrzeby rejestracji pojazdu. Na potrzeby rejestracji pojazdu uznaje się również oświadczenie wystawione

w postaci elektronicznej przez producenta, przedstawiciela producenta lub importera tego pojazdu, jeżeli jest dostępne w centralnej ewidencji pojazdów.”;

3) w art. 80a w ust. 2 w pkt 3 w lit. e kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f i g w brzmieniu:

„f) wystawiono w postaci elektronicznej świadectwo zgodności określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c,

g) wystawiono w postaci elektronicznej oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c.”;

4) po art. 80a dodaje się art. 80aa w brzmieniu:

„Art. 80aa. 1. Tworzy się krajowy punkt dostępu przy ewidencji.

2. Krajowy punkt dostępu prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 80a ust. 4 zdanie pierwsze.

3. Krajowy punkt dostępu umożliwia wymianę danych pomiędzy krajowymi punktami dostępowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z krajowymi podmiotami uprawnionymi – w zakresie danych dotyczących świadectw zgodności w postaci elektronicznej, w ramach dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), zgodnie z art. 1 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.).

4. Krajowymi podmiotami uprawnionymi, w zakresie niezbędnym do realizacji ich ustawowych zadań, są:

1) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów;

2) Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego;

3) podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 80bh ust. 1;

4) minister właściwy do spraw transportu.”;

5) w art. 80b:

a) w ust. 1 po pkt 18 dodaje się pkt 18a i 18b w brzmieniu:

„18a) o świadectwach zgodności w postaci elektronicznej określonych w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c;

18b) o oświadczeniach producenta zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu;”,

b) w ust. 2 wyrazy „pkt 8–18” zastępuje się wyrazami „pkt 8–18b”;

6) w art. 80ba:

a) w ust. 1 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 i 12 w brzmieniu:

„11) przez producentów pojazdów, w przypadku gdy świadectwo zgodności w postaci elektronicznej zostało wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, albo przez krajowy punkt dostępu, w przypadku gdy świadectwo zgodności w postaci elektronicznej zostało wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu wydanego przez inny niż Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b pkt 18a;

12) przez odpowiednio producenta, przedstawiciela producenta, importera lub dystrybutora – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b pkt 18b.”,

b) w ust. 1a wyrazy „pkt 8–18” zastępuje się wyrazami „pkt 8–18b”.

Art. 3. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2 tracą moc z dniem wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2, jednak niepóźniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być zmieniane na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 4. Przepisy:

1) art. 1 pkt 2 lit. b w zakresie ust. 2b, pkt 3 lit. a tiret pierwsze w zakresie pkt 3, tiret drugie oraz lit. b – w zakresie, w jakim dotyczą oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu w postaci elektronicznej oraz

art. 2 pkt 5 lit. a w zakresie pkt 18b – stosuje się po upływie 8 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy;

2) art. 2 pkt 1 lit. b – stosuje się po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Art. 5. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

I. Cel i potrzeba regulacji

Celem projektowanych zmian ustawowych jest uregulowanie na poziomie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zwanej dalej: „ustawą homologacyjną", oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej: „PRD", zasad udostępniania świadectw zgodności w postaci elektronicznej (eCoC) wydawanych przez producenta dla nowych pojazdów objętych unijnymi świadectwami homologacji typu pojazdu wydanymi przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) na potrzeby ich rejestracji zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej: „rozporządzeniem 2018/858".

Projektowana ustawa reguluje zasady przekazywania danych w ramach wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności, aby świadectwa te były przekazywane przez producentów pojazdów w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów (CEP), o której mowa w art. 80a ust. 1 PRD. Jest to zgodne z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej: „rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/133", które w art. 1 wskazuje, iż *producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji typu, który udzielił homologacji typu całego pojazdu, elektroniczną wersję świadectwa zgodności zgodną z formatem i strukturą elementów danych i standardowymi komunikatami określonymi w art. 2 za pośrednictwem dowolnego krajowego punktu dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS) w Unii*.

W konsekwencji tego świadectwa zgodności w postaci elektronicznej będą gromadzone w CEP, na potrzeby komunikacji i wymiany informacji między państwami członkowskimi UE w ramach systemu EUCARIS.

Sprawa przekazywania przez producenta pojazdów wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności oraz oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe, niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu będzie dotyczyła pojazdów kategorii M, N, O, wyprodukowanych na podstawie świadectw homologacji typu UE pojazdu wydanych przez Dyrektora TDT – jest to zgodne z art. 37 ust. 1 rozporządzenia 2018/858. W przypadku pozostałych kategorii pojazdów wprowadzono fakultatywność w zakresie wystawiania w postaci elektronicznej ww. dokumentów i przekazywania ich do ewidencji, w zależności od możliwości technicznych producentów.

Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów, do którego wpłynie wniosek o rejestrację pojazdu, dla którego jego producent wystawił w postaci elektronicznej świadectwa zgodności i oświadczenia, będzie pobierał te dokumenty za pośrednictwem CEP. W przypadku świadectw zgodności wydanych na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu udzielonych przez inną niż Dyrektor TDT władzę homologacyjną, organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów będzie wysyłał za pomocą systemu zapytanie dotyczące wystawionego w postaci elektronicznej świadectwa zgodności do punktu kontaktowego kraju, w którym wydano świadectwo homologacji, wskazując nr VIN pojazdu. Otrzymane od punktu kontaktowego, za pośrednictwem CEP, świadectwo zgodności będzie stanowiło podstawę dla organu rejestrującego do rejestracji pojazdu i będzie również gromadzone w CEP.

II. Zakres projektowanych zmian:

- **zmiany na poziomie ustawy homologacyjnej:**

Art. 1 pkt 1 wprowadza nowe brzmienie odnośnika nr 1 do tytułu ustawy homologacyjnej:

a) wskazuje, że ustawa służy stosowaniu rozporządzeń (UE), a nie rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE),
b) wymienia dotychczas wskazane w odnośniku rozporządzenia ze wskazaniem organów je wydających,
c) rozszerza odnośnik o rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym.

Art. 1 pkt 2 wprowadza zmiany w art. 3 ustawy homologacyjnej:

– **lit. a** doprecyzowuje ust. 2 w zakresie realizacji przez Dyrektora TDT zadania dotyczącego prowadzenia bazy świadectw zgodności przekazywanych przez producentów pojazdów w

postaci elektronicznej – baza takich świadectw zgodności będzie prowadzona w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP, o której mowa w art. 80a ust. 1 PRD. W konsekwencji tego świadectwa zgodności w postaci elektronicznej będą gromadzone w CEP, na potrzeby komunikacji i wymiany informacji między państwami członkowskimi UE w ramach systemu EUCARIS,

– **lit. b** dodaje ust. 2a zapewniający dostęp do świadectw zgodności producentom pojazdów produkowanych wieloetapowo, (o których mowa w art. 37 ust. 5 zdanie drugie rozporządzenia 2018/858) i ust. 2b wskazujący, iż Dyrektor TDT przekazuje producentowi pojazdu, który wystawił świadectwo zgodności w postaci elektronicznej, informację o stwierdzonej niezgodności tego świadectwa z odpowiednim świadectwem homologacji typu pojazdu, przez jej automatyczne udostępnienie w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP, jako informację do pobrania.

  Obowiązek zapewnienia przez Dyrektora TDT dostępu do danych elektronicznych świadectw zgodności (eCoC) z wcześniejszych etapów produkcji dla producentów wykonujących zabudowy lub przebudowy pojazdów umożliwia im pobranie parametrów pojazdu bazowego w celu prawidłowego wyliczenia ostatecznych danych technicznych i wystawienia końcowego świadectwa zgodności.

Art. 1 pkt 3 wprowadza zmiany w art. 27 w związku z wprowadzeniem przepisów dotyczących świadectw zgodności wystawianych w postaci elektronicznej:

– **lit. a** w art. 27 w ust. 1 zmienia brzmienie pkt 2 i 3 i dodaje nowy pkt 3a:

  - **tiret pierwsze** – wprowadza nowe brzmienie pkt 2 i 3 – producent pojazdu jest zobowiązany wystawić w postaci papierowej świadectwo zgodności do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednie świadectwo homologacji, oraz oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji tego pojazdu – jest to ogólny obowiązek wystawiania tych dokumentów w postaci papierowej (obowiązujący również obecnie w ustawie homologacyjnej zgodnie z art. 36 ust. 1 rozporządzenia 2018/858, art. 33 ust. 1 rozporządzenia 167/2013 i art. 38 ust. 1 rozporządzenia 168/2013), przepis dopuszcza (fakultatywnie) możliwość wystawienia świadectwa zgodności i oświadczenia w postaci elektronicznej, ale w przypadku wystawienia ich w postaci elektronicznej powinny one być przekazane do CEP,

- **tiret drugie** – dodaje się nowy pkt 3a wprowadzający obowiązek wystawiania w postaci elektronicznej świadectwa zgodności oraz oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji tego pojazdu – do każdego pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo homologacji typu UE pojazdu, i przekazania go do ewidencji. Obowiązek ten wynika z art. 37 ust. 1 rozporządzenia 2018/858. W takim przypadku nie ma zastosowania postać papierowa, z wyjątkiem wystawienia duplikatu tych dokumentów w przypadku, o którym mowa w art. 36 ust. 3 rozporządzenia 2018/858 – następuje to na wniosek właściciela pojazdu lub w przypadku, o którym mowa w art. 37 ust. 10 rozporządzenia 2018/858 – następuje to na wniosek organu, o którym mowa w art. 3 pkt 37 tego rozporządzenia. Sposób i postać udostępniania świadectwa zgodności w postaci elektronicznej określają przepisy ww. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133,

– **lit. b** dodaje w art. 27 nowy ust. 1a przewidujący możliwość wystawienia w postaci elektronicznej świadectwa zgodności i oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji tego pojazdu przez producenta pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, i przekazania tych dokumentów do CEP. Jest to zgodne z art. 37 ust. 4 rozporządzenia 2018/858. W takim przypadku również nie ma zastosowania postać papierowa ww. dokumentów.

- **<u>zmiany na poziomie PRD:</u>**

Art. 2:

– **pkt 1 lit. a** – w obecnym art. 72 w ust. 1 w pkt 3 w lit. c jako dokument do rejestracji nowego pojazdu wprowadzono świadectwo zgodności wystawione przez producenta w postaci elektronicznej.

– **pkt 1 lit. b** – do art. 72 dodano ust. 2c, zgodnie z którym w przypadku braku możliwości uzyskania od producenta pojazdu, jego przedstawiciela, importera lub dystrybutora dla nowego pojazdu oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zamiast tego oświadczenia dopuszcza się przedłożenie zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 2 lit. a PRD (dodatkowe badanie techniczne pojazdu

skierowanego przez starostę albo przeprowadzane na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji).

Dodano również ust. 2d, który stanowi, iż zaświadczenia nie wydaje się, jeżeli informacje i dane z tego dodatkowego badania są zamieszczone w CEP – w przypadku tego badania technicznego nie jest wydawany dokument identyfikacyjny pojazdu, a zasadne jest, aby odejść we wszystkich możliwych przypadkach rejestracji od gromadzenia papierowych dokumentów. Termin wejścia w życie tych przepisów będzie wynosić 12 miesięcy.

– **pkt 2** dodaje do PRD nowy art. 72b odnoszący się do świadectw zgodności w postaci elektronicznej. Jak wskazano powyżej, przy opisie zmian ustawy homologacyjnej w art. 27 obowiązek przekazywania przez producenta pojazdów w postaci elektronicznej świadectw zgodności oraz oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe, niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu będzie dotyczył wyłącznie pojazdów kategorii M, N, O, wyprodukowanych na podstawie świadectw homologacji typu UE pojazdu wydanych przez Dyrektora TDT – jest to zgodne z art. 37 ust. 1 rozporządzenia 2018/858. W pozostałym zakresie wprowadzono fakultatywność w zakresie wystawiania w postaci elektronicznej ww. dokumentów i przekazywania ich do CEP.

  Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów, do którego wpłynie wniosek o rejestrację pojazdu, dla którego jego producent wystawił w postaci elektronicznej świadectwo zgodności oraz ww. oświadczenie, będzie pobierał te dokumenty za pośrednictwem CEP.

  W przypadku świadectw zgodności w postaci elektronicznej wydanych na podstawie unijnych świadectw homologacji typu pojazdu udzielonych przez inną niż Dyrektor TDT władzę homologacyjną, organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów będzie wysyłał za pomocą systemu zapytanie dotyczące tych dokumentów do punktu kontaktowego kraju, w którym wydano świadectwo homologacji, wskazując nr VIN pojazdu. Otrzymane od punktu kontaktowego, za pośrednictwem CEP, świadectwo zgodności w postaci elektronicznej będzie stanowiło podstawę dla organu rejestrującego do rejestracji pojazdu i będzie również gromadzone w CEP. Na potrzeby rejestracji uznane będą również oświadczenia wystawione w postaci elektronicznej przez producenta, przedstawiciela producenta lub importera tego pojazdu, jeżeli będą dostępne w CEP.

– **pkt 3** uzupełnia w PRD w art. 80a w ust. 2 pkt 3 dotyczący danych gromadzonych w ewidencji – wobec pojazdów wymienionych w art. 71 ust. 1 PRD, które nie zostały

zarejestrowane, w stosunku do których: wystawiono świadectwo zgodności i oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe, niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu w postaci elektronicznej.

- **pkt 4** dodaje do PRD nowy art. 80aa, tworząc krajowy punkt dostępu przy ewidencji, który prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym. Krajowy punkt dostępu umożliwi wymianę danych pomiędzy krajowymi punktami dostępowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z krajowymi podmiotami uprawnionymi – w zakresie danych dotyczących świadectw zgodności w postaci elektronicznej, w ramach dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), zgodnie z art. 1 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133.
- **pkt 5 lit. a** uzupełnia przepis art. 80b ust. 1 PRD dotyczący rodzaju danych i informacji gromadzonych w CEP o: wystawiane w postaci elektronicznej świadectwa zgodności oraz oświadczenia producenta zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu (nowe pkt 18a i 18b).
- **pkt 5 lit. b** uzupełnia art. 80b ust. 2 PRD zawierający delegację dla ministra właściwego do spraw informatyzacji do określenia, w drodze rozporządzenia, katalogu danych gromadzonych w CEP, rozszerzając ją o ww. nowe dane.
- **pkt 6 lit. a** wprowadza zmiany w art. 80ba PRD w ust. 1:
  1) upoważniając producentów pojazdów albo krajowy punkt dostępu do uzupełnienia katalogu o dane dotyczące świadectw zgodności w postaci elektronicznej – nowy pkt 11 w art. 80ba w ust. 1;
  2) wskazując producenta, przedstawiciela producenta, importera lub dystrybutora do przekazywania danych w zakresie oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe, niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – nowy pkt 12 w art. 80ba w ust. 1.
- **pkt 6 lit. b** – wynikowe zmiany w tym zakresie wprowadzono również w art. 80ba w ust. 1a PRD.

Art. 3 – dotyczy zachowania w mocy określonych dotychczasowych przepisów wykonawczych w zakresie regulacji dotyczących CEP i zakresu danych w niej gromadzonych. Rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane wynikające z elektronicznego świadectwa zgodności (eCoC) oraz oświadczeń producenta zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do jego rejestracji i ewidencji będzie wymagało

dostosowania przepisów wykonawczych określających rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów. W związku z wejściem w życie projektowanych zmian niezbędna będzie nowelizacja:

1) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 19 czerwca 2026 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816);

2) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1642, z późn. zm.);

3) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 2504, z późn. zm.).

Art. 4 i art. 5 – zgodnie z art. 5 ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Jednocześnie art. 4 wskazuje przepisy, które będą stosowane po upływie określonego terminu od dnia wejścia ustawy w życie. Są to przepisy zmieniane i dodawane do ustawy homologacyjnej i PRD, które skutkują zmianami w zakresie danych gromadzonych w CEP i powodują konieczność zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie ewidencji od strony technicznej – terminy są ustalone z Centralnym Ośrodkiem Informatyki:

a) dodatkowe badanie techniczne pojazdu w przypadku braku oświadczenia danych niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu – obejmuje przekazanie danych o badaniu technicznym pojazdu, dla którego nie wydano oświadczenia, łącznie z dodatkowymi danymi niezbędnymi do rejestracji pojazdu, w tym dotyczącymi rodzaju/podrodzaju/przeznaczenia pojazdu – stosowanie przepisów – 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy,

b) przekazywanie do ewidencji w postaci elektronicznej oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu oraz powiadomienia TDT o błędnych eCoC – stosowanie przepisów – 8 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

W myśl przepisów § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404) projekt ustawy nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowana ustawa nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt przewiduje 14-dniowy okres *vacatio legis*, liczony od dnia ogłoszenia ustawy.

Należy zauważyć, iż projektowane przepisy niniejszej ustawy były przedmiotem rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95), który stosownie do postanowień uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów:

- podlegał uzgodnieniom międzyresortowym, konsultacjom publicznym i opiniowaniu,
- został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny,
- był przedmiotem rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, Komitetu do spraw Cyfryzacji, Komitetu do Spraw Europejskich oraz Stałego Komitetu Rady Ministrów.

Określone w przedmiotowym projekcie ustawy brzmienie przepisów dotyczących wystawiania świadectw zgodności w postaci elektronicznej z uwzględnieniem CEP było wypracowane z Centralnym Ośrodkiem Informatyki oraz Ministerstwem Cyfryzacji oraz zostało zatwierdzone przez ww. komitety.

Należy zaznaczyć, że nie wszystkie państwa członkowskie UE były w stanie umożliwić w wymaganym rozporządzeniem 2018/858 terminie (tj. od 5 lipca 2026 r.) wymianę danych w ramach eCoC z powodu nieprzygotowanych w pełni rozwiązań technicznych umożliwiających elektroniczną wymianę świadectw zgodności.

W trakcie prac i spotkań roboczych w ramach Forum Wymiany Informacji, Komitetu Technicznego do spraw Pojazdów Silnikowych (TCMV) oraz Grupy Roboczej do spraw Pojazdów Silnikowych (MVWG), Komisja Europejska i państwa członkowskie UE przyjęły robocze ustalenie o przesunięciu terminu pełnego wdrożenia systemu eCoC i zgodziły się na stosowanie papierowych świadectw zgodności do dnia 29 listopada 2026 r.

Po tym terminie przekazywanie świadectw zgodności (CoC) w postaci elektronicznej dla ww. kategorii pojazdów stanie się prawnym obowiązkiem wynikającym z rozporządzenia 2018/858.

Mając na uwadze, iż na etapie Komitetu do Spraw Europejskich wskazano na potrzebę notyfikowania projektu ustawy UC95 Komisji Europejskiej ze względu na rozwiązania dotyczące pojazdów w ramach mikromobilności, która wydłuży procedurę legislacyjną, niezbędne stało się wyłączenie części przepisów tego projektu dotyczących elektronicznych świadectw zgodności (eCoC) do osobnej ustawy ze względu na pilną potrzebę wdrożenia regulacji w tym zakresie.

Nazwa projektu
Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Minister Infrastruktury

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu
Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Łukasz Mucha, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00,
e–mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl

Data sporządzenia: 5.11.2026

Źródło:
Prawo UE

1) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.);
2) rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.);

Nr w Wykazie prac legislacyjnych i programowych RM:
UC173

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Głównym celem projektowanych zmian ustawowych jest uregulowanie na poziomie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zwanej dalej: „ustawą homologacyjną”, oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej: „PRD”, zasad udostępniania wystawionych w postaci elektronicznej świadectw zgodności (eCoC) wydawanych dla nowych pojazdów objętych unijnymi świadectwami homologacji typu pojazdu, w tym wydanymi przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) na potrzeby ich rejestracji, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, zwanego dalej: „rozporządzeniem 2018/858”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowana ustawa na poziomie zmiany ustawy homologacyjnej reguluje zasady przekazywania danych w ramach wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności, aby świadectwa te były przekazywane przez producentów pojazdów w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów (CEP), o której mowa w art. 80a ust. 1 PRD. Jest to zgodne z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie

wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym, zwanym dalej: „rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/133", które w art. 1 wskazuje, iż producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji typu, który udzielił homologacji typu całego pojazdu, elektroniczną wersję świadectwa zgodności zgodną z formatem i strukturą elementów danych i standardowymi komunikatami określonymi w art. 2 za pośrednictwem dowolnego krajowego punktu dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS) w Unii.

W konsekwencji tego świadectwa zgodności w postaci elektronicznej będą gromadzone w CEP, na potrzeby komunikacji i wymiany informacji między państwami członkowskimi UE w ramach systemu EUCARIS. Sprawa przekazywania przez producenta pojazdów wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności oraz oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe, niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu będzie dotyczyła pojazdów kategorii M, N, O, wyprodukowanych na podstawie świadectw homologacji typu UE pojazdu wydanych przez Dyrektora TDT – jest to zgodne z art. 37 ust. 1 rozporządzenia 2018/858. W przypadku pozostałych kategorii pojazdów wprowadzono fakultatywność w zakresie wystawiania w postaci elektronicznej ww. dokumentów i przekazywania ich do ewidencji, w zależności od możliwości technicznych producentów.

Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów, do którego wpłynie wniosek o rejestrację pojazdu, dla którego jego producent wystawił w postaci elektronicznej świadectwa zgodności i oświadczenia, będzie pobierał te dokumenty za pośrednictwem CEP. W przypadku świadectw zgodności wydanych na podstawie świadectw homologacji typu pojazdu udzielonych przez inną niż Dyrektor TDT władzę homologacyjną, organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów będzie wysyłał za pomocą systemu zapytanie dotyczące wystawionego w postaci elektronicznej świadectwa zgodności do punktu kontaktowego kraju, w którym wydano świadectwo homologacji, wskazując nr VIN pojazdu. Otrzymane od punktu kontaktowego, za pośrednictwem CEP, świadectwo zgodności będzie stanowiło podstawę dla organu rejestrującego do rejestracji pojazdu i będzie również gromadzone w ewidencji.

Wprowadzone przepisy w zakresie wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności uporządkują zasady przekazywania tych dokumentów i ich wykorzystania w toku rejestracji pojazdów celem uproszczenia i przyśpieszenia tego procesu.

Przeprowadzona analiza wykazała, iż nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu ustawy za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wprowadzenie obowiązku wystawiania świadectw zgodności w postaci elektronicznej w odniesieniu do kategorii pojazdów M, N, O wynika z przepisów UE, które mają zastosowanie do wszystkich państw członkowskich UE, które zobowiązane są do zapewnienia realizacji tego obowiązku przez art. 37 ust. 1 rozporządzenia 2018/858. Należy jednocześnie wskazać, że poszczególne państwa członkowskie UE posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie samej procedury rejestracji pojazdów, z uwzględnieniem regulacji dyrektywy 99/37/WE i unijnych przepisów homologacyjnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie

Właściciele nowych pojazdów kategorii M, N, O (nowe rejestracje)	860 tys.	PZPM/SAMAR	Bezpośrednie – brak potrzeby składania papierowych świadectw zgodności w organie rejestrującym pojazd.
Producenci pojazdów kategorii M, N, O uzyskujący homologację w RP	140	Dane własne TDT	Bezpośrednie – wynikający z przepisów UE obowiązek wystawiania świadectw zgodności w postaci elektronicznej na potrzeby rejestracji nowego pojazdu kategorii M, N, O.
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380 1	Powiaty w podziale administracyjnym kraju Wojewoda Mazowiecki	Bezpośrednie – wprowadzone przepisy w zakresie wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności uporządkują zasady przekazywania tych dokumentów i ich wykorzystania w toku rejestracji pojazdów celem uproszczenia, przyśpieszenia i elektronizacji tego procesu.
TDT	1	ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194, z późn. zm.)	Bezpośrednie – wpisanie w ustawie homologacyjnej Dyrektora TDT jako organu prowadzącego bazę świadectw zgodności przekazanych przez producentów pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ust. 1 PRD.

Minister właściwy do spraw informatyzacji – administrator danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów	1	ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Bezpośrednie – projekt ustawy wprowadza regulacje, które wymagają dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do obsługi nowego procesu i rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w tej ewidencji.
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	1	ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – art. 75e ust. 1	Bezpośrednie – dostosowanie systemu teleinformatycznego rejestracji umożliwiającego realizację zadań organów rejestrujących w zakresie rejestracji pojazdów, zapewnianego przez PWPW S.A., do nowych rozwiązań przewidzianych projektowaną ustawą, w tym do umożliwienia uzyskiwania za pośrednictwem centralnej ewidencji pojazdów świadectwa zgodności w postaci elektronicznej (art. 72b ust. 2 dodawany do PRD).

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Należy zauważyć, iż projektowane przepisy były przedmiotem rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95), który stosownie do postanowień uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404):

- podlegał uzgodnieniom międzyresortowym, konsultacjom publicznym i opiniowaniu,
- został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny,
- był przedmiotem rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, Komitetu do spraw Cyfryzacji, Komitetu do Spraw Europejskich oraz Stałego Komitetu Rady Ministrów.

Określone w przedmiotowym projekcie ustawy brzmienie przepisów dotyczących wystawiania świadectw zgodności w postaci elektronicznej z uwzględnieniem funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów było wypracowane w uzgodnieniu z Centralnym Ośrodkiem Informatyki oraz Ministerstwem Cyfryzacji oraz zostało zatwierdzone przez ww.

komitety.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z …… r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	*Łącznie (0-10)*
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanej ustawy nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.
Źródła finansowania	Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców – wszystkie zmiany ujęte w projekcie ustawy będą realizowane ze środków Funduszu Celowego – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w ramach wydatków ujętych w planie finansowym Funduszu – bez konieczności ubiegania się o dodatkowe środki na ten cel z budżetu państwa.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Szacowany maksymalny koszt realizacji dostosowania systemu CEP do obsługi wystawianych w postaci elektronicznej świadectw zgodności obejmującej obsługę krajowej komunikacji w zakresie tych świadectw zgodności, na chwilę obecną, przy zakładanym harmonogramie i etapowej implementacji zmiany, po szczegółowej wycenie (w zaokrągleniu) przedstawia się następująco: 2026 r. – 3 815 000 zł, 2027 r. – 912 000 zł. Szacowany koszt w ramach CEP w odniesieniu do dodatkowych badań technicznych pojazdów

	w przypadku braku oświadczenia danych niezbędnych do rejestracji i ewidencji to około 6,5 mln zł – koszt ten obejmuje przekazanie danych o badaniu technicznym pojazdu, dla którego nie wydano oświadczenia, łącznie z danymi niezbędnymi do rejestracji pojazdu, w tym dotyczącymi rodzaju/podrodzaju/przeznaczenia pojazdu. Niezależnie wskazany koszt obejmuje również przekazywanie danych o DIP wykonywanym przez stacje kontroli pojazdów – w przypadkach, w których DIP jest przez stacje kontroli pojazdów wydawany (zastrzeżenie – na etapie szczegółowego definiowania zmiany przed jej faktyczną realizacją koszty mogą ulec zmianie). Szacunkowy koszt dostosowania systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców do zmian wprowadzanych projektowaną ustawą został określony przy założeniu realizacji prac przez zespół liczący ok. 50 osób, reprezentujących ok. 15 profili kompetencyjnych (w tym m.in. administratorów, analityków, architektów, programistów oraz testerów), w okresie 24 miesięcy, przy założeniu, że będzie on pracował również nad zmianami wynikającymi z innych przepisów projektu UC95. Założono przy tym zróżnicowany poziom zaangażowania poszczególnych profili kompetencyjnych w poszczególnych etapach realizacji projektu. Szacunek kosztów uwzględnia liczbę roboczogodzin przypadających na poszczególne role zaangażowane w realizację zmian wynikających z projektu ustawy, a także obejmuje koszty prac analitycznych, projektowych, testowych oraz wdrożeniowych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	*Łącznie (0-10)*
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa	brak	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	brak	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	brak	-	-	-	-	-	-

W ujęciu niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Uproszczenie procedury rejestracji – brak potrzeby składania papierowej wersji świadectwa zgodności w urzędzie rejestrującym pojazd.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Uproszczenie procedury rejestracji – brak potrzeby składania papierowej wersji świadectwa zgodności w urzędzie rejestrującym pojazd.
	(dodaj/usuń)	_
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	-

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do	Obowiązek sporządzania i przekazywania świadectwa zgodności w postaci elektronicznej (eCoC) wynika bezpośrednio z przepisów rozporządzenia 2018/858 oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133.

obliczeń założeń	Zgodnie z art. 37 rozporządzenia 2018/858, od 5 lipca 2026 r. producenci są zobowiązani do udostępniania certyfikatów zgodności jako ustrukturyzowanych danych w formacie elektronicznym organowi, który udzielił homologacji typu pojazdu. Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące formatu danych, standardów komunikacji oraz sposobu ich wymiany zostały określone w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/133. Środowisko producentów pojazdów działających na rynku europejskim na bieżąco śledzi system homologacji i, będąc świadome wymagań europejskich w zakresie eCoC, podjęło we własnym zakresie działania dostosowujące do wymagań obowiązujących od 5 lipca 2026 r. Podstawowym celem projektowanej regulacji jest stworzenie stanu prawnego umożliwiającego realizację postanowień prawa europejskiego. W związku z powyższym należy zaznaczyć, że koszty dostosowania procesów produkcyjnych oraz ich dokumentowania, a także systemów informatycznych oraz organizacji wymiany danych, zostały już poniesione lub zostaną poniesione w najbliższej przyszłości. Z informacji przedstawionych przez środowiska branżowe wynika, że część producentów opracowało własne systemy informatyczne obsługujące eCoC, a część producentów zdecydowała się powierzyć to zadanie podmiotom wyspecjalizowanym w tworzeniu oprogramowania korporacyjnego. Należy zatem uznać, że koszty te są niezwiązane z wejściem w życie projektowanej regulacji krajowej. Projekt nie nakłada na producentów nowych obowiązków materialnych ani technicznych wykraczających poza zakres obowiązków wynikających z prawa UE stosowanego w sposób bezpośredni. Projektowana regulacja ma charakter porządkujący i wykonawczy wobec rozwiązań unijnych. Jej celem jest stworzenie podstaw prawnych funkcjonowania krajowego systemu teleinformatycznego umożliwiającego realizację obiegu danych eCoC na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z modelem przewidzianym w rozporządzeniu 2018/858. Projekt umożliwi utworzenie i funkcjonowanie krajowego systemu teleinformatycznego zapewniającego elektroniczny obieg danych certyfikatu zgodności (eCoC) od producenta homologowanego pojazdu aż do organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, wykorzystujących dane eCoC przy pierwszej rejestracji pojazdu. Rozwiązanie to stanowi wdrożenie wymogów organizacyjnych wynikających z art. 37 ust. 7 rozporządzenia 2018/858, zgodnie z którym państwa członkowskie UE są zobowiązane do ustanowienia organizacji i struktury sieci danych umożliwiającej odbiór certyfikatów zgodności jako danych ustrukturyzowanych w formacie elektronicznym.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☐ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: …	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: …
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz: –

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne: …	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☒ informatyzacja ☐zdrowie

Omówienie wpływu	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Zgodnie z art. 5 projektu ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Jednocześnie art. 4 wskazuje przepisy, które będą stosowane po upływie określonego terminu od dnia wejścia ustawy w życie. Są to przepisy zmieniane i dodawane do ustawy homologacyjnej i PRD, które skutkują zmianami w zakresie danych gromadzonych w CEP i powodują konieczność zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie ewidencji od strony technicznej – terminy są ustalone z Centralnym Ośrodkiem Informatyki:

a) dodatkowe badanie techniczne pojazdu w przypadku braku oświadczenia danych niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu – obejmuje przekazanie danych o badaniu technicznym pojazdu, dla którego nie wydano oświadczenia, łącznie z dodatkowymi danymi niezbędnymi do rejestracji pojazdu, w tym dotyczącymi rodzaju/podrodzaju/przeznaczenia pojazdu – stosowanie przepisów – 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy,

b) przekazywanie do ewidencji w postaci elektronicznej oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu oraz powiadomienia TDT o błędnych eCoC – stosowanie przepisów – 8 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Wprowadzane zmiany stanowią realizację obowiązków wynikających z prawa UE stosowanego w sposób bezpośredni nałożonego na poszczególne państwa członkowskie UE w zakresie stworzenia niezbędnej infrastruktury umożliwiającej dokonywanie wymiany informacji o świadectwach zgodności w postaci elektronicznej między tymi państwami i nie jest konieczna ewaluacja efektów w zakresie tych przepisów.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

TABELA ZGODNOŚCI

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (UC173)
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) **2018/858** z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 325 z 16.12.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 19 z 21.01.2021, str. 2, Dz. Urz. UE L 272 z 30.07.2021, str. 16, Dz. Urz. UE L 313 z 06.09.2021, str. 4, Dz. Urz. UE L 398 z 11.11.2021, str. 29, Dz. Urz. UE L 296 z 16.11.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 304 z 24.11.2022, str. 103, Dz. Urz. UE L 92 z 30.03.2023, str. 30, Dz. Urz. UE L 2024/1257 z 08.05.2024 Dz. Urz. UE L 2024/1610 z 06.06.2024, Dz. Urz. UE L 2024/1689 z 12.07.2024, Dz. Urz. UE L 1188 z 02.06.2026 oraz Dz. Urz. UE L 699 z 03.06.2026).
WYJAŚNIENIE TERMINU WEJŚCIA W ŻYCIE PROJEKTU / PROJEKTÓW	Co do zasady przewiduje się, iż zgodnie z art. 5 projektu, ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkami wskazanymi w art. 4 pkt 1 i 2.

Jedn. red.	Treść przepisu UE	Konieczność wdrożenia T / N	Jedn. red. (*)	Treść przepisu/ów projektu (*)	Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE (**)
Art. 37 ust. 1	„1. Bez uszczerbku dla art. 36 ust. 1 od dnia 5 lipca 2026 r. po dacie produkcji pojazdu producent może bez zbędnej zwłoki i nieodpłatnie udostępnić organowi udzielającemu homologacji, który udzielił homologacji typu całego pojazdu, świadectwo zgodności jako dane ustrukturyzowane w formacie elektronicznym określonym w aktach wykonawczych, o których mowa w ust. 8 niniejszego artykułu.”	T	Art. 1 pkt 2 lit. a	2) w art. 3: a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Dyrektor TDT prowadzi bazę świadectw zgodności przekazanych przez producentów pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwaną dalej „ewidencją”.”	
			Art. 1 pkt 3 lit. a	w art. 27 : a) w ust. 1: – pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie: „2) wystawić w postaci papierowej świadectwo zgodności do każdego pojazdu, na którego typ wydano odpowiednie świadectwo homologacji; świadectwo zgodności może być podpisane podpisem odbitym sposobem	

				mechanicznym; świadectwo zgodności może być wystawione w postaci elektronicznej i wówczas powinno zostać przekazane do ewidencji, z uwzględnieniem pkt 3a; 3) wystawić w postaci papierowej oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zgodnie ze wzorem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 1 lub art. 55 ust. 1; oświadczenie może być podpisane podpisem odbitym sposobem mechanicznym i może je wystawić w imieniu producenta pojazdu importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta; oświadczenie może być wystawione w postaci elektronicznej i w takim przypadku jest ono przekazywane do ewidencji, z uwzględnieniem pkt 3a;”, – po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu: „3a) wystawić w postaci elektronicznej świadectwo zgodności oraz oświadczenie, o którym mowa w pkt 3, do każdego pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo homologacji typu UE pojazdu i przekazać do ewidencji zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania	

				rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.). W imieniu producenta pojazdu oświadczenie w postaci elektronicznej może wystawić importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta. Przepisów pkt 2 i 3 w zakresie obowiązku stosowania postaci papierowej dokumentów nie stosuje się, z wyjątkiem wystawienia duplikatu dokumentów w przypadku, o którym mowa w art. 36 ust. 3 rozporządzenia 2018/858, lub w przypadku, o którym mowa w art. 37 ust. 10 rozporządzenia 2018/858;”	
			Art. 2 pkt 1 lit. a	w art. 72: a) w ust. 1 w pkt 3 lit. c otrzymuje brzmienie: „c) świadectwa zgodności, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 lub 3a ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu,”,	
				po art. 72a dodaje się art. 72b w brzmieniu:	

			Art. 2 pkt 2	„Art. 72b.1. W przypadku gdy świadectwo zgodności i oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c zostały wystawione przez producenta pojazdu w postaci elektronicznej, na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego i są one dostępne w centralnej ewidencji pojazdów organ rejestrujący uznaje je na potrzeby rejestracji pojazdu. 2. W przypadku gdy świadectwo zgodności określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c zostało wystawione przez producenta pojazdu w postaci elektronicznej, na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu wydanego przez inny niż Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, organ rejestrujący występuje z zapytaniem o udostępnienie tego świadectwa zgodności, za pośrednictwem krajowego punktu dostępu, o którym mowa w art. 80aa ust. 1, a po otrzymaniu tego świadectwa zgodności uznaje je na potrzeby rejestracji pojazdu. Na potrzeby rejestracji pojazdu uznaje się również oświadczenie wystawione w postaci elektronicznej przez producenta,	

				przedstawiciela producenta lub importera tego pojazdu, jeżeli jest dostępne w centralnej ewidencji pojazdów.”;	
			Art. 2 pkt 3	w art. 80a w ust. 2 w pkt 3 w lit. e kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f i g w brzmieniu: „f) wystawiono w postaci elektronicznej świadectwo zgodności określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c, g) wystawiono w postaci elektronicznej oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c.”;	
			Art. 2 pkt 5 i 6	w art. 80b: a) w ust. 1 po pkt 18 dodaje się pkt 18a i 18b w brzmieniu: „18a) o świadectwach zgodności w postaci elektronicznej określonych w art. 72 ust. 1 pkt 3 lit. c; 18b) o oświadczeniach producenta zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu;”,	

				b) w ust. 2 wyrazy „pkt 8–18” zastępuje się wyrazami „pkt 8–18b”; w art. 80ba: a) w ust 1 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 i 12 w brzmieniu: „11) przez producentów pojazdów, w przypadku gdy świadectwo zgodności w postaci elektronicznej zostało wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego albo przez krajowy punkt dostępu, w przypadku gdy świadectwo zgodności w postaci elektronicznej zostało wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu wydanego przez inny niż Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b pkt 18a; 12) przez odpowiednio producenta, przedstawiciela producenta, importera lub dystrybutora – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b pkt 18b.”,	

				b) w ust. 1a wyrazy „pkt 8–18” zastępuje się wyrazami „pkt 8–18b”.	
Art. 37 ust. 3	„3. Organ udzielający homologacji udostępnia świadectwo zgodności jako dane ustrukturyzowane w formacie elektronicznym określonym w aktach wykonawczych, o których mowa w ust. 8, tak by do świadectwo zgodności miały dostęp organy udzielające homologacji, organy nadzoru rynku i organy rejestrujące państw członkowskich oraz Komisja.”	T	Art. 2 pkt 4	po art. 80a dodaje się art. 80aa w brzmieniu: „Art. 80aa.1. Tworzy się krajowy punkt dostępu przy ewidencji . 2. Krajowy punkt dostępu prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 80a ust. 4 zdanie pierwsze. 3. Krajowy punkt dostępu umożliwia wymianę danych pomiędzy krajowymi punktami dostępowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z krajowymi podmiotami uprawnionymi – w zakresie danych dotyczących świadectw zgodności w postaci elektronicznej, w ramach dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), zgodnie z art. 1 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.).	

				4. Krajowymi podmiotami uprawnionymi, w zakresie niezbędnym do realizacji ich ustawowych zadań, są: 1) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów; 2) Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego; 3) podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 80bh ust. 1; 4) minister właściwy do spraw transportu.”	
Art. 37 ust. 4	„4. Państwa członkowskie mogą zwolnić producenta z obowiązku, określonego w ust. 1 niniejszego artykułu, w przypadku typów pojazdów, które posiadają krajową homologację typu udzielaną pojazdom produkowanym w małych seriach, zgodnie z art. 42.”	T	Art. 1 pkt 3 lit. b	w art. 27: (…) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Producent pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ Dyrektor TDT wydał świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach może wystawić świadectwo zgodności oraz oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu w postaci elektronicznej do każdego takiego pojazdu i przekazać je do ewidencji zgodnie z ust. 1 pkt 3a. W imieniu producenta pojazdu oświadczenie w postaci elektronicznej może wystawić importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta.	

				Przepisu ust. 1 pkt 2 i 3 w zakresie obowiązku stosowania postaci papierowej dokumentów, nie stosuje się.”	
Art. 37 ust. 5	„5. Organ udzielający homologacji otrzymujący świadectwo zgodności jako dane ustrukturyzowane w formacie elektronicznym określonym w aktach wykonawczych, o których mowa w ust. 8 niniejszego artykułu, zapewnia dostęp do świadectwa zgodności wyłącznie z prawem odczytu, zgodnie z art. 12 ust. 2. W przypadku pojazdów budowanych w wielu etapach zapewnia taki dostęp producentowi kolejnego etapu.”	T	Art. 1 pkt 2 lit. b	w art. 3: (…) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu: „2a. Dyrektor TDT poprzez ewidencję zapewnia producentom pojazdów, o których mowa w art. 37 ust. 5 zdanie drugie rozporządzenia 2018/858, dostęp do świadectw zgodności przekazanych do ewidencji przez producentów pojazdów .”	
Art. 37 ust. 9	„9. Ze skutkiem najpóźniej od dnia 5 lipca 2026 r. państwa członkowskie są w stanie dokonywać wymiany świadectw zgodności w formacie elektronicznym zgodnie z niniejszym artykułem z pozostałymi państwami członkowskimi.”	T	Art. 5	„Art. 5. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”	

TYTUŁ PROJEKTU:	Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (UC173)
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) **2021/133** z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 68 z 03.03.2022, str. 22 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1061 z 11.04.2024).
WYJAŚNIENIE TERMINU WEJŚCIA W ŻYCIE PROJEKTU / PROJEKTÓW	Co do zasady przewiduje się, iż zgodnie z art. 5 projektu, ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkami wskazanymi w art. 4 pkt 1 i 2.

Jedn. red.	**Treść przepisu UE**	**Konieczność wdrożenia** T / N	**Jedn. red. (*)**	**Treść przepisu/ów projektu (*)**	**Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE (**)**
Art. 1	„1. Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji typu, który udzielił homologacji typu całego pojazdu, elektroniczną wersję świadectwa zgodności zgodną z formatem i strukturą elementów danych i standardowymi komunikatami określonymi w art. 2 za pośrednictwem dowolnego krajowego	T	Art. 1 pkt 3 lit. a tiret drugie	w art. 27: (…) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu: „3a) wystawić w postaci elektronicznej świadectwo zgodności oraz oświadczenie, o którym mowa w pkt 3, do każdego pojazdu kategorii M, N, O, na którego typ	

	punktu dostępu do europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS) w Unii. 2. Organ udzielający homologacji wykorzystuje EUCARIS jako środek wymiany danych dotyczących świadectwa zgodności w formie ustrukturyzowanych danych w formacie elektronicznym, o których mowa w art. 37 ust. 8 lit. c) rozporządzenia (UE) 2018/858.”		Art. 2 pkt 4	Dyrektor TDT wydał świadectwo homologacji typu UE pojazdu i przekazać do ewidencji zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.). W imieniu producenta pojazdu oświadczenie w postaci elektronicznej może wystawić importer, dystrybutor lub przedstawiciel producenta. Przepisów pkt 2 i 3 w zakresie obowiązku stosowania postaci papierowej dokumentów nie stosuje się, z wyjątkiem wystawienia duplikatu tych dokumentów w przypadku, o którym mowa w art. 36 ust. 3 rozporządzenia 2018/858, lub w przypadku, o którym mowa w art. 37 ust. 10 rozporządzenia 2018/858;” po art. 80a dodaje się art. 80aa w brzmieniu: „ (…) 3. Krajowy punkt dostępu umożliwia wymianę danych pomiędzy krajowymi punktami dostępowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z krajowymi podmiotami uprawnionymi – w zakresie danych dotyczących świadectw zgodności w postaci elektronicznej, w ramach dostępu do europejskiego	

				systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS), zgodnie z art. 1 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz. Urz. UE L 42 z 05.02.2021, str. 1, z późn. zm.).”	

Odwrócona tabela zgodności

Tytuł projektu	Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (UC173)	
Jednostka redakcyjna	**Treść przepisu/-ów projektu**	**Uzasadnienie wprowadzenia przepisu/-ów**
Art. 3	Art. 3. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2 tracą moc z dniem wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2, jednak niepóźniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być zmieniane na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.	Przepis reguluje kwestię zmiany i utraty mocy dotychczasowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80b ust. 2, art. 80bb ust. 4 oraz art. 80cf ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
Art. 4 i 5	Art. 4. Przepisy: 1) art. 1 pkt 2 lit. b w zakresie ust. 2b, pkt 3 lit. a tiret pierwsze w zakresie pkt 3, tiret drugie oraz lit. b – w zakresie, w jakim dotyczą oświadczeń zawierających dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu w postaci elektronicznej oraz art. 2 pkt 5 lit. a w zakresie pkt 18b – stosuje się po upływie 8 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy; 2) art. 2 pkt 1 lit. b – stosuje się po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy. Art. 5. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.	Przepis przewiduje, iż ustawa co do zasady wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. W art. 4 wskazane zostały przepisy, które będą stosowane po upływie odpowiednio 8 i 12 miesięcy od dnia wejścia ustawy w życie.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.950.1551.2026 / 2
Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/
Dot.: RM-0610-199-26

Pani Joanna Knapińska
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia
o zgodności z prawem Unii Europejskiej *projektu ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów, które wykraczają poza cel zapewnienia stosowania prawa Unii Europejskiej.

Z wyrazami szacunku

z up. Ignacy Niemczycki
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Tel.: +48 22 523 8788
iniemczycki.sekretariat@msz.gov.pl
www.gov.pl/dyplomacja

Al. J. Ch. Szucha 23
00-580 Warszawa