



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
PROKURATOR GENERALNY

Do druku nr 442

Warszawa, dnia 18/07 2024 r.

1001-1.0280.123.2024

dot. SPS-WP.020.138.2024

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS. 1304.323.2024

Data wpływu 24.07.2024

Pan

Dariusz Salamończyk

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 maja 2024 r., dotyczące poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o ochronie zwierząt (druk sejmowy nr 442), przekazanego Prokuratorowi Generalnemu do wyrażenia opinii w trybie art. 3 § 1 pkt 12 ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. – Prawo o prokuraturze (Dz. U. z 2024 r., poz. 390), uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Proponowana zmiana ograniczająca możliwości używania zwierząt do pracy poprzez wprowadzenie zakazu zarobkowego przewozu osób pojazdami zaprzęgowymi z użyciem siły pociągowej zwierząt jest zasadna i zgodna ze społecznym oczekiwaniem.

Opiniowany projekt wprowadza do zmienianej ustawy art. 14 ust. 2 pkt 7, zawierający regulacje ograniczające możliwości używania zwierząt do pracy poprzez wprowadzenie zakazu zarobkowego przewozu osób pojazdami zaprzęgowymi z użyciem siły pociągowej zwierząt, służących do przewozu powyżej sześciu pasażerów. Tym samym opiniowana zmiana ma doprowadzić do zaprzestania ponadnormatywnej eksploatacji zwierząt, w tym wykorzystywania zwierząt do zarobkowego przewozu osób pojazdami zaprzęgowymi z użyciem siły pociągowej zwierząt na obszarze Tatrzańskiego Parku Narodowego.

Uzasadnienie nie zawiera jednak danych dotyczących ekspertyz i opinii, na jakich oparta została przyjęta w projekcie liczba pasażerów, których można będzie przewozić pojazdami zaprzęgowymi z użyciem siły pociągowej zwierząt, a co pozwoli

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU

L.dz. SPS-WP.020.138.13.2024

Data wpływu 24.07.2024

na ograniczenie cierpienia zwierząt pociągowych. Z tych względów brak przedstawienia uzasadnienia wprowadzającego limit sześciu pasażerów, który będzie obowiązywał na terenie całego kraju, niezależnie od wykorzystywanego pojazdu zaprzęgowego oraz trasy po jakiej będzie się poruszał, uniemożliwia merytoryczne ustosunkowanie się do przyjętego założenia.

Jednocześnie z uwagi na istniejące obecnie problemy z określeniem dopuszczalnej liczby osób do przewożenia przez jeden pojazd zaprzęgowy należałoby wprowadzić definicję pasażera, co pozwoli na uniknięcie sporów interpretacyjnych, czy ograniczenie dotyczy sześciu osób dorosłych, czy też w tej liczbie są także dzieci. Obecne uregulowania w tym zakresie, zawarte w regulaminach Tatrzańskiego Parku Narodowego (Regulamin przewozów na drodze na Kalatówki, Przewozy konne Dolina Chochołowska, Regulamin przewozów na trasie Kiry - Hala Pisana, Regulamin przewozów konnych na trasie Palenica Białczańska- Morskie Oko) zawierają odmienne limity przewożonych pasażerów. Dla przykładu należy wskazać, że w Regulaminie przewozów konnych na trasie Palenica Białczańska- Morskie Oko z dnia 29 maja 2024 r. maksymalna liczba pasażerów pojazdu parokonnego kołowego wynosi w górę 10 osób plus fiakier, a w dół 13 osób plus fiakier, przy czym wskazany limit nie dotyczy dzieci do lat 4, których na wozie nie może być więcej niż troje, a w przypadku uczniów szkół podstawowych dopuszcza się przewóz 14 uczniów plus dwóch opiekunów. Inne limity wyznaczone zostały dla sań. W Regulaminie przewozów na trasie Kiry - Hala Pisana z dnia 20 grudnia 2023 r. maksymalną liczbę pasażerów pojazdu kołowego określono na 5 osób dorosłych lub 4 osoby dorosłe i 2 dzieci.

Z tych względów, niezależnie od uzupełnienia uzasadnienia o wskazanie podstaw do przyjęcia określonej w projekcie liczby pasażerów, w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych projekt powinien zostać uzupełniony o regulacje doprecyzowujące pojęcie pasażera.

Łączę wyraz szacunku.

Adam Bodnar

Adam Bodnar