

Warszawa, 25 lipca 2024 r.

BEOS-WPEiM-1622/24

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS
L.dz. DS. 1120.288.2024 (2)
Data wpływu 25.07.2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Piotr Kandyba)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2022 r. poz. 990, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy zmierza do nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze¹ (dalej: Prawo lotnicze). Projekt ustawy przewiduje uchylenie obowiązku uchwalania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów objętych planem generalnym lotniska² (projektowane zmiany art. 55 Prawa lotniczego). Skutkiem tej zmiany będzie możliwość wydawania decyzji o warunkach zabudowy w stosunku do terenów objętych planem generalnym

¹ Dz. U. z 2023 r. poz. 2110.

² Plan generalny lotniska użytku publicznego jest dokumentem stanowiącym plan rozwoju tego lotniska, sporządzanym na okres nie krótszy niż 20 lat. Plan generalny określa m.in. (1) obszar objęty planem, z określeniem dopuszczalnych gabarytów obiektów budowlanych i naturalnych, (2) planowany rozwój ruchu lotniczego (w podziale w szczególności na operacje regularne, czarterowe i lotnictwo ogólne, przewozy pasażerów i towarów), (3) koncepcję zapewniania służb żeglugi powietrznej, (4) koncepcję rozwoju przestrzennego wraz z zagospodarowaniem stref wokół lotniska, (5) przepustowość, z uwzględnieniem jej obecnych – w przypadku istniejących lotnisk – i przyszłych parametrów (w podziale na parametry dotyczące w szczególności dróg startowych, dróg kołowania, płyt postojowych, terminali, przestrzeni powietrznej, dróg dojazdowych do lotniska), w odniesieniu do zakładanego rozwoju ruchu i planowanych modernizacji lotniska, (6) informacje ekonomiczno-finansowe dotyczące w szczególności obecnej i planowanej struktury własnościowej, przewidywanych źródeł finansowania inwestycji, obecnej i przewidywanej rentowności i płynności podmiotu, planowanej wysokości opłat lotniskowych i przychodów z ich tytułu, z odniesieniem do całości planowanych przychodów podmiotu (art. 55 ust. 5 i 6 Prawa lotniczego).

lotniska. Projekt przewiduje także doprecyzowanie przepisów dotyczących uzgadniania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego projektów planów ogólnych gminy, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dla terenów, na których znajduje się lub jest planowane lotnisko zgodnie z zatwierdzonym planem generalnym, oraz dla terenów, na których wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody zgodnie z art. 87 ust. 1 Prawa lotniczego (projektowane zmiany art. 87⁷ Prawa lotniczego).

Projekt zawiera przepis przejściowy. Projektowana ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje zagadnień objętych projektem ustawy.

3. Analiza przepisów projektu ustawy pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Przepisy projektu ustawy nie są objęte zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze nie jest objęty zakresem prawa UE.

Autor:

Bartosz Pawłowski

ekspert ds. legislacji

w Biurze Ekspertyz

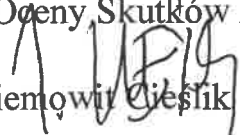
i Oceny Skutków Regulacji

Akceptował:

Wicedyrektor

Biura Ekspertyz

i Oceny Skutków Regulacji


Ziemowit Cieślak

Warszawa, 25 lipca 2024 r.

BEOS-WPEiM-1623/24

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS. 1120. 288. 2024

Data wpływu 25.07.2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Piotr Kandyba) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu

Projekt ustawy zmierza do nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze¹ (dalej: Prawo lotnicze). Projekt ustawy przewiduje uchylenie obowiązku uchwalania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów objętych planem generalnym lotniska² (projektowane zmiany art. 55 Prawa lotniczego). Skutkiem tej zmiany będzie możliwość wydawania decyzji o warunkach zabudowy w stosunku do terenów objętych planem generalnym lotniska. Projekt przewiduje także doprecyzowanie przepisów dotyczących uzgadniania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego projektów planów ogólnych gminy, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dla terenów, na których znajduje się lub jest planowane lotnisko zgodnie z zatwierdzonym planem generalnym, oraz dla terenów, na których wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody zgodnie z art. 87 ust. 1 Prawa lotniczego (projektowane zmiany art. 87⁷ Prawa lotniczego).

¹ Dz. U. z 2023 r. poz. 2110.

² Plan generalny lotniska użytku publicznego jest dokumentem stanowiącym plan rozwoju tego lotniska, sporządzanym na okres nie krótszy niż 20 lat. Plan generalny określa m.in. (1) obszar objęty planem, z określeniem dopuszczalnych gabarytów obiektów budowlanych i naturalnych, (2) planowany rozwój ruchu lotniczego (w podziale w szczególności na operacje regularne, czarterowe i lotnictwo ogólne, przewozy pasażerów i towarów), (3) koncepcję zapewniania służb żeglugi powietrznej, (4) koncepcję rozwoju przestrzennego wraz z zagospodarowaniem stref wokół lotniska, (5) przepustowość, z uwzględnieniem jej obecnych – w przypadku istniejących lotnisk – i przyszłych parametrów (w podziale na parametry dotyczące w szczególności dróg startowych, dróg kołowania, płyt postojowych, terminali, przestrzeni powietrznej, dróg dojazdowych do lotniska), w odniesieniu do zakładanego rozwoju ruchu i planowanych modernizacji lotniska, (6) informacje ekonomiczno-finansowe dotyczące w szczególności obecnej i planowanej struktury własnościowej, przewidywanych źródeł finansowania inwestycji, obecnej i przewidywanej rentowności i płynności podmiotu, planowanej wysokości opłat lotniskowych i przychodów z ich tytułu, z odniesieniem do całości planowanych przychodów podmiotu (art. 55 ust. 5 i 6 Prawa lotniczego).

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej** w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu.

Autor:

Bartosz Pawłowski

ekspert ds. legislacji

Biurze Ekspertyz

i Oceny Skutków Regulacji

Akceptował:

Wicedyrektor Biura Ekspertyz
i Oceny Skutków Regulacji


Ziemowit Cieślak