



Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich

Do druku nr 672

Członkowie Konwentu:

Dyrektor Mariusz Nahajewski
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

Dyrektor Przemysław Dąbrowski
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

Dyrektor Grzegorz Stachowiak
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku

Dyrektor Zbigniew Tabor
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

Dyrektor Barbara Kieres
Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach

Dyrektor Michał Zuber
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

Dyrektor Katarzyna Węgrzyn-Madeja
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie

Dyrektor Paweł Szumera
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Lublinie

Dyrektor Mirosław Kukliński
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Łodzi

Dyrektor Waldemar Królikowski
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie

Dyrektor Bartłomiej Horaczuk
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

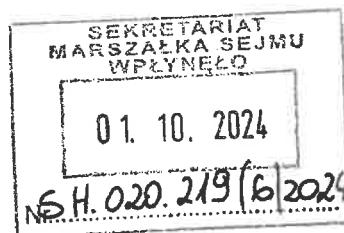
Dyrektor Paweł Katarzyński
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Dyrektor Piotr Miąso
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Dyrektor Grzegorz Obłkowski
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Dyrektor Leszek Loch
Dolnośląska Służba Dróg i Kolej
we Wrocławiu

p.o. Dyrektora Marcin Ogorzałek
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze



Katowice, 01.10.2024 r.

KD.112.31KD-24.2024.BKOR/15354 24

Kancelaria Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej
Wydział Obsługi Prezydium Sejmu
L.dz. 88-WP.020.221-13-2024
Data wpływu 1.10.2024

Dotyczy: projektu ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw

W związku z powzięciem informacji o pracach legislacyjnych w sprawie projektu ustawy jw. przesyłamy w załączeniu uwagi Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, dotyczące omawianego projektu ustawy.

Jednocześnie wyjaśniamy, iż Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich jest zebraniem Dyrektorów zarządów dróg wojewódzkich wszystkich województw Rzeczypospolitej Polskiej. Konwent stanowi forum dyskusji, wymiany informacji, doświadczeń i wypracowywania wspólnych stanowisk w sprawach związanych z realizacją zadań zarządów dróg wojewódzkich. Do zadań Konwentu należy między innymi:

- opiniowanie projektów aktów prawnych,
- podejmowanie wspólnych inicjatyw legislacyjnych zmierzających do zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
- opracowywanie wspólnych stanowisk w sprawach związanych z realizacją zadań zarządów dróg wojewódzkich.

Tym samym wszelką korespondencję prosimy kierować na adres siedziby Sekretariatu Konwentu:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice.

Z wyrazami szacunku

z up. KONWENTU DYREKTORÓW
ZARZĄDÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH

mgr inż. Zbigniew Tabor
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Uwagi Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich
do projektu ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi
oraz niektórych innych ustaw

Informacja o projekcie:

Tytuł	Ustawa z dnia o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw
Autor	Rada Ministrów RP
Projekt z dnia	24 września 2024

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 7. „W ustawie z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2024 r. poz. 1190)...” str. 48-50	6) w art. 9. po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu: „4. W sprawach dotyczących dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), do odbudowy obiektu budowlanego, o której mowa w art. 4 pkt 1 lit. b tiret pierwsze, mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).”	W związku z koniecznością odbudowy zniszczonych dróg mostów, przepustów itp. niezbędnym staje się, aby forma i zakres tej odbudowy zapobiegły podobnym zniszczeniom w przyszłości. Dotychczasowe parametry zniszczonych ciągów komunikacyjnych nie wytrzymały naporu wód powodziowych, tak więc ich remont nie wystarczy na przyszłość. Niezbędne wyniesienie drogi, zwiększenie światła obiektów inżynierskich, zwiększenie wymiarów urządzeń odwodnieniowych itp. będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Wiąże się to z koniecznością nabycia nieruchomości na cele drogowe. Ustawa z dnia 11		

		lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast i pkt 6 tej ustawy.	jednak istnieje obowiązek sporządzenia operatu wodnoprawnego na usługę wodną.		
3.	Art. 7	W ustawie z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2024 r. poz. 1190) wprowadza się następujące zmiany: Proponuje się zmianę brzmienia art. 9 ust 2a ww. ustawy wykreślając zapis: „.....o ile zachowane są parametry techniczne określone projektem budowlanym lub inną dokumentacją techniczną, dotyczącymi zniszczonego lub uszkodzonego obiektu”. Poniżej proponowana treść art. 9 ust 2a: 2a. Odbudowa obiektu budowlanego, o której mowa w art. 4 pkt 1 lit. a, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).	Zmiana parametrów odbudowywanych obiektów – nr rozbudowa drogi do wymaganych parametrów dla danej klasy drogi, będzie już wymagała uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym proponuje się objąć wszystkie uszkodzone obiekty równą procedurą powodziową. Oczywiście, jest że droga która została uszkodzona w trakcie powodzi i nie spełnia ww. parametrów musi zostać odbudowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi. Ustawa nie przewiduje nawet procedury uproszczonej dla uzyskania decyzji środowiskowej		

4.	Art. 7	W ustawie z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2024 r. poz. 1190) wprowadza się następujące zmiany: Proponuje się zmianę brzmienia art. 8 ust 1a następująco: 1a. Do zgłoszenia odbudowy obiektu budowlanego, o której mowa w art. 4 pkt 1 lit. b, dołącza się szkice lub rysunki Proponuje się usunąć treść z ww. artykułu: „projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany sporządzony w sposób, który nie narusza ustaleń aktów prawa miejscowego.”	Pomimo uproszczeń procedur administracyjnych ustawodawca nie przewidział uproszczonej wersji projektu. Sporządzenie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jest procesem długotrwałym, wymaga również licznych uzgodnień. Tymczasem zniszczone w wyniku powodzi obiekty budowlane np. drogi publiczne są kluczowym element infrastruktury w całym kraju.		

z up. KONWENTU DYREKTORÓW
ZARZĄDÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH


mgr inż. Zbigniew Tabor
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach