



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 799-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY
ORAZ KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I POLITYKI REGIONALNEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz
niektórych innych ustaw (druk nr 751)**

Sejm na 22. posiedzeniu w dniu 20 listopada br., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 799 do Komisji: Infrastruktury i Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje, po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2024 r.,

wnoszą:

W y s o k i S e j m raczy wniosek i następujące poprawki:

odrzuć projekt ustawy

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

- 1) w art. 1 w pkt 1 w lit. a, w ust. 1 po wyrazach „pojazdów elektrycznych” dodać wyrazy „lub napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– **KP PiS**

– odrzucić

Uwaga: *poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawkami nr 2, 5–8 i 14*

Uwaga: *przyjęcie poprawek nr 1, 2, 5–8 i 14 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 4 i 17*

- 2) w art. 1 w pkt 2 w lit. a, w ust. 1 po wyrazach „pojazdów elektrycznych” dodać wyrazy „lub napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– KP PiS

– odrzucić

- 3) w art. 1 w pkt 2 w lit. b wyrazy „2–4” zastąpić wyrazami „2 i 3”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

Uwaga: *poprawkę nr 3 należy głosować łącznie z poprawkami nr 15 i 19*

Uwaga: *przyjęcie poprawek nr 3, 15 i 19 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 12, 16 i 18*

- 4) w art. 1:

- a) pkt 3 nadać brzmienie:

„Art. 36. Gmina, w której liczba mieszkańców jest większa niż 50 000, wykonuje przewozy pasażerskie w transporcie drogowym, w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), z przynajmniej częściowym wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych lub autobusów napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu lub zleca, lub powierza wykonywanie takich przewozów podmiotom, które we flocie pojazdów przeznaczonych do wykonywania przewozów na jej obszarze przynajmniej częściowo wykorzystują autobusy zeroemisyjne lub autobusy napędzane gazem ziemnym pochodzącym z biometanu.”,

- b) w pkt 6 w zmienianym art. 38 w ust. 2 wyrazy „art. 36 ust. 1” zastąpić wyrazami „art. 36”;

– KP Konfederacja

– odrzucić

Uwaga: *poprawkę nr 4 należy głosować łącznie z poprawką nr 17*

- 5) w art. 1 w pkt 3, w zmienianym art. 36 w ust. 1 po wyrazach „napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu” dodać wyrazy „bądź gazem/paliwem syntetycznym” oraz na końcu zdania dodać wyrazy „bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– KP PiS

– odrzucić

- 6) w art. 1 w pkt 3, w zmienianym art. 36 w ust. 2 po wyrazach „autobusy zeroemisyjne” dodać wyrazy „lub napędzane gazem ziemnym pochodzącym z biometanu bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– KP PiS

– odrzucić

- 7) w art. 1 w pkt 6, w zmienianym art. 38 w ust. 1 po wyrazach „pojazdów elektrycznych” dodać wyrazy „oraz napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– KP PiS

– odrzucić

- 8) w art. 1 w pkt 6, w zmienianym art. 38 w ust. 2 po wyrazach „autobusów napędzanych gazem ziemnym pochodzącym z biometanu” dodać wyrazy „bądź gazem/paliwem syntetycznym”;

– KP PiS

– odrzucić

- 9) w art. 1 pkt 7 nadać brzmienie:

„7) w art. 39:

- a) w ust. 1 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) napędzane gazem/paliwem syntetycznym;”,

- b) w ust. 5 wyrazy „9–17” zastępuje się wyrazami „określonych w tej uchwale;”,

- c) w ust. 6 uchyla się pkt 5;”;

– KP PiS

– odrzucić

Uwaga: *przyjęcie poprawki nr 9 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 10, 11 i 13*

- 10) w art. 1 w pkt 7 skreślić lit. a;

– KP Konfederacja

– odrzucić

Uwaga: *poprawkę nr 10 należy głosować łącznie z poprawką nr 13*

Uwaga: *przyjęcie poprawek nr 10 i 13 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 11*

- 11) w art. 1 w pkt 7 w lit. a, w dodawanym ust. 3a wyrazy „, o której mowa w art. 89 ust. 1a” zastąpić wyrazami „zgodnie z art. 89 ust. 1a”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

- 12) w art. 1 pkt 11 nadać brzmienie:

„11) w art. 86 pkt 3–4 otrzymują brzmienie:

„3) art. 34, który wchodzi w życie z dniem określonym w decyzji naczelnego lub centralnego organu administracji państwowej, o którym mowa w tym przepisie,

3a) art. 35, który wchodzi w życie z dniem określonym w uchwale organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, o którym mowa w tym przepisie,

4) art. 36, który wchodzi w życie z dniem w uchwale organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, o którym mowa w tym przepisie;”;

– KP PiS

– przyjąć

Uwaga: *poprawkę nr 12 należy głosować łącznie z poprawkami nr 16 i 18*

- 13) skreślić art. 2;

– KP Konfederacja

– odrzucić

14) w art 3, w pkt 1w lit. b, ust. 2b nadać brzmienie:

„2b. Jeżeli plan transportowy przewiduje wykorzystanie autobusów zeroemisyjnych lub autobusów napędzanych gazem ziemnym bądź gazem/paliwem syntetycznym, to podlega on konsultacjom odpowiednio z operatorem systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz z operatorem systemu dystrybucyjnego gazowego, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, w zakresie wykorzystania autobusów zeroemisyjnych lub autobusów napędzanych gazem ziemnym bądź gazem/paliwem syntetycznym przy wykonywaniu przewozów pasażerskich w transporcie drogowym w ramach komunikacji miejskiej.”;

– KP PiS

– odrzucić

15) w art. 4 pkt 1 i 2 nadać brzmienie:

„1) w art. 1:

a) w pkt 19 uchyla się lit. a,

b) uchyla się pkt 20 i 21;

2) w art. 41 uchyla się pkt 3a i 5.”

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

16) skreślić art. 5;

– KP PiS

– przyjąć

17) skreślić art. 5;

– KP Konfederacja

– odrzucić

18) art. 6 nadać brzmienie:

„Art. 6. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

1) art. 1 pkt 4, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.;

2) art. 1 pkt 1, art. 1 pkt 2, art. 1 pkt 3, które wchodzi w życie z dniem określonym odpowiednio w decyzji naczelnego lub centralnego organu administracji państwowej lub w uchwale organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.”.

– KP PiS

– przyjąć

19) w art. 6 pkt 1 i 2 nadać brzmienie:

„1) art. 1 pkt 2, art. 4 pkt 1 lit. b w zakresie uchylanego pkt 20 i art. 4 pkt 2 w zakresie uchylanego pkt 3a, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.;

- 2) art. 1 pkt 1, 3 i 4, art. 4 pkt 1 lit. a oraz lit. b w zakresie uchylanego pkt 21, art. 4 pkt 2 w zakresie uchylanego pkt 5 i art. 5, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.”.

– **KP Polska 2050 – Trzecia Droga**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 21 listopada 2024 r.

Przewodniczący Komisji
Samorządu Terytorialnego
i Polityki Regionalnej

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

(-) Michał Krawczyk

(-) Mirosław Suchoń

Sprawozdawca

(-) Marcin Skonieczka