



Warszawa, dnia 19 grudnia 2025 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja

Komisja Administracji i Spraw
Wewnętrznych

Podkomisja stała do spraw rozwoju
i promocji Ochotniczych Straży
Pożarnych

SPRAWOZDANIE PODKOMISJI STAŁEJ

Podkomisja stała do spraw rozwoju i promocji Ochotniczych Straży Pożarnych po rozpatrzeniu poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 1939) na posiedzeniu w dniu 19 grudnia 2025 r. przedkłada sprawozdanie o tym projekcie ustawy.

Przewodniczący Podkomisji

(-) Bartosz Romowicz

Projekt

U S T A W A

z dnia ... 2025 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 w pkt 37 po wyrazach „pojazd samochodowy” dodaje się przecinek oraz wyrazy „czterokołowiec, czterokołowiec lekki lub ciągnik rolniczy”;
- 2) w art. 6 po ust. 3a dodaje się ust. 3aa i 3ab w brzmieniu:

„3aa. Członek ochotniczej straży pożarnej poza czynnościami określonymi w ust. 1 pkt 10 może dawać polecenia lub sygnały uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244), pod warunkiem ukończenia szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

3ab. Obowiązek ukończenia szkolenia, o którym mowa w ust. 3aa, nie dotyczy członków ochotniczej straży pożarnej posiadających kwalifikacje instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”;

- 3) w art. 53 w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „pojazd samochodowy” dodaje się przecinek oraz wyrazy „czterokołowiec, czterokołowiec lekki lub ciągnik rolniczy”;
- 4) w art. 66 po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdów używanych do celów specjalnych będących pojazdami typu czterokołowiec, czterokołowiec lekki oraz ciągnik rolniczy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.”.

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz ustawę z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Art. 2. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 5b:
 - a) w ust. 2 po wyrazach „art. 49 ust. 1 pkt 1” dodaje się wyrazy „albo odpowiednio od daty wygenerowania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy, jeżeli data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego jest wcześniejsza niż data osiągnięcia minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii”,
 - b) w ust. 5 po wyrazach „art. 49 ust. 1 pkt 1” dodaje się wyrazy „albo odpowiednio dzień wygenerowania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy, jeżeli data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego jest wcześniejsza niż data osiągnięcia minimalnego wieku wymaganego do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii”;
- 2) w art. 50 w ust. 2 w pkt 4 w lit. a skreśla się przecinek i dodaje się wyrazy „– nie dotyczy osoby ubiegającej się o wymianę ważnego krajowego prawa jazdy wydanego za granicą,”;
- 3) w art. 100 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Kursy reedukacyjne, o których mowa w ust. 2 i 3, są prowadzone, z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przez osoby posiadające odpowiednią specjalistyczną wiedzę w tym zakresie.”;
- 4) w art. 109:
 - a) w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „za opłatą,” dodaje się wyrazy „z wyjątkiem ust. 6,”,
 - b) po ust. 2a dodaje się ust. 2b–2d w brzmieniu:

„2b. Zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, określa się w zezwoleniu poprzez wpisanie kategorii prawa jazdy odpowiadających pojazdom uprzywilejowanym, na które wydawane jest zezwolenie, o których mowa odpowiednio w art. 108 ust. 1.

2c. Zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydawanego funkcjonariuszom i kierującym, o których mowa w art. 106 ust. 3, określa się na podstawie:

- 1) kategorii prawa jazdy posiadanego przez tą osobę, oraz
- 2) zakresu badań lekarskich i psychologicznych.

2d. Zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, o którym mowa w ust. 2c, określa się w zezwoleniu poprzez wpisanie kategorii prawa jazdy odpowiadających pojazdom uprzywilejowanym, na które wydawane jest zezwolenie, o których mowa odpowiednio w art. 108 ust. 1.”,

- c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych jest zwolnione z opłaty.”;

- 5) po art. 109 dodaje się art. 109a w brzmieniu:

„Art. 109a. Zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane w trybie art. 109 ust. 1, 5 lub 5a, uprawnia do kierowania dowolnym pojazdem uprzywilejowanym w zakresie kategorii prawa jazdy określonych w zezwoleniu.”;

- 6) w art. 110 w ust. 1 w zdaniu drugim wyrazy „art. 106–109” zastępuje się wyrazami „art. 106–109a”.

Art. 3. W ustawie z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4:

- a) w pkt 11 w art. 51 w ust. 4b wyrazy „ust. 3 pkt 1b” zastępuje się wyrazami „ust. 3”,

- b) w pkt 20 w art. 91 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku uzyskania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy okres próbny trwa począwszy od daty uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami zgodnie z art. 5b ust. 5.”,

- c) w pkt 22:

- w art. 93a w ust. 1 wyrazy „art. 91 ust. 3 pkt 2 lit. a” zastępuje się wyrazami „art. 91 ust. 3 pkt 3 lit. a”,

- w art. 93b w ust. 1:

- – wyrazy „art. 91 ust. 3 pkt 2 lit. a” zastępuje się wyrazami „art. 91 ust. 3 pkt 3 lit. a”,

- wyrazy „dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji” zastępuje się wyrazami „dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, o których mowa w art. 92 ust. 5”,
- d) w pkt 29 w art. 104a w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „art. 102 ust. 1 pkt 1a, 2, 4, 5 lub 7” zastępuje się wyrazami „art. 102 ust. 1 pkt 1a–5 lub 7”;
- 2) w art. 9:
 - a) w ust. 1:
 - wyrazy „art. 102 ust. 1 pkt 1a lit. b” zastępuje się wyrazami „art. 102 ust. 1 pkt 1a, ust. 1cb”,
 - wyrazy „art. 103 ust. 1 pkt 3, 5 i 6” zastępuje się wyrazami „art. 103 ust. 1 pkt 3 i 6”,
 - b) w ust. 2 wyrazy „art. 103 ust. 1 pkt 3, 5 i 6” zastępuje się wyrazami „art. 103 ust. 1 pkt 3 i 6”;
- 3) w art. 12 wyrazy „art. 11 ust. 5” zastępuje się wyrazami „art. 11 ust. 1 pkt 5”.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 2 pkt 1, art. 3 pkt 1 lit. b–d, pkt 2 i 3, które wchodzi w życie z dniem 3 marca 2026 r.;
- 2) art. 2 pkt 2 i art. 3 pkt 1 lit. a, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.