

U S T A W A

z dnia 13 marca 2026 r.

o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw^{1), 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 21 w ust. 2 w pkt 30 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 31 w brzmieniu:

„31) sprawowanie nadzoru nad stosowaniem zharmonizowanych przepisów dotyczących upowszechniania i dostaw zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) w rozumieniu art. 3 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, z późn. zm.³⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2023/2405”, przez:

 - a) operatorów statków powietrznych w rozumieniu art. 3 pkt 3 rozporządzenia nr 2023/2405 i osoby, o których mowa w art. 2 ust. 3 rozporządzenia nr 2023/2405, które dokonały powiadomienia, o którym mowa w tym przepisie, zwanych dalej „operatorami statków powietrznych”,
 - b) organy zarządzające unijnymi portami lotniczymi w rozumieniu art. 3 pkt 2 rozporządzenia nr 2023/2405.”;
- 2) w art. 21a:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 66e ust. 1, art. 145a ust. 1, art. 191 ust. 5 i art. 193 ust. 1 i 2, przedstawiane Prezesowi

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz ustawę z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025.

Urzędu dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być składane w języku angielskim.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 66e ust. 1, art. 193 ust. 1 i 2, dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być kopiami.”;

3) po art. 66b dodaje się art. 66c–66i w brzmieniu:

„Art. 66c. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o traktowaniu portu lotniczego nieobjętego zakresem art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 jako unijnego portu lotniczego w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 zgodnie z art. 2 ust. 2 akapit pierwszy tego rozporządzenia.

Art. 66d. Prezes Urzędu, na wniosek zarządzającego lotniskiem będącym portem lotniczym nieobjętym zakresem art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o traktowaniu tego portu lotniczego jako unijnego portu lotniczego w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405, jeżeli zostały spełnione wymagania, o których mowa w art. 6 ust. 1 tego rozporządzenia.

Art. 66e. 1. Prezes Urzędu, na wniosek operatora statku powietrznego, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o tymczasowym zwolnieniu z obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, albo o przedłużeniu zwolnienia z tego obowiązku, jeżeli zostały spełnione wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 3 rozporządzenia nr 2023/2405, uwzględniając wytyczne, o których mowa w art. 5 ust. 11 tego rozporządzenia.

2. Domniemywa się, że wniosek, o którym mowa w ust. 1, został złożony zgodnie z zasadami reprezentacji lub przez osobę należycie umocowaną.

3. Operator statku powietrznego może złożyć wniosek, o którym mowa w ust. 1, również za pomocą systemu teleinformatycznego EASA dotyczącego zrównoważonego rozwoju, co jest równoznaczne ze złożeniem tego wniosku do Prezesa Urzędu.

4. Decyzję administracyjną w przedmiocie tymczasowego zwolnienia albo przedłużenia tego zwolnienia, o których mowa w ust. 1, a także pisma w

postępowaniu administracyjnym w tych sprawach doręcza się na adres poczty elektronicznej – w przypadku gdy wnioskodawca wskaże taki adres do doręczeń, albo w formie pisemnej lub za pomocą telefaksu.

5. W sprawach dotyczących tymczasowego zwolnienia albo przedłużenia tego zwolnienia, o których mowa w ust. 1, nie stosuje się przepisu art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r. poz. 1480, 1795 i 1826).

6. Prezes Urzędu cofa tymczasowe zwolnienie albo przedłużenie tego zwolnienia, o których mowa w ust. 1, w przypadku i na zasadach określonych w art. 5 ust. 9 rozporządzenia nr 2023/2405.

Art. 66f. 1. Prezes Urzędu, w ramach nadzoru nad realizacją obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, może żądać od operatora statku powietrznego przedstawienia dokumentów lub informacji służących weryfikacji realizacji tego obowiązku.

2. Dokumenty lub informacje, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane w języku polskim lub angielskim. Na wniosek Prezesa Urzędu dokumenty i informacje przekazywane w innym języku powinny zostać przetłumaczone przez operatora statku powietrznego na język polski albo angielski.

3. W celu wykazania realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, operator statku powietrznego jest obowiązany przechowywać dokumenty lub informacje, o których mowa w ust. 1, przez okres 5 lat od ostatniego dnia roku, w którym lot został wykonany.

Art. 66g. Informacje, o których mowa w art. 6 ust. 2 rozporządzenia nr 2023/2405, są przekazywane Prezesowi Urzędu w terminie 21 dni od dnia doręczenia wniosku, o którym mowa w tym przepisie.

Art. 66h. Informacje, o których mowa w art. 6 ust. 4 rozporządzenia nr 2023/2405, są przekazywane zarządzającemu lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu przez podmiot zajmujący się obsługą paliwa w rozumieniu art. 3 pkt 20 rozporządzenia nr 2023/2405 lub przez operatora statku powietrznego na wniosek tego zarządzającego lotniskiem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia tego wniosku.

Art. 66i. 1. Podmiot zajmujący się obsługą paliwa w rozumieniu art. 3 pkt 20 rozporządzenia nr 2023/2405 lub zarządzający lotniskiem będącym unijnym portem

lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu dostarczają operatorowi statku powietrznego, na jego żądanie, dokumenty lub informacje niezbędne do przygotowania przez niego zgodnie z art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 2023/2405 należytego uzasadnienia nieosiągnięcia progu określonego w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, w terminie wskazanym przez operatora statku powietrznego, niekrótszym niż 21 dni.

2. Wykaz dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1, określają wytyczne Komisji Europejskiej, o których mowa w art. 5 ust. 11 rozporządzenia nr 2023/2405.”;

- 4) w art. 67c w ust. 2 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 236, z późn. zm.)”;
- 5) po art. 209un dodaje się art. 209uo w brzmieniu:

„Art. 209uo. 1. Operator statku powietrznego, który narusza obowiązek, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, podlega karze pieniężnej w złotych w wysokości dwukrotności kwoty stanowiącej iloczyn rocznej średniej ceny paliwa lotniczego za tonę i łącznej rocznej niezatankowanej ilości w rozumieniu art. 3 pkt 26 rozporządzenia nr 2023/2405 paliwa lotniczego określonej w sprawozdaniu, o którym mowa w art. 8 rozporządzenia nr 2023/2405, za rok poprzedzający.

2. Prezes Urzędu ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej roczną średnią cenę paliwa lotniczego za tonę oraz metodykę zastosowaną do ustalania tej ceny, na podstawie informacji podawanych przez EASA zgodnie z art. 13 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, w terminie do dnia 31 grudnia każdego roku, za poprzedni rok kalendarzowy. Rocznią średnią cenę paliwa lotniczego za tonę ustala się w złotych według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w tabeli kursów na dzień 31 stycznia każdego roku, a w przypadku gdy w tym roku Narodowy Bank Polski nie ogłasza średniego kursu euro w dniu 31 stycznia – według średniego kursu euro ogłoszonego w najbliższej po tej dacie tabeli kursów Narodowego Banku Polskiego, w roku ogłoszenia obwieszczenia.

3. Prezes Urzędu umarza postępowanie w sprawie nałożenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, jeżeli operator statku powietrznego udowodni, że nie zrealizował obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405,

w wyniku okoliczności, o których mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2023/2405.

4. Operator statku powietrznego, który nie przedstawił Prezesowi Urzędu sprawozdania, o którym mowa w art. 8 rozporządzenia nr 2023/2405, podlega karze pieniężnej w wysokości do 100 000 zł.

5. Zarządzający lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu, który w terminie, o którym mowa w art. 66g, nie przekaze Prezesowi Urzędu informacji, o których mowa w art. 6 ust. 2 rozporządzenia nr 2023/2405, podlega karze pieniężnej w wysokości do 10 000 zł.

6. Zarządzający lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu, który nie podjął wszelkich niezbędnych działań, o których mowa w art. 6 ust. 3 tego rozporządzenia, podlega karze pieniężnej w wysokości do 50 000 zł.

7. Podmiot zajmujący się obsługą paliwa w rozumieniu art. 3 pkt 20 rozporządzenia nr 2023/2405 lub operator statku powietrznego, który na żądanie zarządzającego lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu nie przekaze temu zarządzającemu lotniskiem w terminie, o którym mowa w art. 66h, posiadanych informacji, o których mowa w art. 6 ust. 4 rozporządzenia nr 2023/2405, podlega karze pieniężnej w wysokości do 10 000 zł.

8. Karę pieniężną, o której mowa w ust. 7, Prezes Urzędu wymierza po uzyskaniu od zarządzającego lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu pisemnego zawiadomienia o naruszeniu obowiązku, o którym mowa w ust. 7. Do zawiadomienia ten zarządzający lotniskiem dołącza dokumenty potwierdzające naruszenie obowiązku, o którym mowa w ust. 7, wraz z opisem tego naruszenia.

9. Podmiot zajmujący się obsługą paliwa w rozumieniu art. 3 pkt 20 rozporządzenia nr 2023/2405 lub zarządzający lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 albo traktowanym jako unijny port lotniczy w rozumieniu tego przepisu, który nie dostarczy operatorowi statku powietrznego w terminie określonym zgodnie z art. 66i ust. 1

dokumentów lub informacji niezbędnych do przygotowania przez tego operatora zgodnie z art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 2023/2405 należytego uzasadnienia nieosiągnięcia progu określonego w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, podlega karze pieniężnej w wysokości do 10 000 zł.

10. Karę pieniężną, o której mowa w ust. 9, Prezes Urzędu wymierza po uzyskaniu od operatora statku powietrznego pisemnego zawiadomienia o naruszeniu obowiązku, o którym mowa w ust. 9. Do zawiadomienia operator statku powietrznego dołącza dokumenty potwierdzające naruszenie obowiązku, o którym mowa w ust. 9, wraz z opisem tego naruszenia.”;

6) w art. 209w:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kary pieniężne, o których mowa w art. 209a–209un oraz art. 209uo ust. 1, 4–7 i 9, nakłada Prezes Urzędu w drodze decyzji administracyjnej.”,

b) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Nakładając kary pieniężne, o których mowa w art. 209a ust. 2, art. 209b, art. 209c ust. 2 w zakresie naruszeń, o których mowa w pkt 3.2–3.6, 3.9 i 3.10 załącznika nr 3 do ustawy, art. 209e, art. 209f, art. 209l, art. 209m, art. 209ua–209uf, art. 209ul, art. 209um lub art. 209uo ust. 4–7 i 9, Prezes Urzędu bierze pod uwagę:”,

c) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. Karę pieniężną, o której mowa w art. 209uo ust. 1, 4–7 i 9, uiszcza się w terminie 14 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji o jej wymierzeniu na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

6. Prezes Urzędu przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej informację o wymierzonej karze pieniężnej, o której mowa w art. 209uo ust. 1, 4–7 i 9, w terminie 14 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji o jej wymierzeniu.”;

7) art. 209y otrzymuje brzmienie:

„Art. 209y. 1. Należności z tytułu kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa, z wyjątkiem należności z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w art. 209uo ust. 1, 4–7 i 9, które stanowią przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

2. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu, ministrowi właściwemu do spraw klimatu i Prezesowi Urzędu informację o wpłatach z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w art. 209u o ust. 1, 4–7 i 9, dokonanych w danym roku kalendarzowym, do dnia 31 marca roku następującego po roku, którego dotyczy informacja.”;

8) w załączniku nr 6 do ustawy:

a) w objaśnieniach terminów użytych w załączniku po pkt 28c dodaje się pkt 28d w brzmieniu:

„28d) rozporządzeniu nr 2023/2405 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation);”;

b) w tabeli nr 1 w części III w podczęści 3.13 dodaje się ust. 51 i 52 w brzmieniu:

51. Rozpatrzenie wniosku o traktowanie portu lotniczego nieobjętego zakresem art. 3 pkt 1 rozporządzenia nr 2023/2405 jako unijnego portu lotniczego w rozumieniu art. 3 pkt 1 tego rozporządzenia	1000
52. Rozpatrzenie wniosku o tymczasowe zwolnienie z obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/2405, albo o przedłużeniu zwolnienia z tego obowiązku	1000

Art. 2. W ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 43) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 23r w ust. 3 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „Prezes Urzędu Dozoru Technicznego,” dodaje się wyrazy „Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego,”;
- 2) w art. 35 po ust. 1c dodaje się ust. 1ca w brzmieniu:

„1ca. Wniosek o udzielenie koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych, koncesji na obrót paliwami ciekłymi lub koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, w zakresie paliw ciekłych, o których mowa w art. 3 pkt 3b lit. e–g, powinien ponadto zawierać informacje o zamiarze sprzedaży przez wnioskodawcę i warunkach dostaw tych paliw ciekłych, z wyszczególnieniem zamiaru sprzedaży tych paliw z wykorzystaniem środka transportu paliw ciekłych na terenie lotnisk i lądowisk w rozumieniu odpowiednio art. 2 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176 i ...).”.

Art. 3. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080, 1812 i 1863 oraz z 2026 r. poz. 176) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 1 do ustawy w akapicie drugim w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
 „3) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025).”;
- 2) w art. 400k w ust. 2:
 - a) pkt 1b otrzymuje brzmienie:
 „1b) przyjmowanie programów priorytetowych, po uprzednim ich zaopiniowaniu przez ministra właściwego do spraw klimatu, a w przypadku programów priorytetowych dotyczących przedsięwzięć i zadań w zakresie wytwarzania zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) w rozumieniu art. 3 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, z późn. zm.⁴⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem 2023/2405”, oraz badań naukowych i innowacji mających na celu rozwój takich paliw – także przez ministra właściwego do spraw energii oraz ministra właściwego do spraw transportu;”;
 - b) w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
 „6) sporządzanie sprawozdania i informacji, o których mowa w art. 12 ust. 10 akapit trzeci rozporządzenia 2023/2405, oraz przekazywanie ich do wiadomości publicznej w terminach, o których mowa w tym przepisie.”;
- 3) w art. 401 w ust. 7 w pkt 20 w lit. c kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 i 22 w brzmieniu:
 „21) wpływy z kar pieniężnych wymierzanych na podstawie art. 33 ust. 1 pkt 10–14 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025.

- ciekłych oraz art. 209^{uo} ust. 1, 4–7 i 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176 i ...);
- 22) wpływy z kar pieniężnych wymierzanych na podstawie art. 33 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”;
- 4) w art. 401c:
- a) w ust. 9c we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „kwota przychodów, o których mowa w art. 401 ust. 7 pkt 16–19” zastępuje się wyrazami „kwota przychodów, o których mowa w art. 401 ust. 7 pkt 16–19 i 22”,
- b) po ust. 9c dodaje się ust. 9d w brzmieniu:
- „9d. Środki Narodowego Funduszu w wysokości nie mniejszej niż kwota przychodów, o których mowa w art. 401 ust. 7 pkt 21, po pomniejszeniu o koszty obsługi tych przychodów, jednak nie więcej niż o 1,5 % tych przychodów, przeznacza się na dofinansowanie przedsięwzięć i zadań w zakresie wytwarzania zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) w rozumieniu art. 3 pkt 7 rozporządzenia 2023/2405 oraz badań naukowych i innowacji mających na celu rozwój takich paliw.”,
- c) w ust. 10 i w ust. 11 w zdaniu pierwszym wyrazy „ust. 1–5 i 8–9c” zastępuje się wyrazami „ust. 1–5 i 8–9d”.

Art. 4. W ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2025 r. poz. 901) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 1 do ustawy w akapicie drugim w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
- „7) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025).”;
- 2) w art. 1 w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
- „7) wykonywania obowiązków związanych z realizacją dostaw SAF.”;
- 3) w art. 2 w ust. 1:
- a) w pkt 33 w lit. c tiret drugie otrzymuje brzmienie:
- „– art. 28b² – dla ciekłych paliw węglowych pochodzących z recyklingu i gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu”;

b) pkt 33a otrzymuje brzmienie:

„33a) unijna baza danych – unijną bazę danych, o której mowa w art. 31a ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE L 328 z 21.12.2018, str. 82, z późn. zm.⁵⁾), zwanej dalej „dyrektywą 2018/2001”, umożliwiającą monitorowanie:

- a) obrotu innymi paliwami odnawialnymi, biopaliwami ciekłymi, ciekłymi paliwami węglowymi pochodzącymi z recyklingu, gazowymi paliwami węglowymi pochodzącymi z recyklingu i biokomponentami zawartymi w paliwach, paliwach lotniczych lub paliwach żeglugowych stosowanych we wszystkich rodzajach transportu, które kwalifikują się do zaliczenia na poczet realizacji celów określonych w art. 23 ust. 1 i art. 23b ust. 1,
- b) obowiązków sprawozdawczych dostawców paliw lotniczych, o których mowa w art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, z późn. zm.⁶⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem 2023/2405”;

c) w pkt 39 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) art. 28b² – dla ciekłych paliw węglowych pochodzących z recyklingu i gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu;”,

d) w pkt 40 w lit. c tiret drugie otrzymuje brzmienie:

„– art. 28b² – dla ciekłych paliw węglowych pochodzących z recyklingu i gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu;”,

e) w pkt 41 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 42–48 w brzmieniu:

„42) dostawca paliw lotniczych – dostawcę paliwa lotniczego w rozumieniu art. 3 pkt 19 rozporządzenia 2023/2405, w tym mającego siedzibę lub

⁵⁾ Zmiany wymienionej dyrektywy zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 311 z 25.09.2020, str. 11, Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 37, Dz. Urz. UE L 139 z 18.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 2023/2413 z 31.10.2023, Dz. Urz. UE L 2024/1405 z 17.05.2024, Dz. Urz. UE L 2024/1711 z 26.06.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90854 z 27.10.2025.

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 2024/90126 z 26.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/90825 z 16.10.2025.

miejsce zamieszkania na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Turcji, posiadającego udzieloną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki koncesję na wytwarzanie paliw ciekłych, koncesję na obrót paliwami ciekłymi lub koncesję na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, w zakresie co najmniej jednego z paliw lotniczych, który dostarcza te paliwa lotnicze samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu operatorowi statku powietrznego w unijnym porcie lotniczym znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

- 43) SAF – zrównoważone paliwa lotnicze (SAF) w rozumieniu art. 3 pkt 7 rozporządzenia 2023/2405;
- 44) syntetyczne paliwa lotnicze – syntetyczne paliwa lotnicze w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia 2023/2405 będące innymi paliwami odnawialnymi;
- 45) biopaliwa lotnicze – biopaliwa lotnicze w rozumieniu art. 3 pkt 8 rozporządzenia 2023/2405 będące biokomponentami ciekłymi, w tym biokomponentami zaawansowanymi lub biokomponentami, które zostały wytworzone z surowców, o których mowa w części B załącznika nr 1 do ustawy, z wyjątkiem biokomponentów wytworzonych z roślin spożywczych lub pastewnych;
- 46) paliwa lotnicze – paliwa lotnicze w rozumieniu art. 3 pkt 6 rozporządzenia 2023/2405 będące paliwami ciekłymi, o których mowa w art. 3 pkt 3b lit. e–g ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne;
- 47) operator statku powietrznego – operatora statku powietrznego w rozumieniu art. 3 pkt 3 rozporządzenia 2023/2405 i osobę, o której mowa w art. 2 ust. 3 rozporządzenia 2023/2405, która dokonała powiadomienia, o którym mowa w tym przepisie;
- 48) unijny port lotniczy – unijny port lotniczy w rozumieniu art. 3 pkt 1 rozporządzenia 2023/2405 i port lotniczy traktowany jako unijny port lotniczy na podstawie decyzji, o której mowa w art. 66c albo art. 66d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176 i ...).”;

4) w art. 23:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minister właściwy do spraw klimatu określi, w drodze rozporządzenia:

1) wartość energetyczną poszczególnych biokomponentów, biopaliw ciekłych, paliw ciekłych, paliw lotniczych, wodoru wytworzonego w procesie elektrolizy, wodoru pochodzenia kopalnego i energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii,

2) sposób określania wartości energetycznej:

a) eterów stanowiących dodatki do paliw lub paliw lotniczych,

b) innych paliw odnawialnych z wyłączeniem wodoru wytworzonego w procesie elektrolizy, ciekłych paliw węglowych pochodzących z recyklingu oraz gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu

– biorąc pod uwagę konieczność ujednolicenia wskazań wartości energetycznej, stan wiedzy technicznej w tym zakresie, postanowienia właściwych norm oraz wartości określone w załączniku III do dyrektywy 2018/2001.”,

b) w ust. 10 wyrazy „6,1 %” zastępuje się wyrazami „7 %”;

5) w art. 28a ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Ciekłe paliwa węglowe pochodzące z recyklingu i gazowe paliwa węglowe pochodzące z recyklingu mogą być zaliczone podmiotowi realizującemu Narodowy Cel Wskaźnikowy na poczet realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 23 ust. 1, wyłącznie wtedy, gdy spełniają warunek określony w ust. 1 pkt 3 oraz kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 28b².

6. Inne paliwa odnawialne mogą być zaliczone podmiotowi realizującemu Narodowy Cel Wskaźnikowy na poczet realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 23 ust. 1, wyłącznie wtedy, gdy spełniają warunki określone w ust. 1 pkt 2 i 3 oraz kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 28b¹.”;

6) w art. 28b¹ ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Inne paliwa odnawialne spełniają kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, jeżeli ograniczenie emisji tych gazów wynosi co najmniej 70 %, ustalane zgodnie z metodyką określoną w załączniku do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1185 z dnia 10 lutego 2023 r. uzupełniającego

dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 poprzez ustanowienie minimalnego progu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w przypadku pochodzących z recyklingu paliw węglowych oraz poprzez określenie metodyki oceny ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, uzyskanego dzięki odnawialnym ciekłym i gazowym paliwom transportowym pochodzenia niebiologicznego oraz pochodzącym z recyklingu paliwom węglowym (Dz. Urz. UE L 157 z 20.06.2023, str. 20).”;

- 7) po art. 28b¹ dodaje się art. 28b² w brzmieniu:

„Art. 28b². Ciekłe paliwa węglowe pochodzące z recyklingu i gazowe paliwa węglowe pochodzące z recyklingu spełniają kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, jeżeli ograniczenie emisji tych gazów wynosi co najmniej 70 %, ustalane zgodnie z metodyką określoną w załączniku do rozporządzenia, o którym mowa w art. 28b¹ ust. 1.”;

- 8) w art. 28c w ust. 1a w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w art. 28b² – dla ciekłych paliw węglowych pochodzących z recyklingu lub gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu.”;

- 9) w art. 28ea ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy podmiotów realizujących Narodowy Cel Wskaźnikowy, w przypadku poświadczeń wystawianych dla biokomponentów:

- 1) wytworzonych w procesie współuwodornienia;
- 2) wykorzystywanych przez dostawcę paliw lotniczych do realizacji obowiązków, o których mowa w art. 4 ust. 1 lub 7 rozporządzenia 2023/2405.”;

- 10) po rozdziale 4b dodaje się rozdział 4ba w brzmieniu:

„Rozdział 4ba

Obowiązki dotyczące SAF

Art. 28ya. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki jest odpowiedzialny za:

- 1) wykonywanie zadań, obowiązków oraz korzystanie z uprawnień określonych w sposób wiążący dla organu właściwego, o którym mowa w art. 11 ust. 1 rozporządzenia 2023/2405, odnoszących się do dostawców paliw lotniczych;
- 2) zarządzanie dostępem dostawców paliw lotniczych niebędących podmiotem certyfikowanym do unijnej bazy danych;

- 3) weryfikację poprawności informacji, o których mowa w art. 30c, oraz informacji wynikających z obowiązków sprawozdawczych, o których mowa w art. 10 rozporządzenia 2023/2405, wprowadzanych do unijnej bazy danych przez podmioty wytwarzające, importujące lub nabywające wewnątrzwspólnotowo SAF lub paliwa lotnicze z dodatkiem SAF oraz dostawców paliw lotniczych;
- 4) współpracę z Komisją Europejską i Agencją Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego w zakresie niezbędnym do wykonywania obowiązków określonych w rozporządzeniu 2023/2405 odnoszących się do dostawców paliw lotniczych;
- 5) współpracę z Komisją Europejską w zakresie funkcjonowania unijnej bazy danych w odniesieniu do podmiotów, dostawców i informacji, o których mowa w pkt 3.

Art. 28yb. 1. Minister właściwy do spraw klimatu ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”:

- 1) roczną średnią cenę paliw lotniczych za tonę,
- 2) roczną średnią cenę SAF za tonę,
- 3) roczną średnią cenę syntetycznych paliw lotniczych za tonę,
- 4) różnicę między roczną średnią ceną SAF za tonę a roczną średnią ceną paliw lotniczych za tonę,
- 5) różnicę między roczną średnią ceną syntetycznych paliw lotniczych za tonę a roczną średnią ceną paliw lotniczych za tonę

– na podstawie informacji podawanych przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego zgodnie z art. 13 ust. 1 rozporządzenia 2023/2405, w terminie do dnia 31 grudnia każdego roku, za poprzedni rok kalendarzowy.

2. Ceny, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, ustala się w złotych według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w tabeli kursów na dzień 31 stycznia każdego roku, a w przypadku gdy w tym roku Narodowy Bank Polski nie ogłasza średniego kursu euro w dniu 31 stycznia – według średniego kursu euro ogłoszonego w najbliższej po tej dacie tabeli kursów Narodowego Banku Polskiego, w roku ogłoszenia obwieszczenia.

Art. 28yc. SAF może być zaliczony dostawcy paliw lotniczych na poczet realizacji obowiązków, o których mowa w art. 4 ust. 1 i 7 rozporządzenia

2023/2405, wyłącznie wtedy, gdy nie został wcześniej zaliczony na poczet realizacji tych obowiązków przez tego lub innego dostawcę paliw lotniczych oraz:

- 1) spełnia kryteria zrównoważonego rozwoju określone w art. 28ba–28bcb i art. 28bcc ust. 1 oraz kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 28b – w przypadku biopaliw lotniczych;
- 2) spełnia kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 28b¹ – w przypadku syntetycznych paliw lotniczych;
- 3) spełnia kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 28b² – w przypadku pochodzących z recyklingu węglowych paliw lotniczych w rozumieniu art. 3 pkt 9 rozporządzenia 2023/2405 będących ciekłymi paliwami węglowymi pochodzącymi z recyklingu lub gazowymi paliwami węglowymi pochodzącymi z recyklingu.

Art. 28yd. Dokumentami potwierdzającymi spełnienie kryteriów, o których mowa w art. 28yc, są:

- 1) dokumenty, o których mowa w art. 28c ust. 1 pkt 1, 2 i 4, lub
- 2) dokument wystawiony przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy na podstawie dokumentów określonych w pkt 1.

Art. 28ye. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki może żądać przedstawienia dokumentów i informacji dotyczących realizacji obowiązków, o których mowa w art. 4 ust. 1 i 7, art. 9 ust. 2 i 3 oraz art. 10 rozporządzenia 2023/2405, oraz w art. 30c, odpowiednio przez podmioty wytwarzające, importujące lub nabywające wewnątrzwspólnotowo SAF lub paliwa lotnicze z dodatkiem SAF oraz dostawców paliw lotniczych, z uwzględnieniem przepisów o ochronie informacji niejawnych i innych informacji prawnie chronionych.

Art. 28yf. Informacje, o których mowa w art. 6 ust. 4 rozporządzenia 2023/2405, są przekazywane zarządzającemu lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym przez dostawcę paliw lotniczych, na wniosek tego zarządzającego lotniskiem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia tego wniosku.”;

- 11) art. 30c otrzymuje brzmienie:

„Art. 30c. Wytwórcy, przetwórcy, pośrednicy, podmioty sprowadzające, podmioty realizujące Narodowy Cel Wskaźnikowy, podmioty wytwarzające, importujące lub nabywające wewnątrzwspólnotowo SAF lub paliwa lotnicze z dodatkiem SAF oraz dostawcy paliw lotniczych wprowadzają do unijnej bazy danych informacje umożliwiające nadzór nad rynkiem biokomponentów, ciekłych

paliw węglowych pochodzących z recyklingu, gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu lub innych paliw odnawialnych, które zawierają dane określone w załączniku I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/996 z dnia 14 czerwca 2022 r. w sprawie zasad weryfikacji kryteriów zrównoważonego rozwoju i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz kryteriów niskiego ryzyka spowodowania pośredniej zmiany użytkowania gruntów.”;

12) po art. 30c dodaje się art. 30d i art. 30e w brzmieniu:

„Art. 30d. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki jest odpowiedzialny za:

- 1) zarządzanie dostępem podmiotów realizujących Narodowy Cel Wskaźnikowy niebędących podmiotem certyfikowanym do unijnej bazy danych;
- 2) weryfikację poprawności informacji, o których mowa w art. 30c, wprowadzanych do unijnej bazy danych przez podmioty realizujące Narodowy Cel Wskaźnikowy;
- 3) współpracę z Komisją Europejską w zakresie funkcjonowania unijnej bazy danych w odniesieniu do podmiotów i informacji, o których mowa w pkt 2.

Art. 30e. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki może żądać przedstawienia dokumentów i informacji dotyczących realizacji obowiązku wprowadzania do unijnej bazy danych informacji, o których mowa w art. 30c, przez podmioty realizujące Narodowy Cel Wskaźnikowy, z uwzględnieniem przepisów o ochronie informacji niejawnych i innych informacji prawnie chronionych.”;

13) w art. 33:

a) w ust. 1:

- po pkt 2b dodaje się pkt 2c i 2d w brzmieniu:

„2c) będąc podmiotem wytwarzającym, importującym lub nabywającym wewnątrzwspólnotowo SAF lub paliwa lotnicze z dodatkiem SAF lub dostawcą paliw lotniczych, odmawia przedstawienia informacji lub dokumentów, o których mowa w art. 28ye;

2d) wprowadza w błąd Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w zakresie przedstawianych na jego żądanie informacji lub dokumentów, o których mowa w art. 28ye;”;

- pkt 6a otrzymuje brzmienie:

„6a) będąc podmiotem realizującym Narodowy Cel Wskaźnikowy wystawił poświadczenie dla biokomponentów, z wyłączeniem biokomponentów wytworzonych w procesie współuwodornienia oraz

biokomponentów wykorzystywanych przez dostawcę paliw lotniczych do realizacji obowiązków, o których mowa w art. 4 ust. 1 lub 7 rozporządzenia 2023/2405, zawartych w paliwach, które zostały wykorzystane przez ten podmiot do realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 23 ust. 1;”,

- w pkt 9 w lit. e kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10–15 w brzmieniu:

„10) będąc dostawcą paliw lotniczych, nie wykonał obowiązków, o których mowa w art. 4 ust. 1 lub 7 rozporządzenia 2023/2405, w odniesieniu do minimalnego udziału:

a) SAF,

b) syntetycznych paliw lotniczych;

11) będąc dostawcą paliw lotniczych, nie wykonał obowiązku, o którym mowa w art. 6 ust. 4 rozporządzenia 2023/2405, w odniesieniu do dostarczenia zarządzającemu lotniskiem będącym unijnym portem lotniczym, na wniosek tego zarządzającego, w terminie, o którym mowa w art. 28yf, wszelkich niezbędnych informacji;

12) będąc dostawcą paliw lotniczych, nie przekazał informacji zgodnie z art. 9 ust. 2 i 3 rozporządzenia 2023/2405;

13) będąc dostawcą paliw lotniczych, przekazał wprowadzające w błąd lub niedokładne informacje, o których mowa w art. 9 ust. 2 i 3 oraz art. 10 rozporządzenia 2023/2405;

14) będąc dostawcą paliw lotniczych, nie wprowadził do unijnej bazy danych informacji zgodnie z art. 10 rozporządzenia 2023/2405;

15) będąc podmiotem realizującym Narodowy Cel Wskaźnikowy, podmiotem wytwarzającym, importującym lub nabywającym wewnątrzwspólnotowo SAF lub paliwa lotnicze z dodatkiem SAF lub dostawcą paliw lotniczych, nie wprowadził do unijnej bazy danych informacji, o których mowa w art. 30c, lub wprowadził nieprawdziwe dane.”,

- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadkach wymienionych w ust. 1 pkt 1–2d, 3a, 4a, 8–8b, 8d–8f i 15 kara pieniężna, o której mowa w ust. 1, wynosi 5000 zł.”,

c) ust. 8b otrzymuje brzmienie:

„8b. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5ab i 11, kara pieniężna wynosi 10 000 zł.”,

d) po ust. 8b dodaje się ust. 8c–8f w brzmieniu:

„8c. Wysokość kary pieniężnej w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 10:

1) lit. a, oblicza się według wzoru:

$$K_{saf} = 2 \times C \times W \times (U - S + B),$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

K_{saf} – wysokość kary pieniężnej, wyrażoną w złotych [zł],

C – różnicę między roczną średnią ceną SAF a roczną średnią ceną paliw lotniczych określoną w obwieszczeniu, o którym mowa w art. 28yb ust. 1, opublikowanym w roku poprzedzającym dany okres sprawozdawczy, wyrażoną w złotych za tonę [zł/t],

W – ilość paliw lotniczych dostarczonych samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu operatorowi statku powietrznego w unijnym porcie lotniczym znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot podlegający karze, w danym okresie sprawozdawczym, wyrażoną w tonach [t],

U – udział SAF, o którym mowa w załączniku I do rozporządzenia 2023/2405, na dany okres sprawozdawczy, wyrażony w procentach [%],

S – udział SAF w całym paliwie lotniczym dostarczonym samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu operatorowi statku powietrznego w unijnym porcie lotniczym znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot podlegający karze, w danym okresie sprawozdawczym, liczony według wartości energetycznej, wyrażony w procentach [%]; wartość energetyczną określa się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 23 ust. 3,

B – udział SAF brakujący do osiągnięcia udziału, o którym mowa w załączniku I do rozporządzenia 2023/2405, w poprzednim okresie sprawozdawczym, liczony według wartości

energetycznej, wyrażony w procentach [%]; wartość energetyczną określa się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 23 ust. 3;

- 2) lit. b, oblicza się według wzoru:

$$K_{synt} = 2 \times Cs \times W \times (Us - Ss + Bs),$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

K_{synt} – wysokość kary pieniężnej, wyrażoną w złotych [zł],

Cs – różnicę między roczną średnią ceną syntetycznych paliw lotniczych a roczną średnią ceną paliw lotniczych określoną w obwieszczeniu, o którym mowa w art. 28yb ust. 1, opublikowanym w roku poprzedzającym dany okres sprawozdawczy, wyrażoną w złotych za tonę [zł/t],

W – ilość paliw lotniczych dostarczonych samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu operatorowi statku powietrznego w unijnym porcie lotniczym znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot podlegający karze, w danym okresie sprawozdawczym, wyrażoną w tonach [t],

Us – udział syntetycznych paliw lotniczych, o którym mowa w załączniku I do rozporządzenia 2023/2405, na dany okres sprawozdawczy, wyrażony w procentach [%],

Ss – udział syntetycznych paliw lotniczych w całym paliwie lotniczym dostarczonych samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu operatorowi statku powietrznego w unijnym porcie lotniczym znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot podlegający karze, w danym okresie sprawozdawczym, liczony według wartości energetycznej, wyrażony w procentach [%]; wartość energetyczną określa się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 23 ust. 3,

Bs – udział syntetycznych paliw lotniczych brakujący do osiągnięcia udziału, o którym mowa w załączniku I do rozporządzenia 2023/2405, w poprzednim okresie sprawozdawczym, liczony według wartości energetycznej, wyrażony w procentach [%];

wartość energetyczną określa się zgodnie z przepisami
wydanymi na podstawie art. 23 ust. 3.

8d. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 12, kara pieniężna wynosi
od 5000 zł do 50 000 zł.

8e. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 13, wysokość kary
pieniężnej oblicza się według wzoru:

$$K = 2 \times (C \div Wo) \times F,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- K – wysokość kary pieniężnej, wyrażoną w złotych [zł],
- C – różnicę między roczną średnią ceną SAF a roczną średnią ceną
paliw lotniczych określoną w obwieszczeniu, o którym mowa w
art. 28yb ust. 1, opublikowanym w roku poprzedzającym dany
okres sprawozdawczy, wyrażoną w złotych za tonę [zł/t],
- Wo – współczynnik wynoszący 43 gigadżule na tonę [GJ/t],
- F – wartość energetyczną paliw lotniczych lub SAF, w odniesieniu
do których dostawca paliw lotniczych przekazał wprowadzające
w błąd lub niedokładne informacje, wyrażoną w gigadżulach
[GJ].

8f. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 14, kara pieniężna wynosi
od 10 000 zł do 100 000 zł.”,

- e) w ust. 9 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) w zakresie pkt 2a–2d, 4a, 5, 5aa–5b, 6a, 8a, 8aa, 8d, 8e i 10–15 – Prezes
Urzędu Regulacji Energetyki.”,
- f) ust. 11 otrzymuje brzmienie:
„11. Wpływy z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 1–9,
stanowią dochód budżetu państwa.”,
- g) po ust. 11 dodaje się ust. 11a w brzmieniu:
„11a. Wpływy z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 10–
15, stanowią przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i
Gospodarki Wodnej.”,
- h) ust. 14 otrzymuje brzmienie:
„14. Kary pieniężne wymierzane przez Prezesa Urzędu Regulacji
Energetyki uiszczą się na rachunek Urzędu Regulacji Energetyki, z wyjątkiem

kar wymierzanych na podstawie ust. 1 pkt 10–15, które uiszcza się na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.”,

i) dodaje się ust. 15 i 16 w brzmieniu:

„15. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej informację o wymierzonej karze pieniężnej, o której mowa w ust. 1 pkt 10–15, w terminie 14 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji o jej wymierzeniu.

16. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przedstawia ministrowi właściwemu do spraw klimatu, ministrowi właściwemu do spraw transportu i Prezesowi Urzędu Regulacji Energetyki informację o wpłatach z tytułu kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 10–15, dokonanych w danym roku kalendarzowym, do dnia 31 marca roku następującego po roku, którego dotyczy informacja.”.

Art. 5. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przedstawia po raz pierwszy informację, o której mowa w art. 209y ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, oraz informację, o której mowa w art. 33 ust. 16 ustawy zmienianej w art. 4, do dnia 31 marca 2027 r.

Art. 6. W przypadku trwających w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy postępowań w sprawie udzielenia koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych, koncesji na obrót paliwami ciekłymi lub koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, w zakresie paliw ciekłych, o których mowa w art. 3 pkt 3b lit. e–g ustawy zmienianej w art. 2, podmiot wnioskujący o udzielenie koncesji uzupełnia wnioski o udzielenie koncesji o informację, o których mowa w art. 35 ust. 1ca ustawy zmienianej w art. 2, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 7. 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 23 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 23 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 23 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą wartość energetyczna poszczególnych paliw lotniczych wynosi w przypadku:

1) benzyn lotniczych:

a) według wagi – 43 MJ/kg,

- b) według objętości – 32 MJ/l;
- 2) paliw typu benzynowego do silników odrzutowych i paliw typu nafty do silników odrzutowych:
 - a) według wagi – 43 MJ/kg,
 - b) według objętości – 34 MJ/l.

Art. 8. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 5 w zakresie art. 209uo ust. 1 i 3,
- 2) art. 4 pkt 13:
 - a) lit. a tiret trzecie w zakresie art. 33 ust. 1 pkt 10 i 15,
 - b) lit. d w zakresie art. 33 ust. 8c

– które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

MARSZAŁEK SEJMU

/ - / Włodzimierz Czarzasty