

U S T A W A

z dnia 17 lipca 2026 r.

**o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
oraz niektórych innych ustaw¹⁾**

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 475 i 912) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 w ust. 1:

a) po pkt 2 dodaje się pkt 2a–2c w brzmieniu:

„2a) gmina miejska – należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina miejska w rejestrze TERYT w rozumieniu art. 2 pkt 12b ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1799, z 2025 r. poz. 1792 oraz z 2026 r. poz. 507, 548 i 851);

2b) gmina miejsko-wiejska – należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina miejsko-wiejska w rejestrze TERYT w rozumieniu art. 2 pkt 12b ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej;

2c) gmina wiejska – należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina wiejska w rejestrze TERYT w rozumieniu art. 2 pkt 12b ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej;”;

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, ustawę z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt, ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, ustawę z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, ustawę z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ustawę z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach oraz ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny, a w przypadku gminy, której siedziba znajduje się poza jej granicami administracyjnymi – także do gminy, w której ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,

c) pkt 10 i 10a otrzymują brzmienie:

„10) powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów, a w przypadku powiatu, którego siedziba znajduje się poza jego granicami administracyjnymi – także do powiatu, w którym ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;

10a) powiatowo-gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny, a w przypadku gdy siedziba co najmniej jednej z tych gmin lub jednego z tych powiatów znajduje się poza granicami administracyjnymi jednostek tworzących taki związek – także między tymi granicami a gminą lub powiatem, w których ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,

d) w pkt 12 po wyrazach „na danym obszarze” dodaje się wyrazy „lub przejazd na żądanie”,

e) po pkt 23 dodaje się pkt 23a w brzmieniu:

„23a) przejazd na żądanie – przewóz organizowany przez gminę wiejską lub gminę miejsko-wiejską lub związek jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy ta gmina, wykonywany w jej granicach administracyjnych w celu ograniczenia zjawiska wykluczenia transportowego, realizowany samochodem osobowym;”,

f) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie:

a) kolejowym – także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadkę w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim położonej nie dalej niż 40 km od granicy województwa,

b) drogowym – także przewóz do miejscowości w innym województwie oraz przewóz powrotny po uprzednim poinformowaniu województwa, przez obszar którego będzie przebiegać linia komunikacyjna

– inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”;

g) po pkt 25 dodaje się pkt 25a w brzmieniu:

„25a) wykluczenie transportowe – brak dostępności do minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ust. 1 i 2, albo brak zapewnienia przejazdu na żądanie;”;

2) po art. 5 dodaje się art. 5a i art. 5b w brzmieniu:

„Art. 5a. 1. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego zapewniają:

1) połączenia między:

a) miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa,

b) miejscowością stanowiącą siedzibę powiatu a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gmin wchodzących w skład danego powiatu;

2) możliwość dojazdu, w granicach administracyjnych danej gminy, do miejscowości, w których znajdują się obiekty użyteczności publicznej.

2. Połączenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- 1) zapewniają dostępność do co najmniej 4 par połączeń w danej miejscowości w dni robocze, a w soboty i dni wolne od pracy – do co najmniej 2 par połączeń w danej miejscowości;
- 2) mogą być realizowane:
 - a) w ramach więcej niż jednej linii komunikacyjnej,
 - b) z wykorzystaniem różnych rodzajów publicznego transportu zbiorowego.

3. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mogą zostać zrealizowane z wykorzystaniem przejazdu na żądanie.

4. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ust. 1:

- 1) pkt 1,
- 2) pkt 2, jeżeli nie są realizowane jako przejazd na żądanie
– mogą uwzględniać regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym wykonywane na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 5b. Za linię komunikacyjną utworzoną w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu uznaje się linię, która spełnia wymagania określone w art. 5a ust. 1 pkt 1 i ust. 2.”;

3) w art. 7:

- a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Organizator, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, jest obowiązany do poinformowania marszałka województwa jako integratora przewozów o przystąpieniu do istniejącego związku jednostek samorządu terytorialnego lub wystąpieniu z tego związku, lub utworzeniu nowego związku jednostek samorządu terytorialnego, którego jest członkiem.”,

- b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Gmina na podstawie porozumienia może przekazać powiatowi, w którego granicach się znajduje, zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

3b. Związek powiatowo-gminny lub związek powiatów może na podstawie porozumienia przejąć od gminy lub powiatu niewchodzącego w jego skład część zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.”;

- 4) w art. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) planowanie rozwoju transportu z uwzględnieniem rozwiązań ograniczających wykluczenie transportowe;”;

- 5) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

„Art. 8a. 1. Do zadań marszałka województwa jako integratora przewozów należy koordynowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej i sieci komunikacyjnych organizatorów na obszarze województwa dla efektywnego funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz publicznego transportu zbiorowego, realizowanego na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu ograniczenia wykluczenia transportowego, w szczególności:

- 1) sporządzanie Schematu sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2, i jego bieżące aktualizowanie;
- 2) dążenie do zapewnienia przez organizatorów gminnych przewozów pasażerskich, powiatowych przewozów pasażerskich oraz wojewódzkich przewozów pasażerskich, w tym przez zawieranie porozumień, funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarach położonych na granicach województw;
- 3) podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia integracji połączeń komunikacyjnych różnych rodzajów transportu;
- 4) możliwość zawierania porozumienia dotyczącego integracji sieci komunikacyjnej województwa.

2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może zostać zawarte z organizatorem lub przewoźnikiem wykonującym przewozy na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, określa w szczególności odpowiednie warunki funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3.”;

- 6) w art. 9:

- a) w ust. 1 pkt 1–4a otrzymują brzmienie:

„1) gmina miejska:

- a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji,

- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji;
- 2) związek międzygminny – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjął decyzję o jej organizacji;
- 3) powiat:
 - a) w zakresie gminnych przewozów pasażerskich, z wyłączeniem komunikacji miejskiej,
 - b) w odniesieniu do komunikacji miejskiej w zakresie, w jakim może ona podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...),
 - c) w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich,
 - d) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na danym obszarze;
- 4) związek powiatów – na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
- 4a) związek powiatowo-gminny – na obszarze gmin i powiatów tworzących związek powiatowo-gminny;”,
- b) uchyla się ust. 2,
- c) dodaje się ust. 4–6 w brzmieniu:

„4. Propozycje do planu transportowego opracowywanego przez powiat przedkładają na jego wniosek i w wyznaczonym terminie:

 - 1) gminy wchodzące w skład tego powiatu – w zakresie gminnych przewozów pasażerskich, z wyłączeniem komunikacji miejskiej;
 - 2) związek międzygminny – w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich realizowanych w granicach administracyjnych powiatu, z wyłączeniem komunikacji miejskiej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny.

5. Propozycje do planu transportowego, o których mowa w ust. 4, obejmują wymagane elementy planu transportowego, o których mowa w art. 12 ust. 1.

6. Jeżeli minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ust. 1 i 2, są realizowane z uwzględnieniem przewozów wykonywanych na podstawie zezwoleń, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, propozycje do planu transportowego, o których mowa w ust. 4, obejmują także informacje o tych zezwoleniach.”;

7) w art. 10 w ust. 1 skreśla się wyrazy „w miejscowej prasie,”;

8) w art. 12:

a) w ust. 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) połączenia komunikacyjne planowane do uruchomienia na obszarze działania organizatora, które wskazuje się przez określenie miejscowości planowanych do połączenia lub określenie sposobu połączenia miejscowości w zależności od ich wzajemnych powiązań, a w przypadku planu transportowego opracowywanego dla komunikacji miejskiej przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2, sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;”;

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) miejscowości w granicach administracyjnych gmin, w których są planowane przejazdy na żądanie – w planach transportowych obejmujących gminne przewozy pasażerskie;”;

– pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) metodykę oceny i prognozowania potrzeb przewozowych;

3) przewidywane źródła finansowania usług przewozowych;”;

– po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) minimalne standardy częstotliwości przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem art. 5a ust. 2, oraz zasady kształtowania połączeń komunikacyjnych;”;

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) przewidywany sposób organizowania integracji publicznego transportu zbiorowego, w przypadku organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5.”,
- uchyla się pkt 8,
- b) uchyla się ust. 1a,
- c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Plan transportowy opracowuje się na podstawie:

 - 1) stanu zagospodarowania przestrzennego;
 - 2) kierunków rozwoju mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym, wynikających z przyjętego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, w przypadku jego przyjęcia na obszarze, dla którego jest opracowywany plan transportowy;
 - 3) sytuacji społeczno-gospodarczej danego regionu;
 - 4) wpływu transportu na środowisko, z uwzględnieniem możliwości wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych;
 - 5) potrzeb zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie usług przewozowych;
 - 6) danych dotyczących przepustowości infrastruktury kolejowej oraz standardu jakości dostępu otrzymanych od zarządcy tej infrastruktury – w zakresie transportu kolejowego.”,
- d) uchyla się ust. 2b i 2c,
- e) uchyla się ust. 4 i 5;
- 9) w art. 13:
 - a) w ust. 1a pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) uzgodniony przez marszałka właściwego województwa;”,
 - b) uchyla się ust. 4;
- 10) art. 14 otrzymuje brzmienie:

„Art. 14. Do aktualizacji planu transportowego, o której mowa w art. 11 ust. 2, stosuje się odpowiednio przepisy art. 10, art. 11 ust. 1, art. 12 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 13 ust. 1–3 i 5.”;

11) w dziale II w rozdziale 2 po art. 14 dodaje się art. 14a–14e w brzmieniu:

„Art. 14a. 1. Na wniosek marszałka województwa i w terminie przez niego wskazanym lub z własnej inicjatywy Schemat sieci komunikacyjnej opracowuje:

- 1) powiat:
 - a) w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich,
 - b) w uzgodnieniu z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1, w odniesieniu do:
 - gminnych przewozów pasażerskich, z wyłączeniem komunikacji miejskiej,
 - komunikacji miejskiej w zakresie, w jakim może ona podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu,
 - c) w uzgodnieniu z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2, w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek międzygminny,
 - d) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na danym obszarze;
- 2) związek powiatów – w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
- 3) związek powiatowo-gminny – w odniesieniu do powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin i powiatów tworzących związek powiatowo-gminny;
- 4) związek metropolitalny – w odniesieniu do:
 - a) metropolitalnych przewozów pasażerskich w zakresie, w jakim mogą one podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu,
 - b) gminnych przewozów pasażerskich lub powiatowych przewozów pasażerskich, jeżeli gmina lub powiat należące do związku metropolitalnego powierzyli mu w drodze porozumienia organizację publicznego transportu zbiorowego.

2. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1, przekazuje powiatowi z własnej inicjatywy lub na jego wniosek i w terminie przez niego wskazanym informacje niezbędne do sporządzenia Schematu sieci komunikacyjnej.

3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do organizatora komunikacji miejskiej, z wyłączeniem organizatora metropolitalnych przewozów pasażerskich.

4. Schemat sieci komunikacyjnej zawiera w szczególności:

- 1) obecne i planowane sieci komunikacyjne organizatorów, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w tym linie komunikacyjne utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;
- 2) wskazanie linii komunikacyjnych, na których są wykonywane przewozy na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 3) wskazanie linii komunikacyjnych podlegających skomunikowaniu z transportem kolejowym;
- 4) obecne i planowane miejscowości objęte przejazdem na żądanie – w przypadku Schematu sieci komunikacyjnej opracowywanego przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2.

5. Schemat sieci komunikacyjnej sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej.

6. Schemat sieci komunikacyjnej jest przyjmowany przez właściwy organ wykonawczy danej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego.

Art. 14b. 1. Przyjęty Schemat sieci komunikacyjnej organizator przekazuje marszałkowi województwa.

2. Przy opracowaniu Schematu sieci komunikacyjnej w województwie marszałek województwa:

- 1) weryfikuje przekazane Schematy sieci komunikacyjnej na podstawie uchwalonego planu transportowego;
- 2) uzupełnia schematy, o których mowa w pkt 1, o wojewódzkie przewozy pasażerskie.

3. Schemat sieci komunikacyjnej w województwie zawiera elementy, o których mowa w art. 14a ust. 4.

4. W przypadku linii komunikacyjnych, na których przewozy są realizowane na obszarze więcej niż jednego województwa, te linie zawiera się w schemacie, o którym mowa w ust. 2, każdego z tych województw.

5. Schemat sieci komunikacyjnej w województwie sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej i publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej.

6. Organizatorzy lub przewoźnicy linii komunikacyjnych zawartych w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie są obowiązani do uzgodnienia z marszałkiem województwa i dostosowania:

- 1) rozkładów jazdy tych linii w celu ich skomunikowania z transportem kolejowym;
- 2) każdej zmiany rozkładu jazdy tych linii wynikającej z przyczyn zależnych od operatora lub przewoźnika.

Art. 14c. 1. Schemat sieci komunikacyjnej w województwie jest aktualizowany przez marszałka województwa na bieżąco, niezadziej niż raz w roku i nie później niż do końca trzeciego kwartału tego roku.

2. Marszałek województwa informuje organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2–4b, o opublikowaniu Schematu sieci komunikacyjnej w województwie i jego aktualizacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 14d. 1. Po opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej przez marszałka województwa Schematu sieci komunikacyjnej w województwie albo jego aktualizacji organizatorzy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2–4b, w terminie 14 dni od dnia opublikowania tego Schematu albo jego aktualizacji, mogą zgłosić do wojewody uwagi w związku z nieuwzględnieniem lub zmianą w nich Schematu sieci komunikacyjnej przedłożonego przez tego organizatora.

2. Wojewoda rozpatruje zgłoszone uwagi w terminie do 14 dni od dnia ich otrzymania, mając na względzie zapewnienie zgodności Schematu sieci komunikacyjnej w województwie albo jego aktualizacji ze Schematami sieci komunikacyjnej organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2–4b.

3. W przypadku uwzględnienia zgłoszonych uwag wojewoda niezwłocznie informuje marszałka województwa o obowiązku dokonania zmian w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania tej informacji.

4. Do dnia dokonania zmian w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie na skutek uwzględnienia przez wojewodę uwag aktualny pozostaje dotychczasowy Schemat.

Art. 14e. 1. Minister właściwy do spraw transportu opracowuje Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym oraz aktualizuje go w zależności od potrzeb.

2. Schemat, o którym mowa w ust. 1, zawiera obecne i planowane linie komunikacyjne, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

3. Minister właściwy do spraw transportu przy opracowaniu schematu, o którym mowa w ust. 1, bierze pod uwagę plan transportowy, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6.

4. Schemat, o którym mowa w ust. 1, sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej i publikuje się na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.”;

12) w art. 15 w ust. 1 po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) obowiązku udostępnienia przez gminę miejską przystanków komunikacyjnych i dworców, o których mowa w pkt 6, wszystkim operatorom i przewoźnikom, w przypadku gdy liczy ona:

- a) co najmniej 500 tys. mieszkańców – co najmniej 6 takich obiektów,
- b) co najmniej 250 tys. mieszkańców i mniej niż 500 tys. mieszkańców – co najmniej 5 takich obiektów,
- c) co najmniej 100 tys. mieszkańców i mniej niż 250 tys. mieszkańców – co najmniej 4 takich obiektów,
- d) co najmniej 50 tys. mieszkańców i mniej niż 100 tys. mieszkańców – co najmniej 3 takich obiektów,
- e) mniej niż 50 tys. mieszkańców – co najmniej 2 takich obiektów;

6b) obowiązku udostępnienia co najmniej jednego z obiektów, o których mowa w pkt 6a, zlokalizowanego w centrum miasta lub gminy miejskiej;”;

13) po art. 15a dodaje się art. 15b w brzmieniu:

„Art. 15b. 1. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–5, może ustanowić skomunikowania na organizowanej przez siebie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w transporcie autobusowym lub kolejowym w powiązaniu z

linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną w przewozach pasażerskich o dowolnym charakterze, w tym z połączeniami lotniczymi i morskimi.

2. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–4a, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 4b i 5, stacje i przystanki komunikacyjne położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania między transportem autobusowym a transportem kolejowym.

3. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 4b, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5, stacje i przystanki komunikacyjne położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania między transportem autobusowym a transportem kolejowym.

4. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–5, wyróżnia przystanki na linii komunikacyjnej w transporcie autobusowym lub kolejowym, na których są realizowane skomunikowania, przez umieszczenie w rozkładzie jazdy piktogramu oraz wyróżnia wybrane kursy lub pociągi realizowane w ramach danej linii komunikacyjnej jako oczekujące na skomunikowanie, określając maksymalny czas oczekiwania oraz identyfikując kurs, pociąg, lot lub rejs, na który ten kurs lub pociąg ma oczekiwać.”;

14) w art. 16:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W transporcie drogowym organizator może zwolnić operatora, z którym zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których jest właścicielem albo zarządzającym.”,

b) w ust. 5 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla operatora nie może być wyższa niż:”,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla przewoźnika nie może być wyższa niż:

- 1) 0,20 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym;
- 2) 5,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu;

- 3) 10,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.”,
- d) w ust. 6 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Stawki opłat, o których mowa w ust. 5 i 5a, ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok.”;
- 15) w art. 23:
 - a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „sześć miesięcy” zastępuje się wyrazami „trzy miesiące”,
 - b) w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, na których będą wykonywane przewozy, lub obszarów, na których jest planowane wykonywanie przewozów;”,
 - c) w ust. 5 w zdaniu pierwszym skreśla się wyrazy „pkt 1–3 i 5”,
 - d) uchyla się ust. 6;
- 16) w art. 28:
 - a) w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy może być dołączony w postaci elektronicznej, jeżeli środek transportu jest wyposażony w urządzenie umożliwiające odczytanie rozkładu jazdy w postaci elektronicznej lub w urządzenie prezentujące w czasie rzeczywistym informację o rozkładzie jazdy w zakresie zgodności czasu i trasy przejazdu.”,
 - b) w ust. 4 dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:
„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy w środku transportu może zostać zastąpiony informacją o rozkładzie jazdy, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.”;
- 17) w dziale II po rozdziale 3 dodaje się rozdział 3a w brzmieniu:

„Rozdział 3a

Przejazd na żądanie

Art. 42a. 1. Przejazd na żądanie może być wykonywany samochodem osobowym:

- 1) pozostającym w dyspozycji gminy wiejskiej lub gminy miejsko-wiejskiej lub
- 2) przez przedsiębiorcę posiadającego licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. W przypadku wykonywania przejazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie stosuje się przepisu art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Kierowca wykonujący przejazd, o którym mowa w ust. 1 pkt 1:

- 1) nie jest prawomocnie skazany za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2023 r. poz. 1939), a ponadto nie orzeczono prawomocnie wobec niego zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
- 2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180 i 187);
- 3) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
- 4) nie ma przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

4. Do przejazdu na żądanie nie stosuje się przepisów art. 5b ust. 2 pkt 2 oraz art. 18 ust. 4a–5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Określenie organizacji i wykonywania przejazdu na żądanie, w tym pobierania i rozliczania opłaty za ten przejazd, częstotliwości wykonywania tego przejazdu oraz sposobu jego zamawiania następuje w drodze uchwały rady gminy, rady miejskiej lub związku jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy gmina.

Art. 42b. Przejazd na żądanie jest wykonywany według następujących zasad:

- 1) do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty, są podawane:
 - a) dni i godziny funkcjonowania tego przejazdu,
 - b) trasa i miejscowości, w których pasażer może zamówić ten przejazd,

- c) punkty w miejscowościach, w których pasażerowie mogą rozpocząć lub zakończyć ten przejazd;
 - 2) punkt rozpoczęcia i zakończenia przejazdu w ramach jednego przejazdu na żądanie nie może być zlokalizowany na obszarze miasta;
 - 3) przejazd jest wykonywany po zgłoszeniu zapotrzebowania najpóźniej na jeden dzień przed planowanym wykonaniem tego przejazdu;
 - 4) rada gminy, rada miejska, zgromadzenie związku ustalają odpowiednio stawki opłaty pobieranej za ten przejazd;
 - 5) zapewnia się nieprzerwaną możliwość dostępu do tego przejazdu w miejscowościach, o których mowa w pkt 1 lit. b;
 - 6) przejazd jest wykonywany po podanej trasie, ale jedynie z miejscowości, z której przejazd został zamówiony;
 - 7) nie stosuje się uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.”;
- 18) w art. 46 w ust. 1:
- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) rozkłady jazdy są:
 - a) poddawane aktualizacji, o której mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
 - b) sporządzane i aktualizowane przez organizatorów, operatorów i przewoźników z wykorzystaniem normy NeTEx CEN/TS 16614, o której mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 272 z 21.10.2017, str. 1, z późn. zm.), i późniejszych jej wersji, lub przy wykorzystaniu innego formatu pod warunkiem wykazania pełnej kompatybilności i interoperacyjności z normą NeTEx CEN/TS 16614,
 - c) przekazywane do organizatora wydającego zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, i organu udzielającego zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

- d) przekazywane do marszałka województwa właściwego ze względu na obszar wykonywania przewozów przez organizatora wydającego zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r., oraz organ wydający zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Marszałek województwa określa formę przekazywanych danych,
 - e) zamieszczane na stronie internetowej operatora i przewoźnika, jeżeli ją posiadają,
 - f) zamieszczane na stronie internetowej prowadzonej przez właściwego terytorialnie marszałka województwa;”,
- b) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:
- „5a) w przypadku dwóch i więcej linii komunikacyjnych, w tym przynajmniej jednej linii komunikacyjnej realizowanej w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, innych niż realizowane w ramach publicznego transportu zbiorowego, obsługiwanych przez tego samego operatora lub przewoźnika, które:
- a) stykają się w punktach końcowych,
 - b) stanowią swoją funkcjonalną kontynuację,
 - c) są obsługiwane jedną grupą pojazdów w taki sposób, że pojazd obsługujący jedną linię komunikacyjną przechodzi bezpośrednio na kolejną linię komunikacyjną z możliwością fizycznego kontynuowania podróży przez pasażera
- operator lub przewoźnik może oznakować takie linie komunikacyjne jako jedną linię komunikacyjną, ze zintegrowanym rozkładem jazdy i tablicą kierunkową odnoszącą się do całej trasy pokonywanej przez pojazd, pod warunkiem wskazania w rozkładzie jazdy charakteru poszczególnych odcinków tej linii komunikacyjnej. Pasażerów obowiązują odpowiednie taryfy określone przez operatora lub przewoźnika dla poszczególnych linii komunikacyjnych składających się na całą trasę;”;
- 19) w art. 50 w pkt 4 po wyrazach „transportu zbiorowego” dodaje się wyrazy „lub zwolnieniu operatora z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców”.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262 oraz z 2026 r. poz. 912) w art. 33a dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona dokonujące kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu korzystają z ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383, 1818 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 912) dla funkcjonariuszy publicznych.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 218 i 635) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 37i w ust. 1 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303 i 1843)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”, a wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;
- 2) użyte w art. 37o ust. 2, art. 37oa ust. 3 oraz art. 37p ust. 2 w różnym przypadku wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 4. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 140ae w ust. 4a w zdaniu drugim wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180 i 875.

przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...);

- 2) w art. 140af w ust. 1 i 2 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;
- 3) w art. 140mc w ust. 6 w pkt 1 i w ust. 7 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 5. W ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1580, z 2025 r. poz. 1696 i 1795 oraz z 2026 r. poz. 737 i 755) w art. 37ba wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...).”.

Art. 6. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 321b otrzymuje brzmienie:

„Art. 321b. Opłata emisyjna stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...), z tym że kwota stanowiąca 95 % opłaty emisyjnej stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a kwota 5 % tej opłaty – Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1080, 1812 i 1863 oraz z 2026 r. poz. 176, 426, 605, 607, 635 i 912.

- 2) w art. 321i ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Bank Gospodarstwa Krajowego przekazuje kwotę, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni od dnia jej wpływu na rachunek w Banku Gospodarstwa Krajowego, w wysokości określonej w art. 321b, na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, chyba że zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 321h ust. 2.”;

- 3) w art. 400b w ust. 1 wyrazy „5–9a” zastępuje się wyrazami „5–9b”;

- 4) w art. 401c w ust. 9c pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, w kwocie stanowiącej 55 % wpływów z tytułu opłaty zastępczej, o której mowa w art. 35d ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”;

- 5) w art. 402 ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„17. Narodowy Fundusz przekazuje kwotę, o której mowa w art. 401c ust. 9c pkt 13, na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, do dnia 30 marca roku następującego po roku, którego dotyczy obowiązek, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”.

Art. 7. W ustawie z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2063) w art. 26b wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802 i 2165 oraz z 2022 r. poz. 640 i 1561)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”.

Art. 8. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2025 r. poz. 860, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1178, 1661, 1814, 1818 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 473.

- 1) w art. 51 w § 4 w zdaniu drugim wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”;
- 2) w art. 100 w § 3 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 9. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 875) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 46 w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) do Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...) – 80 % wpływów.”;
- 2) w art. 50 w pkt 1 w lit. m średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. n w brzmieniu:
 - „n) spełnienia obowiązków, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;”;
- 3) w art. 55 w ust. 1 po pkt 3b dodaje się pkt 3c w brzmieniu:
 - „3c) kontroli używanego w autobusie lokalizatora, o którym mowa w art. 11g ust. 1 i 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, danych gromadzonych przez ten lokalizator i obowiązku ich przechowywania, o którym mowa w art. 11g ust. 2 tej ustawy;”;
- 4) w art. 56 w ust. 4 w zdaniu pierwszym wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania

wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

- 5) w art. 68 w ust. 1 w pkt 3 w lit. a w tiret piątym kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w art. 50 pkt 1 lit. n podlegają organizator publicznego transportu zbiorowego, który zawarł umowę o dopłatę z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, i operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który realizuje przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

- 6) w art. 83:

- a) ust. 3–3b otrzymują brzmienie:

„3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a–d, są obowiązane przedstawiać właściwemu staroście, w terminie do dnia 15 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych w obrocie prawnym licencji oraz wypisów z tych licencji oraz zezwoleń oraz wypisów z tych zezwoleń.

3a. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. d^[1] i e oraz art. 33 ust. 8, w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 4, uwzględniając informacje, o których mowa w ust. 3, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

3b. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 pkt 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f–g i pkt 2 oraz art. 33 ust. 8, w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 5, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do

spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.”,

- b) po ust. 3b dodaje się ust. 3c w brzmieniu:

„3c. Informacje, o których mowa w ust. 3–3b, zawierają dane według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym te informacje są składane.”,

- c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania informacji, o których mowa w ust. 3–3b, mając na uwadze konieczność zapewnienia spójności danych służących do monitorowania i oceny funkcjonowania krajowego transportu drogowego oraz ich efektywnej analizy.”;

- 7) w art. 86 w ust. 2 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego – w krajowym transporcie drogowym, w tym w zakresie związanym z wydaniem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linię komunikacyjną objętą dopłatą ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

- 8) w art. 87 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Podczas kontroli drogowej krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, kierowca jest obowiązany do umożliwienia kontroli spełnienia obowiązku, o którym mowa w art. 11g ust. 4 tej ustawy.”;

- 9) w art. 94 w ust. 1, w art. 95a w ust. 4 oraz w art. 95b w ust. 4 w pkt 2 wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

10) w załączniku nr 1 do ustawy:

a) w tabeli w lp. 6 dodaje się pkt 6.4 w brzmieniu:

	6.4.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, z naruszeniem obowiązku korzystania z lokalizatora, o którym mowa w art. 11g ust. 4 tej ustawy ^{4a)}	2000	
--	------	--	------	--

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 4 dodaje się objaśnienie 4a w brzmieniu:

„^{4a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...).”;

11) w załączniku nr 3 do ustawy:

a) w tabeli w lp. 2 po pkt 2.2 dodaje się pkt 2.2a i 2.2b w brzmieniu:

	2.2a.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)} , z naruszeniem obowiązku wyposażenia pojazdu w lokalizator, o którym mowa w art. 11g ust. 1 tej ustawy	12 000	
	2.2b.	Nieprzechowywanie lub przechowywanie niezgodnych ze stanem faktycznym danych, o których mowa w art. 11g ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)}	12 000	

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 6 dodaje się objaśnienie 6a w brzmieniu:

„^{6a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...).”;

Art. 10. W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) w art. 114 w ust. 1 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa

w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”.

Art. 11. W ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) w art. 32a wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”.

Art. 12. W ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881) w art. 36 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Obowiązku, o którym mowa w ust. 2, nie stosuje się do nabywania autobusów ze środków przeznaczonych na realizację zadań z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej wskazanych w Programie Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej, które będą przewidziane do wykorzystania podczas ewakuacji ludności zgodnie z wojewódzkim planem ewakuacji ludności, o którym mowa w art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. poz. 1907, z 2025 r. poz. 1705 oraz z 2026 r. poz. 646 i 815).”.

Art. 13. W ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037) w art. 57a wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...)”.

Art. 14. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 756, 912 i ...) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule ustawy ogólne określenie przedmiotu ustawy otrzymuje brzmienie:
„o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

- 2) w art. 1:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustawa reguluje:

 - 1) utworzenie i funkcjonowanie Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, zwanego dalej „Funduszem”;
 - 2) zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz przejazdu na żądanie.”,
 - b) uchyla się ust. 2;
- 3) w art. 2 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 po wyrazie „wozokilometra” dodaje się wyrazy „lub kwotę deficytu pojedynczego przejazdu na żądanie w odniesieniu do 1 kilometra”,
 - b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a i 2b w brzmieniu:

„2a) kwota deficytu pojedynczego przejazdu na żądanie – ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tego przejazdu nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70;

2b) lokalizator – telekomunikacyjne urządzenie końcowe wykorzystujące technologie pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych, służące do monitorowania trasy przejazdu autobusu;”,
 - c) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) przejazd na żądanie – przejazd na żądanie w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 23a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”,
 - d) w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) wykluczenie transportowe – wykluczenie transportowe w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 25a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;
- 4) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz przejazdu na żądanie.”;

5) art. 6 i art. 6a otrzymują brzmienie:

„Art. 6. Środki Funduszu przeznacza się na:

- 1) dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz przejazdu na żądanie przez dopłatę do ceny usługi, zwaną dalej „dopłatą”;
- 2) wydatki na obsługę Funduszu w zakresie prowadzenia rachunku bankowego przez dysponenta Funduszu;
- 3) wydatki na obsługę Funduszu w urzędach marszałkowskich oraz realizację zadań integratora przewozów na obszarze województwa, o których mowa w art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Art. 6a. 1. Dopłacie z Funduszu mogą podlegać wyłącznie zawarte w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, linie komunikacyjne realizowane w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem ust. 2 i 3, oraz przejazdu na żądanie.

2. Dopłatą ze środków Funduszu może być objęta:

- 1) linia komunikacyjna przebiegająca wyłącznie poza granicami administracyjnymi miasta;
- 2) linia komunikacyjna, na której przewoży, inne niż komunikacja miejska lub metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane w granicach administracyjnych i poza granicami administracyjnymi miasta liczącego 100 000 mieszkańców lub mniej, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach administracyjnych i poza granicami administracyjnymi tego miasta;
- 3) część linii komunikacyjnej, na której przewoży, inne niż komunikacja miejska lub metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta liczącego więcej niż 100 000 mieszkańców, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach administracyjnych i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

- 4) część linii komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, na której przewozy są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta, w mieście liczącym niewiecej niż 50 000 mieszkańców, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach administracyjnych i poza granicami administracyjnymi tego miasta;
- 5) część linii komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich, na której przewozy są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach administracyjnych i poza granicami administracyjnymi tego miasta.

3. Dopłatą ze środków Funduszu nie mogą być objęte linie komunikacyjne ani ich części realizowane w ramach komunikacji miejskiej lub metropolitalnych przewozów pasażerskich – wyłącznie w granicach administracyjnych miasta.

4. Ujęcie w Schemacie sieci komunikacyjnej linii komunikacyjnej pokrywającej się z istniejącą linią komunikacyjną organizowaną w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich wymaga uzgodnienia z marszałkiem województwa.

5. Brak uzgodnienia nie wyklucza ujęcia danej linii komunikacyjnej w Schemacie sieci komunikacyjnej i jej uruchomienia, przy czym linie te nie podlegają dopłacie z Funduszu.”;

- 6) w art. 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. W planie finansowym Funduszu wyodrębnia się wydatki, o których mowa w art. 6 pkt 3, w kwocie 0,75 % środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i przejazdu na żądanie.”;

- 7) w art. 9a ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje dysponentowi Funduszu informacje o kwocie środków zaangażowanych na kolejny rok budżetowy, wynikającej z zawartych umów o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte.

2. Kwota środków, o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 40 % kwoty środków przekazanych dla województwa w roku poprzednim.”;

8) w art. 10:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku zwiększenia kwoty środków przewidzianych w planie finansowym Funduszu na dany rok budżetowy dysponent Funduszu dokonuje podziału środków, o które został zwiększony plan finansowy zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ust. 2. Przepisu art. 9a nie stosuje się.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dysponent Funduszu dokonuje podziału środków, o których mowa w art. 8 ust. 1a, na poszczególne województwa proporcjonalnie do liczby powiatów w województwie, którą ustala się na podstawie danych dostępnych w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego za ostatni rok, dla którego są one dostępne.”;

9) w art. 10a:

a) w ust. 1:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informację o:”,

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a–1c w brzmieniu:

„1a) kwocie środków Funduszu, które mogą zostać przeznaczone na dopłatę do przejazdu na żądanie wyodrębnionej z kwoty środków, o której mowa w pkt 1, jednak nie więcej niż 10 % środków, o których mowa w pkt 1;

1b) kwocie środków Funduszu, na dopłatę do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wyodrębnionej z kwoty środków, o których mowa w pkt 1;

1c) sumie kwot, o których mowa w pkt 1a i 1b;”,

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) terminach w ciągu roku na składanie przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Marszałek województwa aktualizuje w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacje, o których mowa w ust. 1, stosownie do informacji otrzymanej od dysponenta Funduszu zgodnie z art. 16 ust. 13.”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a–2i w brzmieniu:

„2a. Marszałek województwa obejmuje dopłatą określone w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, linie komunikacyjne, których jest organizatorem, oraz linie komunikacyjne objęte dopłatą wskazane we wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, do wysokości dostępnych środków, o których mowa w ust. 1 pkt 1b.

2b. W ramach środków Funduszu przyznanych dla województwa, o których mowa w ust. 1 pkt 1b, dopłatę z Funduszu przyznaje się organizatorom w następującej kolejności grup tych organizatorów:

- 1) powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny i województwo w przypadku linii komunikacyjnych zapewniających minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) województwo;
- 3) związek powiatowo-gminny;
- 4) związek powiatów;
- 5) powiat;
- 6) związek międzygminny;
- 7) gmina.

2c. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, w ramach danej grupy organizatorów, o której mowa w ust. 2b, dopłatą obejmuje się wszystkich organizatorów z tej grupy, udzielając dofinansowania, w ramach tej grupy, proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

2d. W przypadku zwiększenia kwoty środków przewidzianych w planie finansowym Funduszu na dany rok budżetowy obejmuje się dopłatą wnioski organizatorów, o których mowa w ust. 2b, objętych dopłatą w niepełnej wysokości albo nieobjętych dopłatą.

2e. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą pomimo zwiększenia środków w planie finansowym Funduszu dopłatą obejmuje się wszystkich organizatorów z tej grupy udzielając dofinansowania, w ramach tej grupy, proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

2f. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w ust. 1 pkt 1b, albo o nieobjęciu dopłatą.

2g. Marszałek województwa obejmuje dopłatą umowy, o których mowa w art. 9a ust. 1, do wysokości limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2.

2h. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, przekazuje właściwemu wojewodzie dane i informacje niezbędne do zawarcia umowy o dopłatę, w szczególności dane i informacje, o których mowa w ust. 4.

2i. W przypadku, o którym mowa w ust. 2h, właściwość miejscową wojewody ustala się według siedziby organizatora.”,

d) w ust. 3 w pkt 2 wyraz „województwo” zastępuje się wyrazami „marszałka województwa”,

e) w ust. 4 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa do właściwego marszałka województwa wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, dotyczący dopłat do przewozów autobusowych użyteczności publicznej zawierający:”,

f) po ust. 4a dodaje się ust. 4b i 4c w brzmieniu:

„4b. Właściwość miejscową marszałka województwa do rozpatrzenia wniosku określonego w ust. 4 i objęcia tego wniosku dopłatą ustala się według siedziby organizatora.

4c. W przypadku wniosku określonego w ust. 4 dotyczącego przewozów, w których wyłącznie część linii komunikacyjnej może być objęta dopłatą, wniosek składa się w odniesieniu do danych i informacji dotyczących części linii komunikacyjnej, które mogą podlegać dopłacie.”;

10) po art. 10a dodaje się art. 10b i art. 10c w brzmieniu:

„Art. 10b. 1. Marszałek województwa na wniosek, o którym mowa w art. 10a ust. 1 pkt 4, dotyczący dopłaty do przejazdu na żądanie, złożony przez organizatora obejmuje do wysokości dostępnych środków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt

1a, wnioski organizatorów o dopłatę do przejazdu na żądanie w miejscowościach określonych w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Wniosek określony w ust. 1 zawiera w szczególności:

- 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) miejscowości, w których jest wykonywany przejazd na żądanie, określone w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażoną w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym.

3. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, określonych w ust. 1, marszałek województwa obejmuje dopłatą wszystkie wnioski złożone przez organizatorów proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

4. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków określonych w ust. 1 informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1a, albo o nieobjęciu dopłatą.

5. Właściwość miejscową marszałka województwa do rozpatrzenia wniosku, określonego w ust. 1, i objęcia tego wniosku dopłatą ustala się według siedziby organizatora.

Art. 10c. W przypadku niepełnego zaangażowania środków Funduszu, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1a, w ramach wniosków określonych w ust. 1 środki te powiększają środki, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1b.”;

- 11) w art. 11 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Dysponent Funduszu zawiera z wojewodą i z marszałkiem województwa porozumienie określające w szczególności:”;
- 12) uchyla się art. 11a–11c;
- 13) w art. 11d:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest udzielana po zawarciu przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt

1–4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest udzielana po zawarciu przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

1b. Wojewoda jest uprawniony do żądania danych i informacji niezbędnych do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w ust. 1a, z właściwym marszałkiem województwa.”,

c) w ust. 3:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Warunkiem uzyskania dopłaty, o której mowa w ust. 1:”,

– w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11f ust. 1;

5) zawarcie porozumienia, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli marszałek województwa zdecyduje o zawieraniu takich porozumień na obszarze swojej właściwości.”,

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa w ust. 1, jest zawierana na 1 rok budżetowy, przy czym umowa obejmująca linie komunikacyjne zapewniające minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, może zostać zawarta na czas oznaczony nie dłuższy niż 5 lat.”,

e) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Postanowienia umowy, o której mowa w ust. 1, mogą ulec zmianie, z wyłączeniem zwiększenia maksymalnej kwoty dopłaty, o której mowa w ust. 4 pkt 5.”;

14) po art. 11d dodaje się art. 11da i art. 11db w brzmieniu:

„Art. 11da. 1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przejazdu na żądanie jest udzielana po zawarciu przez gminę lub związek jednostek

samorządu terytorialnego, w skład którego wchodzi gmina, umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.

2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,15 zł do kilometra przejazdu na żądanie określonego w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Umowa, o której mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:

- 1) nazwę gminy i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) miejscowości, w których będzie wykonywany przejazd na żądanie, określone w Schemacie sieci komunikacyjnej, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażoną w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym;
- 5) maksymalną kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku określonym w art. 10b ust. 1;
- 6) termin i sposób przekazywania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 7) termin i sposób rozliczania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 8) termin i zasady zwrotu dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 9) zasady i termin składania wniosku o dopłatę, o której mowa w ust. 1, oraz jego wzór.

4. Postanowienia umowy, o której mowa w ust. 1, mogą ulec zmianie, z wyłączeniem zwiększenia maksymalnej kwoty dopłaty, o której mowa w ust. 3 pkt 5.

5. Warunkiem uzyskania dopłaty, o której mowa w ust. 1, jest spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11f ust. 2.

Art. 11db. 1. Po zawarciu umów o dopłatę wojewoda i marszałek województwa informują dysponenta Funduszu o łącznej kwocie, na jaką każdy z nich zawarł te umowy.

2. Kwota, o której mowa w ust. 1, nie może przekroczyć łącznej kwoty przyznanej dla województwa.”;

15) w art. 11e:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Linie komunikacyjne, których organizatorem jest organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, nieuruchomione w terminie wskazanym w umowie o dopłatę nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu w danym roku budżetowym.”,

b) w ust. 2 wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 i 1a”;

16) po art. 11e dodaje się art. 11f i art. 11g w brzmieniu:

„Art. 11f. 1. Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu są realizowane:

- 1) od 2031 r. – autobusem, który w roku świadczenia usług jest niestarszy niż 20 lat;
- 2) od 2036 r. – autobusem, który w roku świadczenia usług jest niestarszy niż 15 lat.

2. Przejazdy na żądanie objęte dopłatą z Funduszu są realizowane samochodem osobowym, który w roku świadczenia usług jest nie starszy niż 15 lat.

Art. 11g. 1. Operator, na całej trasie przewozu objętego dopłatą ze środków Funduszu zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu przy użyciu lokalizatora.

2. Operator jest obowiązany przechowywać dane, o których mowa w ust. 1, przez okres 12 miesięcy od zakończenia roku kalendarzowego, w którym wykonywany był przewóz, o którym mowa w ust. 1, i udostępniać je na żądanie wojewody, marszałka województwa lub Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Operator jest obowiązany wyposażyć autobus, o którym mowa w ust. 1, w lokalizator.

4. Kierowca jest obowiązany do używania lokalizatora w trakcie przewozu, o którym mowa w ust. 1.”;

17) w art. 14:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa marszałkowi

województwa wniosek o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę zawartej z marszałkiem województwa.”,

- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa wojewodzie wniosek o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę zawartej z wojewodą.”,

- c) ust. 4–10 otrzymują brzmienie:

„4. Rozliczenie dopłaty przekazanej w oparciu o wielkości prognozowane organizator składa odpowiednio marszałkowi województwa albo wojewodzie w terminie 30 dni, licząc od ostatniego dnia okresu rozliczeniowego, w którym przekazano środki dopłaty. Rozliczenie dotyczy również dodatniego wyniku finansowego osiągniętego na każdej z linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objętych umową o dopłatę, który nie został uwzględniony we wcześniejszych wnioskach o dopłatę.

5. Marszałek województwa i wojewoda dokonują weryfikacji wniosku o dopłatę.

6. Wniosek o dopłatę:

- 1) doręczony po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1,
 - 2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez marszałka województwa lub wojewodę
- nie podlega rozpatrzeniu.

7. Marszałek województwa i wojewoda występują do dysponenta Funduszu z wnioskiem o przekazanie środków na realizację wniosków o dopłaty.

8. Dysponent Funduszu przekazuje dofinansowanie odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego albo urzędu wojewódzkiego. Warunkiem przekazania dofinansowania jest dostępność środków na rachunku Funduszu.

9. Marszałek województwa przekazuje organizatorom, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1–4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek

bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

10. Wojewoda przekazuje organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.”,

d) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Środki wynikające z wniosku marszałka województwa lub wojewody, o którym mowa w ust. 7, są przekazywane w terminach wynikających z porozumienia, o którym mowa w art. 11, nie później niż do dnia 31 grudnia. Dofinansowanie dotyczące przewozów realizowanych w danym roku przekazane na wyodrębniony rachunek urzędu marszałkowskiego albo urzędu wojewódzkiego i niewykorzystane w terminie do dnia 25 stycznia roku następnego podlega zwrotowi na rachunek Funduszu.”;

18) w art. 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dysponent Funduszu może polecić marszałkom województw przeprowadzenie analizy zaangażowania środków przewidzianych na województwo na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz przejazdów na żądanie, a także środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.”,

b) ust. 8–13 otrzymują brzmienie:

„8. Marszałek województwa, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków niezaangażowanych wynikającej z analizy, o której mowa w ust. 1. Wielkość tych środków pomniejsza kwotę, o której mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1.

9. W przypadku pełnego zaangażowania środków Funduszu w danym województwie marszałek województwa, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.

10. Dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, zgodnie z zapotrzebowaniem marszałków województw, o którym mowa w ust. 9, z zastrzeżeniem ust. 12.

11. Ewentualne środki pozostałe po dokonaniu podziału, o którym mowa w ust. 10, mogą być uruchomione na realizację kolejnych umów na wniosek złożony przez marszałka województwa lub wojewodę do dysponenta Funduszu. Wnioski są realizowane w kolejności wpływu do dysponenta Funduszu do wyczerpania się dostępnych środków.

12. W przypadku gdy łączna kwota środków zgłoszonych przez marszałków województw zgodnie z ust. 9 przekracza łączną kwotę środków niezaangażowanych, o których mowa w ust. 8, dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, do wysokości kwoty środków niezaangażowanych, proporcjonalnie do zgłoszonego przez marszałków województw zapotrzebowania, o którym mowa w ust. 9.

13. Dysponent Funduszu niezwłocznie przekazuje marszałkowi województwa informację o kwocie dodatkowych środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie.”,

- c) uchyla się ust. 14;
- d) dodaje się ust. 15 w brzmieniu:

„15. Po otrzymaniu dodatkowych środków, o których mowa w ust. 13, marszałek województwa przekazuje dysponentowi Funduszu i wojewodzie informacje o kwocie środków, wynikającej z zawartych w związku z przyznanymi dodatkowymi środkami umów o dopłatę.”;

19) w art. 17:

- a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dopłatą pobraną w nadmiernej wysokości jest dopłata otrzymana w wysokości wyższej niż określona w umowie o dopłatę lub wyższej niż niezbędna na dofinansowanie danego zadania własnego organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej lub przejazdu na żądanie, przy uwzględnieniu kwoty deficytu pojedynczych linii

komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej lub pojedynczego przejazdu na żądanie.”.

b) ust. 7–10 otrzymują brzmienie:

„7. W przypadku niedokonania zwrotu dopłaty w terminie, o którym mowa w ust. 1:

- 1) właściwy marszałek województwa – w przypadku gdy zwrotu nie dokonał organizator publicznego transportu zbiorowego inny niż województwo,
- 2) właściwy wojewoda – w przypadku gdy zwrotu nie dokonało województwo

– wydaje decyzję administracyjną określającą kwotę podlegającą zwrotowi i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji marszałek województwa lub wojewoda informuje dysponenta Funduszu.

8. Zwrot dopłaty jest dokonywany odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego albo urzędu wojewódzkiego, o których mowa w art. 14 ust. 8 zdanie pierwsze. Marszałek województwa lub wojewoda niezwłocznie przekazuje zgromadzone środki na rachunek Funduszu.

9. Odwołanie od decyzji, o której mowa w ust. 7 zdanie pierwsze:

- 1) pkt 1 – rozpatruje właściwy wojewoda;
- 2) pkt 2 – rozpatruje minister właściwy do spraw transportu.

10. Do spraw dotyczących zwrotu dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem albo pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości nieuregulowanych niniejszą ustawą stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2026 r. poz. 622, 825, 846 i 875), z tym że uprawnienia organu podatkowego przysługują odpowiednio marszałkowi województwa i wojewodzie .”;

20) w art. 18:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa lub wojewoda kontrolują w zakresie zawartych przez siebie umów o dopłatę.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontrola przez marszałka województwa jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 5 % środków przekazanych przez

marszałka województwa w danym roku organizatorom funkcjonującym w danym województwie. Kontrola jest przeprowadzana co najmniej u 15 % organizatorów funkcjonujących w województwie, z którymi zawarto umowę o dopłatę.”;

- c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Kontrola przez wojewodę jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 10 % środków przekazanych przez wojewodę w danym roku organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

- d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Na wniosek dysponenta Funduszu marszałek województwa i wojewoda zarządzają przeprowadzenie kontroli nieprzewidzianej w okresowym planie kontroli w zakresie zawartych przez siebie umów o dopłatę.”;

- 21) art. 18a otrzymuje brzmienie:

„Art. 18a. Marszałek województwa i wojewoda są uprawnieni w zakresie zawartych przez siebie umów o dopłatę do żądania dokumentów związanych z wykorzystaniem środków Funduszu bez wszczynania kontroli, o której mowa w art. 18.”;

- 22) w art. 19:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W terminie do dnia 10 marca danego roku marszałek województwa przedstawia dysponentowi Funduszu roczne sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W terminie do dnia 1 marca danego roku wojewoda przekazuje marszałkowi województwa dane i informacje niezbędne do sporządzenia sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, w zakresie udzielonego przez wojewodę dofinansowania w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

c) w ust. 2:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) nazwę marszałka województwa i jego numer identyfikacji podatkowej (NIP);”,
- pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) kwotę dopłaty wydatkowaną przez marszałka województwa;”,
- w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:
„7) wykaz miejscowości, przez które przebiegają linie, o których mowa w pkt 6;
8) wykaz miejscowości, w których jest wykonywany przejazd na żądanie.”;

23) po art. 20 dodaje się art. 20a:

„Art. 20a. Marszałek województwa publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacje o liniach komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu ze środków przyznanych dla województwa wraz z informacją o organizatorach tych linii.”;

24) w art. 53 w ust. 1 w pkt 15 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 16–18 w brzmieniu:

- „16) 2034 – 400 000 000 zł;
- 17) 2035 – 400 000 000 zł;
- 18) 2036 – 400 000 000 zł.”.

Art. 15. 1. Plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego sporządzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy pozostają w mocy do dnia 31 grudnia 2029 r.

2. W terminie, o którym mowa w ust. 1:

- 1) nie jest wymagana zgodność Schematu sieci komunikacyjnej, o którym mowa w art. 14a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, oraz Schematu sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, z planami, o których mowa w ust. 1;
- 2) nie stosuje się przepisu art. 14b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 16. Pierwszy po wejściu w życie niniejszej ustawy:

- 1) Schemat sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, sporządza się w terminie do dnia 15 listopada 2026 r.;

- 2) Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o którym mowa w art. 14e ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, sporządza się w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 17. W sprawach dotyczących umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 18. W terminie do dnia 31 grudnia 2027 r. rozkłady jazdy sporządzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy należy dostosować do zasad, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 5 lit. b–f ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 19. W okresie do dnia zakończenia obowiązywania umów o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, a które zostały zawarte przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 20. 1. W okresie obowiązywania umów o dopłatę zawartych na podstawie przepisów dotychczasowych, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte, wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przekazuje mu informacje o kwocie środków zaangażowanych na kolejny rok budżetowy, wynikającej z tych umów.

2. Dysponent Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, na podstawie otrzymanych informacji określa łączną wysokość środków tego Funduszu przewidzianych do podziału na województwa na dany rok budżetowy przez pomniejszenie kwoty przewidzianej w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i przejazdu na żądanie, o którym mowa w art. 2 pkt 5a ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, o środki zaangażowane w

ramach umów o dopłatę, o których mowa w ust. 1 oraz w art. 9a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu dotychczasowym.

3. Dysponent Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu dokonuje podziału niezaangażowanych środków, o których mowa w ust. 2, przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w poszczególnych województwach, po uzgodnieniu planu finansowego Funduszu, o którym mowa w art. 8 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 14.

Art. 21. Operatorzy realizujący przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, są obowiązani dostosować, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pojazdy do realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11g ust. 1 ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 22. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy w sprawach dotyczących zwrotu dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 23. Limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się do umów wieloletnich zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 24. Przepisy ustawy zmienianej w art. 14 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą stosuje się od naboru wniosków o objęcie w 2027 r. dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.

Art. 25. 1. Dysponent Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu sporządza plan finansowy tego funduszu na rok 2027 i przedstawia do uzgodnienia ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych dokonuje uzgodnienia planu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Art. 26. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 18 lit. a w zakresie art. 46 ust. 1 pkt 5 lit. b–f i art. 18, które wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia;
- 2) art. 9 pkt 2, 3, 8, 10 i 11 oraz art. 14 pkt 16 w zakresie art. 11g, które wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MARSZAŁEK SEJMU

/ – / Włodzimierz Czarzasty