Tekst ustawy przekazany do Senatu zgodnie z art. 52 regulaminu Sejmu

U S T A W A

z dnia 19 listopada 2026 r.

o zmianie ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim

Art. 1. W ustawie z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2024 r. poz. 1536) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:
   a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
      „1) jednostce pływającej – należy przez to rozumieć jacht oraz jednostkę pływającą używaną do połowu ryb, o ile nie są urządzeniem wodnym w rozumieniu art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2026 r. poz. 1335 i 1358), w szczególności molem, pomostem lub przystanią, a także inną konstrukcją pływającą nieprzeznaczoną do uprawiania żeglugi;”,
   b) pkt 9 i 10 otrzymują brzmienie:
      „9) numerze identyfikacyjnym – należy przez to rozumieć numer identyfikacyjny jednostki pływającej, którym jest oznakowany kadłub tej jednostki:
         a) nadany przez producenta albo przez jednostkę notyfikowaną w procesie oceny pokonstrukcyjnej (moduł PCA) zgodnie z normą zharmonizowaną do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE (Dz. Urz. UE L 354 z 28.12.2013, str. 90, z późn. zm.), dotyczącą identyfikacji jednostki i systemu kodowania dla małych statków, w szczególności numer HIN (Hull Identification Number), numer CIN (Craft Identification Number), numer WIN (Watercraft Identification Number),
         b) inny niż wymieniony w lit. a;

10) indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) – należy przez to rozumieć numer nadawany jednostkom pływającym przez organ rejestrujący podczas pierwszej rejestracji w rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanym dalej „rejestrem”, w przypadku gdy jednostka pływająca nie posiada numeru identyfikacyjnego, o którym mowa w pkt 9 lit. a;”,

c) w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 i 13 w brzmieniu:

„12) dacie rocznicowej – należy przez to rozumieć dzień i miesiąc każdego roku, odpowiadające dacie rejestracji umieszczonej w dokumencie rejestracyjnym;

13) jednostce pływającej stanowiącej polską własność – należy przez to rozumieć:

a) jacht morski:

– będący własnością podmiotów, o których mowa w art. 73 § 1 i 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski,

– będący co najmniej w połowie własnością podmiotów, o których mowa w tiret pierwszym, jeżeli armator ma w Rzeczypospolitej Polskiej miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału,

b) jacht śródlądowy lub śródlądową jednostkę pływającą:

– będące własnością podmiotów, o których mowa w art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18),

– będące co najmniej w połowie własnością podmiotów, o których mowa w tiret pierwszym, jeżeli armator ma w Rzeczypospolitej Polskiej miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału.”;

2) w art. 3 w ust. 1 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– o ile nie posiada innej niż polska przynależności oraz stanowi polską własność.”;

3) w art. 4:

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanego dalej „rejestrem””,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Rada Ministrów może wprowadzić, w drodze rozporządzenia, zakazy w zakresie wpisywania jednostek pływających do rejestru i utrzymywania ich w rejestrze, jeżeli wymagają tego:

1) ważny interes polityki zagranicznej Rzeczypospolitej Polskiej;
2) obronność i bezpieczeństwo Rzeczypospolitej Polskiej;
3) bezpieczeństwo publiczne lub porządek publiczny, w szczególności ochrona granicy państwowej;
4) ważny interes gospodarczy Rzeczypospolitej Polskiej;
5) zobowiązania Rzeczypospolitej Polskiej wynikające z postanowień umów międzynarodowych, w szczególności z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych, przyjętych na podstawie rozdziału VII Karty Narodów Zjednoczonych.

3b. Zakazy, o których mowa w ust. 3a, mogą dotyczyć jednostek pływających będących przedmiotem własności lub współwłasności obywateli wskazanego państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub podmiotów mających siedzibę w tym państwie.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dokonując rejestracji jednostki pływającej, która nie posiada numeru identyfikacyjnego, o którym mowa w art. 2 pkt 9 lit. a, organ rejestrujący nadaje jej indywidualny numer identyfikacyjny (INI), o ile numer ten nie został wcześniej nadany. Indywidualny numer identyfikacyjny (INI) nie podlega zmianie w okresie istnienia jednostki pływającej.”,

d) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, właściciel jednostki pływającej trwale oznakowuje kadłub jednostki pływającej indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI). Jeżeli jednostka pływająca jest oznakowana numerem identyfikacyjnym, o którym mowa w art. 2 pkt 9 lit. b, indywidualny numer identyfikacyjny (INI) umieszcza się w bezpośrednim sąsiedztwie numeru identyfikacyjnego, zachowując jego widoczność.”,

e) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 8, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający

oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.”;

4) po art. 4 dodaje się art. 4a i art. 4b w brzmieniu:

„Art. 4a. 1. Jednostka pływająca niepodlegająca obowiązkowi rejestracji podlega obowiązkowi przeglądu wstępnego przed:

1) wpisaniem do rejestru i uzyskaniem polskiej przynależności;
2) rozpatrzeniem wniosku o zmianę danych w rejestrze, jeżeli w związku ze zmianą właściciela lub współwłaściciela przestała stanowić polską własność.

2. Przegląd wstępny przeprowadza, na wniosek właściciela jednostki pływającej, uznana organizacja upoważniona do wykonywania zadań administracji morskiej w zakresie, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 529), zwana dalej „upoważnioną uznaną organizacją”.

3. Wniosek o przeprowadzenie przeglądu wstępnego zawiera informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2.

4. Do wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego dołącza się dokumenty i materiały, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3.

5. Zakres przeglądu wstępnego obejmuje weryfikację:

1) zgodności informacji zawartych we wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego ze stanem faktycznym oraz dokumentami i materiałami, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3;
2) stanu ogólnego jednostki pływającej pod względem jej zdatności do uprawiania żeglugi w zakresie deklarowanym we wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego.

6. Przegląd wstępny jednostki pływającej, która posiada deklarację zgodności CE, może być przeprowadzony przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Decyzję o formie przeglądu podejmuje upoważniona uznana organizacja po analizie wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego.

7. W przypadku pozytywnego wyniku przeglądu wstępnego upoważniona uznana organizacja zamieszcza w rejestrze:

1) dokument potwierdzający pozytywny wynik przeglądu wstępnego;
2) informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2;
3) dokumenty i materiały, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3.

8. Przegląd wstępny kończy się wynikiem negatywnym, jeżeli:

1) informacje zawarte we wniosku, o którym mowa w ust. 3, i dołączone do niego dokumenty lub materiały:
   a) nie odpowiadają pod względem treści i formy wymogom określonym w art. 6 i art. 7,
   b) nie są zgodne ze stanem faktycznym;
2) stan ogólny jednostki pływającej wskazuje na brak zdatności do uprawiania żeglugi w zakresie deklarowanym we wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego.

9. Upoważniona uznana organizacja wydaje wnioskodawcy, w terminie nieprzekraczającym 3 dni roboczych od dnia zakończenia przeglądu wstępnego, dokument potwierdzający wynik przeglądu wstępnego, a w przypadku:

1) pozytywnego wyniku przeglądu – również unikalny kod umożliwiający dołączenie do wniosku o rejestrację dokumentów, materiałów i informacji wprowadzonych do rejestru przez tę organizację zgodnie z ust. 7;
2) negatywnego wyniku przeglądu – również uzasadnienie tego wyniku.

10. Dane osobowe, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 i 3, przetwarzane w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia przeglądu wstępnego upoważniona uznana organizacja przechowuje przez okres niedłuższy niż 10 lat od dnia zakończenia przeglądu wstępnego.

11. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy jednostek pływających stanowiących polską własność.

Art. 4b. 1. Przeprowadzenie przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 1, podlega opłacie.

2. Opłatę, o której mowa w ust. 1, pobiera upoważniona uznana organizacja, która przeprowadza przegląd wstępny.

3. Wysokość opłaty, o której mowa w ust. 1, ustala upoważniona uznana organizacja, biorąc pod uwagę długość jednostki pływającej, moc napędu mechanicznego, czas pracy potrzebny na przeprowadzenie przeglądu wstępnego oraz okoliczność, czy przegląd ten jest przeprowadzany przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej.

4. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 100 % przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym rok złożenia wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie art. 20 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1749 oraz z 2026 r. poz. 26 i 425).

5. Opłata, o której mowa w ust. 1, stanowi dochód upoważnionej uznanej organizacji.”;

5) po art. 5 dodaje się art. 5a w brzmieniu:

„Art. 5a. 1. Wnioski lub inne pisma mogą być złożone do organu rejestrującego osobiście albo przez przedstawiciela ustawowego albo pełnomocnika. Wnosi się je pisemnie w postaci:

1) papierowej – w siedzibie organu rejestrującego albo
2) elektronicznej – za pośrednictwem konta wnioskodawcy utworzonego w systemie teleinformatycznym, w którym jest prowadzony rejestr.

2. Wniosek o rejestrację i wniosek o zmianę danych w rejestrze jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi przeglądu wstępnego składa się w postaci elektronicznej.

3. Uwierzytelnienie wnioskodawcy w systemie, w którym jest prowadzony rejestr, wymaga potwierdzenia tożsamości zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 1241) lub za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

4. Jeżeli wnioski lub inne pisma zostały sporządzone w postaci papierowej, organ rejestrujący wprowadza ich odwzorowanie w postaci elektronicznej do rejestru.

5. Organ rejestrujący doręcza wnioskodawcy pisma w postaci:

1) papierowej – przesyłką rejestrowaną w rozumieniu art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 558), albo przez swoich pracowników lub inne upoważnione osoby lub organy, albo przez operatora wyznaczonego z wykorzystaniem publicznej usługi hybrydowej w rozumieniu art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507), jeżeli wnioski lub inne pisma zostały sporządzone w postaci papierowej przez wnioskodawcę;
2) elektronicznej – za pośrednictwem konta wnioskodawcy utworzonego w systemie teleinformatycznym, jeżeli wnioski lub inne pisma zostały sporządzone w postaci

elektronicznej przez wnioskodawcę lub w trakcie procedowania sprawy wnioskodawca wniósł wniosek lub inne pismo w postaci elektronicznej.

6. Do doręczania pism w postaci określonej w ust. 5 pkt 1 stosuje się przepisy art. 40–48 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691).

7. Do ustalenia daty doręczenia, o którym mowa w ust. 5 pkt 2, stosuje się odpowiednio art. 42 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, a w zakresie warunków wystawienia dowodów otrzymania stosuje się odpowiednio art. 41 tej ustawy.

8. Do doręczenia pism drogą elektroniczną stosuje się przepisy ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych w zakresie określonym w niniejszej ustawie.”;

6) w art. 6:

a) w ust. 1:

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) dokumentu potwierdzającego pozytywny wynik przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 7 pkt 1, w przypadku jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi przeglądu wstępnego;”,

– w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) o właścicielu i współwłaścicielach oraz armatorze, jeżeli nie jest nim właściciel:

– imię i nazwisko albo nazwę,
– numer PESEL, a w przypadku jego braku – datę i miejsce urodzenia oraz serię, numer i datę ważności paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość – w przypadku osób fizycznych,
– NIP w przypadku osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej albo inny odpowiedni identyfikator – w przypadku podmiotów zagranicznych,
– obywatelstwo (obywatelstwa) – w przypadku osób fizycznych,
– adres zamieszkania albo adres siedziby,
– wielkość udziału właściciela w prawie własności jednostki pływającej,
– adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

– adres poczty elektronicznej armatora w przypadku jednostki, o której mowa w art. 4a ust. 1, a w przypadku armatorów innych jednostek – jeżeli posiadają,
– numer telefonu armatora w przypadku jednostki, o której mowa w art. 4a ust. 1, a w przypadku armatorów innych jednostek – jeżeli posiadają,",

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. d, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.",

c) w ust. 3 po wyrazach „uprawianie żeglugi przez armatora," dodaje się wyrazy „o ile nie jest nim właściciel, i",

d) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Wniosek o rejestrację zawiera oświadczenie, że jednostka pływająca nie jest urządzeniem wodnym w rozumieniu art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, w szczególności molem, pomostem lub przystanią, a także inną konstrukcją pływającą nieprzeznaczoną do uprawiania żeglugi.

3b. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 3a, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.",

e) uchyla się ust. 5,

f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku gdy do składanego w postaci elektronicznej wniosku o rejestrację albo wniosku o zmianę danych w rejestrze i wydanie dokumentu rejestracyjnego wnioskodawca dołącza odwzorowania cyfrowe dokumentów,

których oryginały posiada wyłącznie w postaci papierowej, organ rejestrujący może żądać okazania oryginałów tych dokumentów przed wydaniem dokumentu rejestracyjnego.”;

7) w art. 8 w zdaniu drugim po wyrazach „rezerwowana jest” dodaje się wyrazy „ , w drodze decyzji,”;

8) w art. 9:

a) w ust. 2 kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „jednak niedłużej niż przez 60 dni.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 2, nie uprawnia do uprawiania żeglugi na jednostce pływającej i jej eksploatacji na wodzie do czasu wpisania jednostki pływającej do rejestru.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Decyzję o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru albo o odmowie zmiany danych w rejestrze wydaje organ rejestrujący, w przypadku gdy:

1) do jednostki pływającej nie stosuje się przepisów ustawy lub

2) dane zawarte we wniosku o rejestrację albo we wniosku o zmianę danych w rejestrze nie są zgodne ze stanem faktycznym lub

3) brak jest dokumentu potwierdzającego pozytywny wynik przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 7 pkt 1, lub

4) na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym uzyskał informację, że jednostka pływająca lub silnik jednostki pływającej zostały skradzione, przywłaszczone, utracone lub są poszukiwane jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karnym skarbowym lub

5) jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, obronności lub innym ważnym interesem publicznym, lub

6) obowiązuje zakaz określony w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3a i 3b.”;

9) po art. 10 dodaje się art. 10a–10e w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. W celu zapewnienia aktualności danych w rejestrze właściciel jednostki pływającej w okresie od 90 dni przed upływem co piątej daty rocznicowej do 30

dni przed upływem tej daty składa do organu rejestrującego, który wydał dokument rejestracyjny jednostki pływającej, wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

1) informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2;
2) informacje, o których mowa w art. 6 ust. 4 – jeżeli informacje te były zawarte we wniosku o rejestrację jednostki pływającej;
3) oświadczenie o aktualności danych zawartych w rejestrze.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składany po raz pierwszy zawiera oświadczenie, że jednostka pływająca nie jest urządzeniem wodnym w rozumieniu art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, w szczególności molem, pomostem lub przystanią, a także inną konstrukcją pływającą nieprzeznaczoną do uprawiania żeglugi.

4. Oświadczenie, o którym mowa odpowiednio w ust. 2 pkt 3 i ust. 3, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

5. W przypadku gdy właściciel jednostki pływającej, składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, stwierdzi, że dane w rejestrze wymagają zmiany, wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, składa wniosek o zmianę danych w rejestrze, a oświadczenie, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, dotyczy danych nieobjętych wnioskiem o zmianę danych w rejestrze. Do wniosku o zmianę danych w rejestrze dołącza się odpowiednią dokumentację poświadczającą zaistniałą zmianę.

6. Organ rejestrujący potwierdza ważność dokumentu rejestracyjnego i wskazuje okres, w którym należy złożyć kolejny wniosek, o którym mowa w ust. 1, dokonując wpisu w rejestrze.

Art. 10b. 1. Organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny jednostki pływającej, zawiesza, w drodze decyzji, ważność tego dokumentu rejestracyjnego, w przypadku gdy:

1) właściciel nie złożył wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego albo nie uzupełnił braków tego wniosku w wyznaczonym terminie zgodnie z art. 10a;
2) stwierdził on niezgodność danych zawartych we wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego ze stanem faktycznym, a wnioskodawca, w przypadku, o którym mowa w art. 10a ust. 5, nie złożył wniosku o zmianę danych w rejestrze w zakresie stwierdzonej niezgodności.

2. W okresie zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego, a w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, w terminie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji o zawieszeniu ważności tego dokumentu, właściciel może złożyć wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego.

3. W przypadku potwierdzenia ważności dokumentu rejestracyjnego zgodnie z art. 10a ust. 6 decyzja, o której mowa w ust. 1, wygasa z mocy prawa, a organ rejestrujący cofa zawieszenie, o którym mowa w ust. 1, przez dokonanie wpisu w rejestrze.

Art. 10c. 1. Organ administracji publicznej albo upoważniona uznana organizacja może wystąpić do organu rejestrującego z wnioskiem o wykreślenie z rejestru jednostki pływającej niepodlegającej obowiązkowi rejestracji, jeżeli w sprawie dotyczącej obronności lub bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej, bezpieczeństwa publicznego, porządku publicznego, bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego lub innego ważnego interesu publicznego nie otrzyma w wyznaczonym terminie odpowiedzi na wezwanie skierowane na adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a tiret siódmym.

2. Termin do udzielenia odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w ust. 1, nie może być krótszy niż 7 dni.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera co najmniej wskazanie podstawy prawnej wezwania oraz uzasadnienie faktyczne i prawne. Do wniosku dołącza się dokumenty potwierdzające skierowanie wezwania na adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a tiret siódmym.

Art. 10d. 1. W przypadku jachtu morskiego, który podlega obowiązkowi inspekcji państwa bandery i posiadania karty bezpieczeństwa wydanej na podstawie art. 23 ust. 1

ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, ale nie posiada tego dokumentu, organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, na wniosek organu inspekcyjnego albo upoważnionej uznanej organizacji zawiesza, w drodze decyzji, ważność dokumentu rejestracyjnego.

2. W okresie zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego, a w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, w terminie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji o zawieszeniu ważności tego dokumentu, właściciel może złożyć wniosek o przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego.

3. Wniosek o przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 2, zawiera numer dokumentu rejestracyjnego, którego ważność ma być przywrócona. Do wniosku dołącza się ważną kartę bezpieczeństwa.

4. W przypadku przywrócenia ważności dokumentu rejestracyjnego decyzja, o której mowa w ust. 1, wygasa z mocy prawa, a organ rejestrujący cofa zawieszenie, o którym mowa w ust. 1, i przywraca jego ważność przez dokonanie wpisu w rejestrze.

Art. 10e. W okresie zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego uprawianie żeglugi na jednostce pływającej i jej eksploatacja na wodzie są zabronione.”;

10) w art. 11:

a) w ust. 2:

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a–2c w brzmieniu:

„2a) gdy ważność dokumentu rejestracyjnego została zawieszona na podstawie art. 10b ust. 1 i nie złożono wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego albo nie uzupełniono braków tego wniosku w wyznaczonym terminie zgodnie z art. 10b ust. 2 – w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji;

2b) gdy organ administracji publicznej albo upoważniona uznana organizacja wystąpi z wnioskiem, o którym mowa w art. 10c;

2c) gdy ważność dokumentu rejestracyjnego została zawieszona na podstawie art. 10d ust. 1 i nie złożono wniosku o przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego albo nie uzupełniono braków tego wniosku w wyznaczonym terminie zgodnie z art. 10d ust. 2 – w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji;”,

– w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) gdy obowiązuje zakaz określony w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3a i 3b.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Właściciel jednostki pływającej, która została wykreślona z rejestru z urzędu, jest obowiązany do:

1) zwrócenia dokumentu rejestracyjnego do organu rejestrującego albo

2) dokonania samodzielnego fizycznego anulowania dokumentu rejestracyjnego przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm², i złożenia organowi rejestrującemu oświadczenia o dokonaniu tej czynności

– w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji o wykreśleniu z rejestru.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.”,

d) w ust. 4 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731)”;

11) po art. 11 dodaje się art. 11a w brzmieniu:

„Art. 11a. Organ rejestrujący dokonuje fizycznego anulowania dokumentu rejestracyjnego w przypadkach, o których mowa w art. 10 ust. 3 i art. 11 ust. 3 pkt 1, przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm². Unieważniony dokument rejestracyjny zwraca się właścicielowi na jego wniosek albo niszczy.”;

12) w art. 12 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 572)”;

13) w art. 14:

a) w ust. 2:

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) dotyczące dokumentu potwierdzającego pozytywny wynik przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 7 pkt 1, jeżeli jednostka pływająca podlega obowiązkowi jego wykonania;”,

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) wskazanie podstawy i datę:

a) zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego,

b) cofnięcia zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego,

c) przywrócenia ważności dokumentu rejestracyjnego,

d) potwierdzenia ważności dokumentu rejestracyjnego,

e) wykreślenia jednostki pływającej z rejestru;”,

b) w ust. 3 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) upoważnioną uznaną organizację – w zakresie dokumentów, materiałów i informacji, o których mowa w art. 4a ust. 7.”,

c) w ust. 4 po wyrazach „Właściciel lub armator jednostki pływającej, używając unikalnego kodu, o którym mowa” dodaje się wyraz „w”;

14) w art. 15 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Osoby zainteresowane mogą nieodpłatnie zweryfikować elektronicznie w rejestrze:

1) czy jednostka pływająca jest wpisana do rejestru – pod warunkiem wskazania numeru rejestracyjnego tej jednostki;

2) czy dokument rejestracyjny jest ważny – pod warunkiem wskazania serii i numeru tego dokumentu.”;

15) w art. 18:

a) w ust. 1 w pkt 5 po wyrazach „art. 15 ust. 1” dodaje się przecinek i pkt 6 i 7 w brzmieniu:

„6) potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego,

7) przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego”,

b) w ust. 2 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Dowód wniesienia opłaty wnioskodawca dołącza do wniosku.”,

c) w ust. 3:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pkt 1–3, 6 i 7 nie może przekroczyć 100 %,”,

– część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym rok wejścia w życie przepisów wydanych na podstawie ust. 10, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie art. 20 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.”,

d) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Część opłaty za rozpatrzenie wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1–3, 6 i 7, w wysokości 10 %, stanowi niepodatkową należność budżetu państwa o charakterze publicznoprawnym w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 1447).”,

e) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, uwzględniając koszt produkcji dokumentu rejestracyjnego posiadającego odpowiednie zabezpieczenia, wielkość jednostki pływającej oraz fakt, czy podlega ona obowiązkowi rejestracji, czy jest rejestrowana na wniosek właściciela, a także koszt wykonania odpisu lub wyciągu.”;

16) w art. 19:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kto uprawia żeglugę lub w inny sposób eksploatuje na wodzie jednostkę pływającą, której ważność dokumentu rejestracyjnego została zawieszona, podlega karze grzywny.”,

b) w ust. 2 po wyrazach „w ust. 1” dodaje się wyrazy „i 1a”,

c) w ust. 3:

– we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „w ust. 1” dodaje się wyrazy „i 1a”,

– w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) starosta, który ujawnił wykroczenie.”;

17) w art. 28 uchyla się ust. 5.

Art. 2. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 529) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 17 w ust. 1a pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) dolnośląskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, opolskiego, śląskiego, wielkopolskiego oraz zachodniopomorskiego właściwy jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Szczecinie, z wyjątkiem powiatów: kołobrzeskiego, świdwińskiego, drawskiego, wałeckiego, koszalińskiego, sławieńskiego, szczecineckiego oraz białogardzkiego, dla których właściwy jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Kołobrzegu;

2) kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, mazowieckiego, podlaskiego, podkarpackiego, pomorskiego, świętokrzyskiego oraz warmińsko-mazurskiego właściwy jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Gdyni, z wyjątkiem powiatów: słupskiego, bytowskiego, człuchowskiego, lęborskiego oraz chojnickiego, dla których właściwy jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Ustce.”;

2) w art. 19a uchyla się ust. 2;

3) w art. 23 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Karty bezpieczeństwa dla jachtów morskich o długości do 24 m wydaje uznana organizacja upoważniona w zakresie, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 1, i ustala w nich skład załogi jachtu niezbędny dla bezpieczeństwa morskiego. Przepisy art. 80 ust. 1 i 1a stosuje się odpowiednio.”;

4) w art. 86 po ust. 3c dodaje się ust. 3d–3l w brzmieniu:

„3d. Dyrektor urzędu morskiego może, na wniosek armatora, wydać zezwolenie na eksploatację statku bezzałogowego w polskich obszarach morskich, pod warunkiem że poziom bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego w porównaniu ze statkami obsadzonymi załogą nie zostanie zmniejszony.

3e. Wniosek, o którym mowa w ust. 3d, zawiera:

1) nazwę statku;

2) port macierzysty;

3) sygnał rozpoznawczy oraz morski radiowy numer identyfikacyjny MMSI;

4) informację o podstawowych parametrach technicznych statku: długości, pojemności brutto (GT), rodzaju i mocy napędu;
5) opis planowanego sposobu eksploatacji statku bezzałogowego, w tym informację, czy jest planowane wykonywanie operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej;
6) informację o sposobie łączności i komunikacji ze statkiem bezzałogowym oraz o sposobie dowodzenia tym statkiem;
7) opis kwalifikacji operatorów statku bezzałogowego;
8) wnioskowany obszar eksploatacji.

3f. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3d, dołącza się:

1) dokument potwierdzający rejestrację;
2) pozwolenie radiowe;
3) dokumentację techniczną statku bezzałogowego, w tym dokument potwierdzający zdatność tego statku do żeglugi;
4) wykaz wyposażenia statku bezzałogowego zawierający w szczególności dane o urządzeniach radiowych, dane systemów i wyposażenia nawigacyjnego, dane urządzeń i systemów zapewniających monitorowanie i kontrolę statku bezzałogowego przez operatora;
5) analizę ryzyka eksploatacji statku bezzałogowego zawierającą listę zidentyfikowanych zagrożeń i sposoby ograniczania tego ryzyka;
6) analizę sytuacji niebezpiecznych, które wystąpiły w trakcie dotychczasowej eksploatacji statku bezzałogowego – w przypadku statku, dla którego armator wnioskuje o wydanie kolejnego zezwolenia na eksploatację tego statku;
7) dowód uiszczenia opłaty za rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na eksploatację statku bezzałogowego.

3g. W przypadku gdy dokumentacja dołączona do wniosku, o którym mowa w ust. 3d, nie pozwala ocenić poziomu bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego, dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na obszar eksploatacji statku bezzałogowego może wymagać od armatora:

1) przekazania dodatkowej dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia tej oceny, w tym zawierającej opis i efekty wykonanych testów potwierdzających spełnianie wymagań bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego, oraz

2) praktycznej demonstracji potwierdzającej sprawność działania systemów statku bezzałogowego zgodnie ze scenariuszem określonym przez dyrektora urzędu morskiego.

3h. Zezwolenie na eksploatację statku bezzałogowego wydaje, w drodze decyzji, dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na obszar eksploatacji tego statku, po przeprowadzeniu inspekcji, na okres niedłuższy niż 12 miesięcy.

3i. W zezwoleniu na eksploatację statku bezzałogowego określa się:

1) nazwę statku;
2) port macierzysty;
3) sygnał rozpoznawczy oraz morski radiowy numer identyfikacyjny MMSI;
4) informację o podstawowych parametrach technicznych statku: długości, pojemności brutto (GT), rodzaju i mocy napędu;
5) obszar eksploatacji;
6) wymagania pozwalające na zapewnienie poziomu bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego niemniejszego niż w przypadku statków obsadzonych załogą, które mogą w szczególności dotyczyć obecności statku asystującego oraz kwalifikacji operatora;
7) ograniczenia w zakresie eksploatacji, jeżeli zostały określone;
8) okres ważności zezwolenia.

3j. Decyzję o odmowie wydania zezwolenia na eksploatację statku bezzałogowego wydaje dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na obszar eksploatacji tego statku, w przypadku gdy:

1) informacje zawarte we wniosku, o którym mowa w ust. 3d, i dołączonej do niego dokumentacji nie pozwalają potwierdzić, że zapewniono poziom bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego niemniejszy niż w przypadku statku obsadzonego załogą;
2) jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, obronności lub innym ważnym interesem publicznym.

3k. W przypadku gdy obszar eksploatacji wnioskowany przez armatora obejmuje obszar właściwości więcej niż jednego dyrektora urzędu morskiego, decyzję, o której mowa w ust. 3h albo 3j, wydaje dyrektor urzędu morskiego, do którego armator skierował wniosek, po uzgodnieniu z dyrektorem urzędu morskiego, którego obszar właściwości obejmuje część wnioskowanego obszaru eksploatacji.

3l. W przypadku stwierdzenia, że:

1) dalsza eksploatacja statku bezzałogowego powoduje obniżenie poziomu bezpieczeństwa żeglugi lub ochrony środowiska morskiego w porównaniu ze statkami obsadzonymi załogą,

2) jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, obronności lub innym ważnym interesem publicznym

– dyrektor urzędu morskiego, który wydał zezwolenie, cofa, w drodze decyzji, zezwolenie na eksploatację statku bezzałogowego.”;

5) w art. 127 w ust. 2 po pkt 3a dodaje się pkt 3b w brzmieniu:

„3b) armator, który eksploatuje statek bezzałogowy niezgodnie z zezwoleniem, o którym mowa w art. 86 ust. 3h, albo nie posiadając zezwolenia na eksploatację statku bezzałogowego;”;

6) w załączniku do ustawy w części I po pkt 16a dodaje się pkt 16b w brzmieniu:

„16b. Za przeprowadzenie inspekcji w celu wydania zezwolenia na eksploatację statku bezzałogowego – 1000 PLN”.

Art. 3. 1. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Organ rejestrujący wzywa do uzupełnienia wniosku o rejestrację jednostki pływającej o informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, oraz o oświadczenie, o którym mowa w art. 6 ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1.

3. W przypadku jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi przeglądu wstępnego do wniosku o rejestrację jednostki pływającej uzupełnionego zgodnie z ust. 2 wnioskodawca jest obowiązany załączyć dokumenty, materiały i informacje, o których mowa w art. 4a ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1.

4. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, nieuzupełniony w terminie 60 dni liczonych od dnia doręczenia wnioskodawcy wezwania, o którym mowa w ust. 2, pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się opłaty w wysokości określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 18 ust. 10 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

6. Przepisy ust. 2–5 stosuje się odpowiednio do wniosków o zmianę danych w rejestrze, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 4. 1. Wpisy dokonane w rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanym dalej „rejestrem”, oraz dokumenty rejestracyjne jednostek pływających wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność, z uwzględnieniem ust. 5 i 7.

2. W celu uzupełnienia danych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, i zapewnienia aktualności danych w rejestrze właściciel jednostki pływającej, która została wpisana do rejestru przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, składa wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego zgodnie z art. 10a ustawy zmienianej w art. 1 przed upływem:

1) 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2021 r.;
2) 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 28 lutego 2023 r.;
3) 9 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 marca 2023 r. do dnia 31 sierpnia 2023 r.;
4) 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 września 2023 r. do dnia 29 lutego 2024 r.;
5) 15 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 marca 2024 r. do dnia 31 sierpnia 2024 r.;
6) 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 września 2024 r. do dnia 28 lutego 2025 r.;
7) 21 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 marca 2025 r. do dnia 28 lutego 2026 r.;
8) 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w pozostałych przypadkach.

3. Właściciel jednostki pływającej niestanowiącej polskiej własności poddaje ją przeglądowi wstępnemu, o którym mowa w art. 4a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, i dołącza do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dokumenty, materiały i informacje, o których mowa w art. 4a ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1.

4. Organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako zawieszony, w przypadku gdy:

1) właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej, która podlega obowiązkowi rejestracji, nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3, w terminach przewidzianych w ust. 2;
2) niemożliwe jest ustalenie, czy jednostka pływająca podlega obowiązkowi rejestracji albo czy została wpisana do rejestru na wniosek właściciela zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1.

5. Jeżeli właściciel jednostki pływającej, o której mowa w ust. 4, w terminie 12 miesięcy od dnia oznaczenia w rejestrze wpisu jednostki pływającej jako zawieszony nie złoży wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego, a w przypadku właściciela jednostki pływającej niestanowiącej polskiej własności nie złoży wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego lub nie dołączy do wniosku dokumentów, materiałów i informacji, o których mowa w art. 4a ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1, dokument rejestracyjny takiej jednostki pływającej traci ważność. W takim przypadku organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako wykreślony.

6. W przypadku potwierdzenia ważności dokumentu rejestracyjnego jednostki pływającej, której wpis został zawieszony zgodnie z ust. 4, organ rejestrujący, który potwierdził ważność tego dokumentu, cofa to zawieszenie przez dokonanie wpisu w rejestrze.

7. W przypadku gdy właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3, w terminach określonych w ust. 2, dokument rejestracyjny takiej jednostki pływającej traci ważność. W takim przypadku organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako wykreślony.

8. W przypadkach, o których mowa w ust. 5 i 7, właściciel jednostki pływającej jest obowiązany do:

1) zwrócenia dokumentu rejestracyjnego do organu rejestrującego albo

2) dokonania samodzielnego fizycznego anulowania dokumentu rejestracyjnego przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm^2, i złożenia organowi rejestrującemu oświadczenia o dokonaniu tej czynności

– w terminie 14 dni od dnia oznaczenia w rejestrze wpisu jednostki pływającej jako wykreślony.

9. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 8 pkt 2, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2026 r. poz. 1342 i 1466).”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

10. Organ rejestrujący dokonuje fizycznego anulowania dokumentu rejestracyjnego w przypadku, o którym mowa w ust. 8 pkt 1, przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm^2. Unieważniony dokument rejestracyjny zwraca się właścicielowi na jego wniosek albo niszczy.

11. Właściciel jednostki pływającej, której ważność dokumentu rejestracyjnego została potwierdzona zgodnie z ust. 2 albo 6, jest zwolniony z obowiązku złożenia wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego w związku z najbliższą piątą datą rocznicową, jeżeli okres między potwierdzeniem ważności tego dokumentu a datą wynikającą z najbliżej przypadającej piątej daty rocznicowej jest krótszy niż 36 miesięcy.

12. Z dniem oznaczenia wpisów w rejestrze jako wykreślone na podstawie ust. 5 lub 7 jednostka pływająca, której dotyczyły te wpisy, traci polską przynależność, o ile nie posiada jej na podstawie ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2023 r. poz. 1309 oraz z 2026 r. poz. 1004) albo ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18).

Art. 5. Właściciel jednostki pływającej, której nadano indywidualny numer identyfikacyjny (INI) zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oznakowuje kadłub jednostki pływającej tym numerem zgodnie z art. 4 ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 13 i art. 14 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 tracą moc z dniem wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 13 i art. 14 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1,

jednak niepóźniej niż po upływie 48 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

Art. 7. Karty bezpieczeństwa jachtów morskich o długości do 24 m wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność:

1) do czasu upływu terminu, na jaki zostały wydane – w przypadku gdy zostały wydane przez uznaną organizację upoważnioną w zakresie, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 2;
2) do czasu upływu terminu najbliższej wymaganej inspekcji państwa bandery, odpowiednio rocznej, pośredniej lub odnowieniowej – w pozostałych przypadkach.

Art. 8. Ustawa wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

1) art. 1 pkt 3 lit. b, pkt 5 w zakresie art. 5a ust. 1 i 3–8, pkt 6 lit. c i e, pkt 7, pkt 8 lit. a, lit. b i lit. c w zakresie art. 9 ust. 4 pkt 1, 2 i 4–6, pkt 10 lit. a tiret drugie, pkt 10 lit. b i c, pkt 11, 12, pkt 15 lit. b, pkt 16 lit. c tiret drugie, pkt 17,
2) art. 2,
3) art. 7

– które wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MARSZAŁEK SEJMU

/ – / Włodzimierz Czarzasty