



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

VIII kadencja

Marszałek Senatu

Druk nr 1020

Warszawa, 15 listopada 2016 r.

Szanowny Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 30. posiedzeniu w dniu 15 listopada 2016 r. uchwały:

– w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ustroju sądów powszechnych oraz niektórych innych ustaw,

– w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-)Stanisław Karczewski

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 15 listopada 2016 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych
ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 21 października 2016 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 5 w lit. d, w ust. 2b wyrazy „z decyzją zarządcy o uznaniu zarządzanej infrastruktury kolejowej za nieczynną” zastępuje się wyrazami „z nadaniem zarządzanej infrastrukturze statusu infrastruktury nieczynnej”;
- 2) w art. 1 w pkt 15, w art. 13b w ust. 4 wyrazy „Kodeksu postępowania cywilnego” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 101, z późn. zm.)”;
- 3) w art. 1 w pkt 17 w lit. b, w ust. 5 w pkt 3 wyraz „dana” zastępuje się wyrazem „dana”;
- 4) w art. 1 w pkt 21 w lit. b:
 - a) w tiret pierwszym, w pkt 7,
 - b) w tiret drugim, w pkt 8 i 9– wyrazy „3000 euro” zastępuje się wyrazami „równowartość w złotych 3000 euro”;
- 5) w art. 1 w pkt 43, w art. 33 w ust. 9 wyrazy „przy uwzględnieniu kosztów bezpośrednich” zastępuje się wyrazami „po kosztach bezpośrednich”;
- 6) w art. 1 w pkt 43, w art. 33 w ust. 15 po wyrazach „w ust. 13,” dodaje się wyrazy „w drodze decyzji.”;

- 7) w art. 1 w pkt 47, w art. 36h w ust. 1 wyrazy „rejestr obiektów” zastępuje się wyrazami „rejestr obiektów infrastruktury usługowej, zwany dalej „rejestrem obiektów””;
- 8) w art. 1 w pkt 47, w art. 36k w ust. 4 wyraz „zobowiązany” zastępuje się wyrazem „obowiązany”;
- 9) w art. 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 2 w lit. b wyrazy „nie przedstawi” zastępuje się wyrazami „nie przedstawił”;
- 10) w art. 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 3 po wyrazach „na jego sytuację prawną” dodaje się wyrazy „, o której mowa w art. 48 ust. 1”;
- 11) w art 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 8 po wyrazie „który” dodaje się wyrazy „, wbrew obowiązkowi określönemu w art. 25ga ust. 3,”;
- 12) w art. 15 w ust. 1 wyrazy „art. 2” zastępuje się wyrazami „art. 4”.

MARSZAŁEK SENATU

Stanisław KARCZEWSKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 12 poprawek.

Zgodnie z art. 5 ust. 2b ustawy o transporcie kolejowym, brak statutu sieci kolejowej, o którym mowa w ust. 2a, jest równoznaczny z decyzją zarządcy o uznaniu zarządzanej infrastruktury kolejowej za nieczynną. Art. 66 ust. 1 pkt 1 lit. b stanowi z kolei, że karze pieniężnej podlega przedsiębiorca, który wykonuje przewozy na drodze kolejowej, której zarządca nadał status infrastruktury nieczynnej. Senat postanowił ujednoczyć te przepisy, aby zapewnić ustawie spójność terminologiczną (poprawka nr 1).

Zgodnie z § 158 Zasad techniki prawodawczej, przy pierwszym odesłaniu do innego aktu normatywnego przytacza się tytuł tego aktu wraz z adresem publikacyjnym, zaś w kolejnych odesłaniach przywołuje się tylko rodzaj aktu, jego datę i przedmiot. W świetle tej dyrektywy art. 13b ust. 4 wymagał, w zakresie w jakim odsyła do Kodeksu postępowania cywilnego, uzupełnienia o niezbędne elementy (poprawka nr 2).

Uchwalając poprawkę nr 4, Senatorowie postanowili wyeliminować ewentualne wątpliwości interpretacyjne i w sposób jednoznaczny przesądzić, iż wysokość opłat za wszystkie czynności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego określone w ustawie, oblicza się jako równowartość euro w złotych.

W poprawce nr 6 Senat doprecyzował, że Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zatwierdza projekt cennika przedstawionego mu przez zarządcę infrastruktury albo odmawia jego zatwierdzenia, w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 i 3 noweli, operatorzy obiektów infrastruktury usługowej przekażą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego dane rejestrowe ujęte w rejestrze obiektów infrastruktury usługowej nie później niż do dnia 9 grudnia 2017 r., a Prezes Urzędu Transportu Kolejowego utworzy rejestr obiektów infrastruktury usługowej nie później niż w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Art. 36h ustawy o transporcie kolejowym (art. 1 pkt 47 noweli), stanowiący podstawę do powołania takiego rejestru, posługuje się jednak skrótowym określeniem „rejestr obiektów”, zamiast pełną nazwą rejestru - „rejestr obiektów infrastruktury usługowej”. Poprawką nr 7 Senatorowie wprowadzili do ustawy pełną nazwę własną rejestru - „rejestr obiektów infrastruktury usługowej”.

Przyjmując poprawki nr 10 i 11, Senat uznał, że przepisy stanowiące podstawę do nakładania kar pieniężnych, powinny się charakteryzować szczególną precyzją tak, aby nie pozostawiały pola do interpretacji.

Poprawką nr 12 Senatorowie skorygowali błędne odesłanie. Zgodnie z art. 15 ust. 1 noweli, do czasu ustanowienia przez Radę Ministrów programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38a ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, finansowanie z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego odbywa się m.in. na podstawie przepisów ustawy, o której mowa w art. 2 noweli, w brzmieniu dotychczasowym. Przepis ten powinien jednak, w miejsce odesłania do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (art. 2 noweli), odsyłać do ustawy o Funduszu Kolejowym (art. 4 noweli).

Poprawki nr 3, 5, 8 i 9 zmierzają do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej oraz precyzują jej przepisy.