



Komisja Krajowa
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219
sekprez@solidarnosc.org.pl

SP/65866/160/2017

Do druku nr 1234

Gdańsk, 1 lutego 2017 r.

SEKRETARIAT Z-CY SZEFKA KS

Z.

Data wpływu 01.02.2017r.

Szanowny Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa

Kancelarii Sejmu RP

dot. pisma: GMS-WP-173-386/16

W załączeniu przesyłam decyzję Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” nr 16/17 ws. opinii o senackim projekcie ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym i ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z prośbą o zapoznanie się z jej treścią i uwzględnienie podczas dalszych prac nad projektem.

Z poważaniem

Decyzja
Prezydium KK
nr 16/17

ws. opinii o senackim projekcie ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym
i ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” stwierdza, że zaproponowane rozwiązania w senackim projekcie *ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym i ustawy – Prawo o ruchu drogowym* zmieniają dotychczasowe zasady obliczania akcyzy na samochody osobowe.

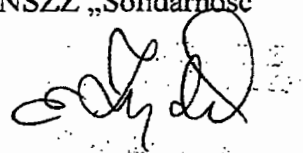
Propozycje zawarte w projekcie polegają przede wszystkim na oderwaniu stawek akcyzy od wartości pojazdu i uzależnienie jej od pojemności silnika i europejskiej normy poziomu spalin, przy jednoczesnym uwzględnieniu deprecjacji samochodów ze względu na ich wiek. Konstrukcja podatku oparta na 8 kategoriach pojemności silnika i 4 kategoriach wiekowych pozwala z jednej strony na ograniczenie możliwości zaniżania wartości rejestrowanych samochodów, a z drugiej strony - uzależnia wartość opłaty akcyzowej od normy spalania. Taka konstrukcja będzie miała wpływ na zmianę struktury wieku nabywanych aut, zaś w dłuższym okresie - na ochronę środowiska, a także na poprawę stanu technicznego pojazdów oraz bezpieczeństwa na drogach.

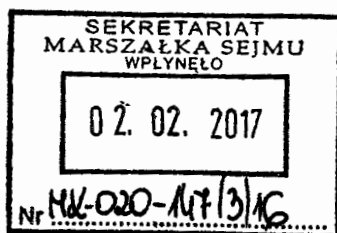
Brak jest jednak szczegółowej analizy wzrostu dochodów budżetowych z tytułu akcyzy. Ponadto, jeżeli Ministerstwo Finansów szacuje, że dotychczasowe zaniżanie wartości prowadzi do ubytków w wysokości 500 mln rocznie, a rozwiązania zawarte w projekcie mają przeciwdziałać ubytkom to, zdaniem Prezydium KK, projektowany wzrost tych dochodów jest niedoszacowany. Nie ma również informacji o wysokości dochodów z tytułu rejestracji nowych aut w kraju, zamiast praktyki rejestracji za granicą.

W uzasadnieniu do projektu nie przeprowadzono również analizy rozszerzenia objęcia podatkiem akcyzowym wszystkich pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t, a nie (jak dotychczas) tylko samochodów osobowych oraz jej wpływu na działalność gospodarczą

Gdańsk, 1 lutego 2017 r.

Prezydium KK
NSZZ „Solidarność”





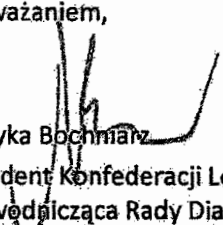
Warszawa, 1 lutego 2017
KL/59/30/7/PP/2017

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 grudnia 2016 r. znak GMS-WP-173-386/16 kierujące do konsultacji społecznych senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym i ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy 1234), przekazuję uwagi Konfederacji Lewiatan.

Z poważaniem,



Henryka Bochniarz
Prezydent Konfederacji Lewiatan
Przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego

Do wiadomości:

Pan Mateusz Morawiecki – Wicepremier, Minister Rozwoju i Finansów

Uwagi Konfederacji Lewiatan do projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym i ustawy – Prawo o ruchu drogowym

- 1) W imieniu firm zrzeszonych w Konfederacji Lewiatan popieramy propozycję zakładającą wprowadzenie zróżnicowanych stawek akcyzy dla samochodów osobowych. Niższych dla samochodów spełniających najwyższe normy emisji spalin, mających silniki o małej pojemności, a wyższych dla silników o większej pojemności i niższych normach emisji spalin.
- 2) W naszej ocenie proponowane zmiany ograniczą możliwość zaniżania wartości celnej samochodów w celu unikania właściwego opodatkowania, pozytywnie wpłyną na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez poprawę stanu technicznego użytkowanych pojazdów.
- 3) Nie dostrzegamy jednak uzasadnienia dla objęcia akcyzą samochodów dostawczych o ładowności do 3,5 tony, które obecnie nie podlegają takiemu obciążeniu.
- 4) Nasze wątpliwości budzi także dysproporcja w zaproponowanych stawkach podatku w zależności od pojemności silnika. W projekcie założono, że dla samochodów spełniających najwyższą normę emisji spalin (Euro 6) wynosi:
 - przy pojemności 1500-1999 cm³ – 1950 zł,
 - przy pojemności 2000-2499 cm³ – 9000 zł, co oznacza przyrost o 362% w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
 - przy pojemności 2500-2999 cm³ – 14.000 zł, co oznacza przyrost o 56 % w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
 - przy pojemności 3000-3499 cm³ – 20.000 zł, co oznacza przyrost o 43% w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
 - przy pojemności 3500-3999 cm³ – 27.000 zł, co oznacza przyrost o 35% w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,

Różnica 7050 zł pomiędzy przedziałami pojemności 1500 - 2000 cm³ i 2000-2500 cm³ jest niemożliwa do zaakceptowania (w szczególności dla samochodów dostawczych), gdyż z użytkowego punktu widzenia nie ma żadnej różnicy między tymi pojazdami. Większość producentów sprzedaje na rynku polskim samochody dostawcze z silnikami powyżej 2000 cm³. Wprowadzenie zróżnicowanej stawki akcyzy będzie prowadziło do ich drastycznej dyskryminacji w stosunku do producentów, którzy sprzedają pojazdy o znacznie niższej pojemności silników, najczęściej oscylującej wokół pojemności 1990 cm³. Jeżeli nie jest możliwe całkowite wyłączenie z opodatkowania pojazdów dostawczych – co jest uzasadnione gospodarczo, w szczególności dla





małych i średnich przedsiębiorstw – to proponujemy, aby samochody dostawcze objąć jednolitą stawką akcyzy.

Konfederacja Lewiatan

KL/59/30/7/PP/2017

member of **BUSINESSEUROPE**

Konfederacja Lewiatan
ul. Zbyszka Cybulskiego 3
00-727 Warszawa

tel. (+48) 22 55 99 900
fax (+48) 22 55 99 910
lewiatan@konfederacjalewiatan.pl
www.konfederacjalewiatan.pl

NIP 5262353400
KRS 0000053779
Sąd Rejonowy dla
m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS