



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Minister Sportu i Turystyki
BM-WRP/0721/485/2015/7

Druk nr 1433
Warszawa, 22 marca 2017 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz.U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133, z późn. zm.) w załączeniu przedkładam

**- Sprawozdanie z realizacji przedsię-
wzięć Euro 2012 (styczeń-grudzień
2016 r.).**

Z wyrazami szacunku

(-) Witold Bańka

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2016 r.)

Warszawa, marzec 2017 r.

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Stadiony	4
3. Lotniska	6
4. Transport drogowy	8
5. Przedsięwzięcia pozostałe	9

1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o EURO 2012”. Zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy o EURO 2012, Minister Sportu i Turystyki przedstawia Sejmowi, raz do roku do dnia 30 marca, sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012.

Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM, zwanego dalej: „finałowym turniejem”. Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty przez tę ustawę mocy obowiązującej.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji z dnia 30 lipca 2013 r., znak: DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, na skutek orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

- 1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
- 2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

- 1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
- 2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
- 3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

W celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację 4 przedsięwzięć Euro 2012, wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. i zawiera informacje na temat ich realizacji za okres od stycznia do grudnia 2016 r.

2. Stadiony

W 2016 r. tylko jedno z sześciu przedsięwzięć Euro 2012 z obszaru stadionów, które zostało rozpoczęte przed zakończeniem finałowego turnieju, było nadal realizowane.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Przebudowa Stadionu Śląskiego (lp. 5 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Województwo Śląskie – Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 5.02.2009 r. została wydana decyzja nr 1S/09 w sprawie pozwolenia na budowę.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2016 r.: ok. 85%.

Sejmik Województwa w dniu 01.07.2013 r. utworzył jednoosobową spółkę Stadion Śląski sp. z o.o., której głównym zadaniem jest realizacja celów publicznych Województwa Śląskiego z zakresu edukacji, kultury, kultury fizycznej oraz sportu, w tym obejmujących sprawy budowy, utrzymania oraz eksploatacji Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Prowadzone roboty nadzorowane są przez Spółkę i finansowane ze środków przekazanych w formie dokapitalizowania w ramach rekompensaty inwestycyjnej.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2016 r. do dnia 31.12.2016 r.:

W wyniku wszczętego w dniu 11.06.2014 r. postępowania na dokończenie montażu konstrukcji zadania stadionu wyłoniono wykonawcę „Montażu i podniesienia konstrukcji zadania widowni oraz wykonania monitoringu konstrukcji wraz z pracami towarzyszącymi w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie”. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Pfeifer Seil - und Hebetchnik GmbH, z którą w dniu 15.09.2014 r. podpisano umowę. Dnia 22.09.2014 r. Wykonawca przejął plac budowy i rozpoczął realizację zadania, natomiast w dniu 25.05.2016 r. miał miejsce końcowy, bezusterkowy odbiór prac.

W dniu 25.08.2014 r. ogłoszono przetarg na „Wykonanie ogrodzenia Stadionu Śląskiego wraz z robotami towarzyszącymi w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie”. Z wyłonioną w nim firmą PBOiUT „Śląsk” w dniu 29.12.2014 r. podpisano umowę. Prace zakończono w umownym terminie, natomiast w dniu 05.04.2016 r. dokonano bezusterkowego odbioru.

Ogłoszony w dniu 17.06.2015 r. przetarg ograniczony na dokończenie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie” obejmujący dwa zakresy:

- 1) dokończenie inwestycji w branżach architektoniczno-budowlanych i konstrukcyjnych,
- 2) dokończenie prac w branżach teletechnicznych i niskoprądowych,

został unieważniony dla obydwu zakresów.

Ponownie ogłoszona procedura przetargowa dla pierwszego zakresu miała charakter przetargu nieograniczonego. Termin składania ofert upłynął w dniu 15.02.2016 r. W postępowaniu wpłynęły 4 oferty. Po ich przeanalizowaniu komisja przetargowa dokonała wyboru najkorzystniejszej, którą przedstawiło Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.PL S.A. z siedzibą

w Dąbrowie Górniczej. W dniu 14.04.2016 r. spółka Stadion Śląski sp. z o.o. podpisała umowę ze wskazanym wykonawcą. Termin zakończenia realizacji prac to 15.06.2017 r.

Dla drugiego zakresu postępowanie ponownie ogłoszono w dniu 27.11.2015 r. Termin składania ofert upłynął w dniu 08.12.2015 r. Wybrano najkorzystniejszą ofertę złożoną przez konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Kompletacji i Montażu Systemów Automatyki „CARBOAUTOMATYKA” S.A. z siedzibą w Tychach (lider konsorcjum), NOMA2 Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach; RADIOPARTNERS Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Podpisana w dniu 08.03.2016 r. pomiędzy Województwem Śląskim i wykonawcą umowa została przeniesiona umową cesji na spółkę Stadion Śląski sp. z o.o., która nadzoruje jej realizację. Termin zakończenia realizacji prac to 15.06.2017 r.

W dniu 02.06.2016 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na „Wykonanie, dostawę i montaż siedzisk wraz z podkonstrukcją na potrzeby Stadionu Śląskiego” w ramach zadania „Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie”. Termin złożenia ofert upłynął z dniem 14.07.2016 r. W wyniku ogłoszonego przez spółkę Stadion Śląski sp. z o.o. postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę zadania tj. konsorcjum firm: Nowy Styl Sp. z o.o. - lider konsorcjum, MZUM.PL S.A. oraz S-PRINT 2 Sp. z o.o. – partnerzy konsorcjum. Umowę z wykonawcą podpisano w dniu 06.09.2016 r., po czym wykonawca przystąpił do wykonywania prac. Trwa demontaż pozostałości po starej konstrukcji mocowania siedzisk. Wszczęto produkcję nowych siedzisk.

W dniu 29.09.2016 r. ogłoszono postępowanie na wykonawcę zadania: "Kompleksowe wykonanie areny lekkoatletycznej wraz z niezbędnym wyposażeniem i infrastrukturą towarzyszącą na Stadionie Śląskim w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Zakres rzeczowy postępowania obejmuje m.in.:

- 1) wykonanie areny lekkoatletycznej z bieżnią wraz z elementami dla wszystkich koniecznych konkurencji,
- 2) wykonanie murawy hybrydowej boiska piłkarskiego przystosowanej do obsługi dyscyplin lekkoatletycznych,
- 3) wykonanie innych robót towarzyszących niezbędnym do wprowadzenia funkcji lekkoatletycznej na Stadionie Śląskim,
- 4) uzyskanie certyfikatów/świadectw organizacji sportowych tj. FIFA/UEFA/PZPN, PZLA, IAAF dla areny głównej i całego obiektu Stadion Śląski w najwyższych klasach i kategoriach obiektów sportowych, ww. organizacji sportowych, upoważniających do przeprowadzenia zawodów piłkarskich i lekkoatletycznych rangi mistrzostw krajowych oraz rangi mistrzostw Europy/Świata.

W dniu 08.12.2016 r. z wyłoniłym wykonawcą: firmą TAMEX Obiekty Sportowe z siedzibą w Warszawie, Województwo Śląskie podpisało umowę nr 3079/IR/2016. Umową nr 3096/IR/2016 prawa i obowiązki z niej wynikające zostały scedowane na spółkę Stadion Śląski sp. z o.o. W dniu 15.12.2016 r. protokolarnie przekazano wykonawcy teren budowy.

W dniu 05.10.2016 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie robót w obiekcie polegających na "Zagospodarowaniu terenu wokół Stadionu Śląskiego wraz z elementami

małej architektury i zielenią". Termin składania ofert upłynął w dniu 14.11.2016 r. Złożono 7 ofert, które zostały poddane analizie. W dniu 22.12.2016 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty, którą złożyła firma "DROG-BUD" sp. z o.o. z siedzibą w Lubojenka. Zawarcie umowy zaplanowano na początek 2017 roku.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji:

Po zbilansowaniu wartości robót pozostających do wykonania oraz w związku z dążeniem do zwiększenia funkcjonalności i konkurencyjności obiektu suma kosztorysowa całej inwestycji wzrosła do kwoty **650.971.165,00 zł**

Środki własne województwa Śląskiego wysokości: 530.971.165,00 zł

Dotacja z budżetu państwa zgodnie z umową nr 1446/1023 w wysokości: 110.000.000,00 zł

Dofinansowanie dla spółki Stadion Śląski sp. z o.o. ze Środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Zadania Inwestycyjnego w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu na "Budowę stadionu lekkoatletycznego na Stadionie Śląskim w Chorzowie - kategoria I" – umowa nr 2016/0166/3040/SubNDIS/S z dnia 08.09.2016 r. w wysokości 10.000.000,00 zł. Dla realizacji inwestycji Województwo Śląskie zaciągnęło kredyt.

Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji wraz z procedurami odbiorowymi: III kwartał 2017 r.

3. Lotniska

Kluczowym elementem w procesie obsługi transportowej finałowego turnieju był transport lotniczy. W ramach przygotowania transportu lotniczego do obsługi wzmożonego ruchu pasażerów m.in. zmodernizowanych zostało 8 lotnisk krajowych: w czterech miastach gospodarczych oraz w Modlinie, Katowicach, Rzeszowie i Łodzi.

W 2016 r. w dalszym ciągu realizowano tylko jedno przedsięwzięcie Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (lp. 21 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej).

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11.07.2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2016 r.: 92% (w okresie styczeń – grudzień 2016 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

- 1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);

- 2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

W dniu 11.02.2014 r. ogłoszona została decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Spółce przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja w decyzji stwierdziła m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Spółki przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 7.05.2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, ogłoszona została upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o., zaś w dniu 13.06.2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Dnia 26.02.2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 20121N) – Polska – utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W powyższej decyzji Komisja Europejska uznała część kwoty pomocy publicznej za zgodną z prawem wspólnotowym.

Pozostała kwota w dalszym ciągu pozostaje przedmiotem sporu, gdyż obie decyzje Komisji Europejskiej były kolejno zaskarżone przez Gminę Miasta Gdyni i Spółkę Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu.

Do dnia dzisiejszego nie zostało wydane orzeczenie sądu w tym zakresie.

Aktualnie zarząd nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłości, który za zgodą sędziego komisarza prowadzi przedsiębiorstwo upadłego na podstawie art. 312 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 233 z późn. zm.), jednakże działalność nie obejmuje świadczenia usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i postojem statków powietrznych, wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych oraz innych użytkowników statków powietrznych.

Działania podjęte w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 31.12.2016 r.:

W okresie styczeń – grudzień 2016 r. nie były prowadzone żadne prace związane z zakończeniem realizacji inwestycji pn. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

Zmiana sytuacji prawnej:

W dniu 06.11.2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której uchylił decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 11.07.2011 r., znak: WI-I.747.13.2011.TC, o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w części dotyczącej określonych działek i orzekł w tym zakresie, co do istoty sprawy, poprzez odmowę ustalenia lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Euro 2012 na wskazanych działkach.

Skargę na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 15.07.2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił ww. skargę.

Skargę kasacyjną od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15.07.2015 r., do Naczelnego Sądu Administracyjnego, wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: ok. 80.000.000,00 zł.

Środki przeznaczone na realizację inwestycji pochodziły z wkładów kapitałowych wspólników oraz przychodów z własnej działalności.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdyni na lata 2013-2031 ujęte były udziały Gminy w realizacji projektu. Planowano dofinansować: w 2014 r. – 10.000.000,00 zł, w 2015 r. – 20.500.000,00 zł na potrzeby uruchomienia i rozszerzenia działalności operacyjnej. Dokapitalizowania zostały wstrzymane z uwagi na decyzję Komisji Europejskiej z dnia 11.02.2014 r.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: dalsza realizacja inwestycji opierać się będzie na decyzjach sądu krajowego. Spółka wraz z wspólnikami oczekuje również rozstrzygnięcia przez Sąd Unii Europejskiej w Luksemburgu zaskarżonej decyzji Komisji Europejskiej.

Dalszy rozwój lotniska był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój portu lotniczego miał mieć charakter etapowy i miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.

4. Transport drogowy

Nie wszystkie inwestycje z zakresu transportu lądowego, których realizacja rozpoczęła się przed finałowym turniejem, zostały zakończone przed rozpoczęciem turnieju. Poniżej omówiono przedsięwzięcia Euro 2012, które nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju, i których realizacja była kontynuowana w 2016 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk - Trasa Słowackiego (lp. 8 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia inwestycji: 15.03.2011 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2016 r.: 100%

Inwestycja składała się z czterech zadań: 1) ul. Spadochroniarzy – ul. Budowlanych, 2) ul. Potokowa – al. Rzeczypospolitej, 3) al. Gen. J. Hallera – węzeł Marynarki Polskiej oraz 4) węzeł Marynarki Polskiej – węzeł Ku Ujściu.

Zadania od 1) do 3), o których mowa powyżej, realizowane w ramach projektu zostały zakończone.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2016 r. do dnia zakończenia inwestycji:

Realizacja zadania 4) Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu, tj. budowa tunelu pod Martwą Wisłą wraz z dojazdami wykonane zostało w terminie umownym, tj. do 21.04.2016 r. W I kwartale 2016 r. wykonano wszystkie bariery energochłonne tunelu, położono końcową warstwę nawierzchni asfaltowej drogi, wyposażono tunele oraz budynek do jego zarządzania, jak i budynki techniczne w odpowiednie urządzenia, w tym do sterowania ruchem, zabezpieczenia ppoż. oraz zapewniające bezpieczeństwo ruchu. Dokończono budowę dróg dojazdowych tunelu oraz dokonano odbiorów technicznych i uzyskano pozwolenia na jego ostateczne użytkowanie.

Wartość projektu: 1.412.875.082,00 zł

Źródło finansowania inwestycji: Fundusz Spójności/Gmina Miasta Gdańska.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: 21.04.2016 r. (wskaźnik produktu, tj. długość wybudowanej drogi =10,40 km)

5. Przedsięwzięcia pozostałe

Poniżej zawarto informacje na temat jednej inwestycji realizowanej w 2016 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej (lp. 23 wykazu)

Inwestycja została podzielona na 10 zadań, z których w 2016 r. na podstawie przepisów ustawy o EURO 2012 realizowane było tylko jedno z nich.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje, więc zadanie: **Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.**

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: marzec 2011 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2016 r.: mieści się w przedziale 90–100% dla prac projektowych.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

- 1) etap I – linia 110 kV od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją 110/15 kV GPZ Maćkowy i liniami 15 kV,
- 2) etap II – linia 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.

Działania podjęte w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 31.12.2016 r.:

Etap I (Linia od GPZ Maćkowy do GPZ Błonia)

Inwestor uzyskał decyzję środowiskową oraz decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji liniowej od GPZ Maćkowy do GPZ Błonia. Dla budowy tej linii nie uzyskano jeszcze pozwolenia na budowę. Obecnie uzyskano ok. 95% tytułów prawnych do nieruchomości. Na brakujących 5% trasy linii występują problemy z dojściem do porozumienia z właścicielami nieruchomości, którzy między innymi wystąpili o unieważnienie decyzji Wojewody Pomorskiego o ustalenie lokalizacji przedsięwzięcia Euro

2012 (argumentując to między innymi tym, iż turniej już dawno się skończył). Inwestor uzyskał decyzję na wyłączenie nieruchomości z produkcji rolnej (za wyjątkiem jednego słupa), wspomnianą już decyzję lokalizacyjną wraz z decyzją środowiskową oraz większość uzgodnień z instytucjami i prywatnymi właścicielami.

Obecnie brakuje uzgodnień w stosunku do ok. 5% planowanego przebiegu trasy z:

- Polskimi Sieciami Elektroenergetycznymi S.A. – Inwestor uzyskał uzgodnienie w dniu 20.12.2016 r. i oczekuje na zawarcie umowy w formie służebności przesyłu na terenach należących do PSE S.A.,
- Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku – inwestor oczekuje na podpisanie umowy użyczenia nieruchomości,
- z właścicielami nieruchomości – brak uzgodnienia, trwa oczekiwanie na wydanie stosownych decyzji.

Dodatkowo zachodzi konieczność aktualizacji części uzgodnień i ponownego wystąpienia o przedłużenie terminów uzgodnień tracących swoją ważność.

Stan zaawansowania prac projektowych w dalszym ciągu szacowany jest na poziomie ok 92%. Po uzyskaniu brakujących uzgodnień będzie możliwe wystąpienie o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zmiana sytuacji prawnej:

Na ostateczną decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15, utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 31 marca 2011 r., znak: WI-I/WW/7046-1/11, o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 dla inwestycji: „Budowa dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Stacja Gdańsk Błonia-istniejący słup Nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański-Straszyn wraz z przewodem OPGW i stacji 110/15kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Z uwagi na toczące się przed Ministrem Infrastruktury i Budownictwa postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności ww. decyzji, Minister Infrastruktury i Budownictwa, przekazując ww. skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, wniósł o zawieszenie postępowania sądowo administracyjnego do czasu ostatecznego zakończenia postępowania nieważnościowego.

Decyzją z dnia 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg-772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa odmówił stwierdzenia nieważności decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15 (o której mowa powyżej). Następnie w wyniku rozpatrzenia wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej ww. decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg-772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa wydał decyzję z dnia 9 września 2016 r., znak: DLI.I.6620.41.2016.JM.2, którą utrzymał zaskarżoną decyzję w mocy. Na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 września 2016 r., znak:

DLI.I.6620.41.2016.JM.2, zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, które nie zostały jeszcze rozpatrzone.

Decyzja Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15 pozwoli na podjęcie dalszych kroków w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla całego odcinka linii i zakończenie trwających prac projektowych.

Etap II (Budowa GPZ Maćkowy wraz z linią od GPZ Maćkowy do słupa nr 26)

Inwestor posiada komplet decyzji o pozwoleniu na budowę związanych z etapem II tej inwestycji, w tym pozwolenie na budowę stacji GPZ Maćkowy oraz 3 odrębne decyzje o pozwoleniu na budowę linii 110 kV na obszarze gminy Pruszcz Gdański, decyzję Wojewody Pomorskiego na budowę linii nad Obwodnicą Południową aglomeracji trójmiejskiej i decyzję o pozwoleniu na budowę Prezydenta Miasta Gdańska na terenach miasta Gdańska. Prace projektowe dla tego etapu zostały zakończone w 100%.

Zadanie jest na etapie realizacji prac budowlanych (trwa pozyskiwanie zgody korporacyjnej na realizację zadania przez spółkę wykonawczą z grupy ENERGA SA).

Wartość inwestycji: 34.000.000,00 zł netto (wartość inwestycji podana w Sprawozdaniu z realizacji przedsięwzięć EURO 2012 za okres styczeń-grudzień 2013 r. wynosiła 6.900.000,00 zł netto – uwzględniała ona jedynie budowę linii napowietrznej 110 kV relacji Błonia-Pruszcz, która została już zakończona). Kwota 34.000.000,00 zł netto uwzględnia także nakłady na budowę stacji transformatorowej 110/15 „Maćkowy” wraz z wyprowadzeniami kablowymi SN-15 kV.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.

Planowana data zakończenia realizacji inwestycji: etap I – 11.2018 r., etap II – 12.2019 r.