



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 1454

Warszawa, 27 marca 2017 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Pawła Szramkę.

(-) Adam Andruszkiewicz; (-) Piotr Apel; (-) Wojciech Bakun; (-) Elżbieta Borowska; (-) Józef Brynkus; (-) Barbara Chrobak; (-) Sylwester Chruszcz; (-) Grzegorz Długi; (-) Paweł Grabowski; (-) Jerzy Jachnik; (-) Marek Jakubiak; (-) Tomasz Jaskóła; (-) Bartosz Józwiak; (-) Norbert Kaczmarczyk; (-) Andrzej Kobylarz; (-) Jerzy Kozłowski; (-) Paweł Kukiz; (-) Jakub Kulesza; (-) Piotr Liroy-Marzec; (-) Andrzej Maciejewski; (-) Maciej Masłowski; (-) Robert Mordak; (-) Błażej Parda; (-) Jarosław Porwich; (-) Stefan Romecki; (-) Tomasz Rzymkowski; (-) Jarosław Sachajko; (-) Krzysztof Sitarski; (-) Paweł Skutecki; (-) Paweł Szramka; (-) Agnieszka Ścigaj; (-) Stanisław Tyszka; (-) Jacek Wilk.

Ustawa
z dnia 2017 r.
o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 78a otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Czasowego wycofania pojazdu z ruchu dokonuje, na wniosek właściciela pojazdu lub podmiotu, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, starosta właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, wydając decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

„2. Wycofaniu czasowemu, na wniosek podmiotów, o których mowa w ust. 1, podlegają pojazdy zarejestrowane.”

3. Decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu wydaje za opłatą organ, o którym mowa w ust. 1, po złożeniu przez właściciela pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, do depozytu w tym organie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych.

„4. Pojazd może być czasowo wycofany z ruchu na okres wskazany we wniosku przez właściciela pojazdu lub podmiotu, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73. Okres ten może być przedłużony lub skrócony decyzją właściwego organu.”

„5. Właściciel pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, jest obowiązany pod rygorem unieważnienia wydanej decyzji zapewnić wycofanemu z ruchu pojazdowi postój poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu. Przepis art. 46 ust. 5 stosuje się odpowiednio.”

„6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb i warunki czasowego wycofania pojazdów z ruchu, wysokość opłat w zależności od okresu wycofania z ruchu, w wysokości nie wyższej niż 150 zł za wydanie decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu oraz wzory dokumentów stosowanych w tym zakresie, mając na względzie konieczność przeciwdziałania używaniu pojazdów czasowo wycofanych z ruchu oraz koszty ponoszone przez organy administracji publicznej.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Celem projektowanej ustawy jest zmiana ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Projektowana zmiana ma na celu modyfikację brzmienia art. 78a ustawy, który dotyczy możliwości czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

W obowiązującym stanie prawnym czasowe wycofanie pojazdu z ruchu dotyczy wyłącznie określonych kategorii pojazdów:

- samochodów ciężarowych i przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t,
- ciągników samochodowych,
- pojazdów specjalnych,
- autobusów.

Do wydania decyzji w tym zakresie uprawniony jest starosta właściwy, ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu. Właściciel pojazdu czasowo wycofanego z ruchu obowiązany jest uiścić stosowną opłatę, złożyć do depozytu dowód rejestracyjny pojazdu i tablice rejestracyjne, a także odpowiednio zabezpieczyć pojazd. Właściciel może wycofać pojazd z ruchu na okres od 2 do 24 miesięcy z możliwością przedłużenia tego okresu do maksymalnie 48 miesięcy. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym właściciele pojazdów, których masa całkowita nie przekracza 3,5 tony nie mają możliwości czasowego wycofania swojego pojazdu z ruchu. W związku z tym, takiego uprawnienia nie posiadają np. właściciele samochodów osobowych i motocykli.

Niniejszy projekt zrównuje uprawnienia właścicieli pojazdów, w zakresie prawa do czasowego wycofania pojazdu z ruchu. W rezultacie nowelizacji art. 78a, wszystkie zarejestrowane pojazdy będą mogły być czasowo wycofane z ruchu. Dodatkowo projekt zakłada, że czas na jaki pojazd ma zostać wycofany będzie określany przez właściciela pojazdu. Stanowi to zmianę w stosunku do obowiązujących przepisów, które wskazują maksymalny możliwy czas wycofania pojazdu z ruchu. Procedura czasowego wycofania pojazdu z ruchu nie ulegnie zmianie.

Pominięcie pojazdów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony w katalogu pojazdów, które mogą podlegać czasowemu wycofaniu z ruchu nie znajduje logicznego wytłumaczenia. Nie ma powodów, dla których właściciele pojazdów będących w procesie rekonstrukcji, długotrwałej renowacji, czy zwyczajnie nieużywanych powinni ponosić niemałe koszty składek za polisy OC, które nie są wykorzystywane. Brak możliwości czasowego wycofania

pojazdu z ruchu uderza m.in w miłośników aut zabytkowych (młodszych niż 40 lat), posiadaczy motocykli (używanie sezonowe) oraz wszelkich kierowców poszkodowanych w wypadkach drogowych (nawet auto, które jest całkowicie niesprawne wymaga pełnego ubezpieczenia OC). Obowiązujące rozwiązanie jest niesprawiedliwe, trudno bowiem o szkodę spowodowaną przez pojazd, który nie jest użytkowany. Poszerzenie katalogu pojazdów, które będzie można zgłosić do czasowego wycofania z ruchu pozwoli właścicielom na skorzystanie ze specjalnych warunków polis ubezpieczeniowych. Zgodnie z nowelizacją m.in. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych z kwietnia 2010 roku, ubezpieczającemu, który czasowo wycofał pojazd z ruchu przysługuje obniżenie wysokości składki z tytułu ubezpieczenia OC w wysokości nie mniejszej niż 95% za okres, gdy pojazd jest wycofany z ruchu. Warto wspomnieć również, że składki z tytułu ubezpieczenia OC w ostatnim czasie uległy znaczącemu podwyższeniu.

Projekt nie spowoduje dodatkowych kosztów dla budżetu państwa, nie wymaga wydania aktów wykonawczych i nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 31 marca 2017 r.

BAS-WAPEiM-604/17
TRYB PILNY

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Szramka)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2012 r. poz. 32, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy przewiduje zmianę art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1948, ze zmianami; dalej: ustawa). Proponowana zmiana dotyczy możliwości czasowego wycofania z ruchu każdego pojazdu zarejestrowanego, a nie tylko pojazdów kategorii określonych w zmienianym przepisie. Pojazd mógłby być czasowo wycofany z ruchu na okres wskazany we wniosku przez właściciela pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie art. 73 ust. 5 ustawy¹. Okres ten mógłby być przedłużony lub skrócony decyzją właściwego organu. Zgodnie z projektem właściciel pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd, będą zobowiązani pod rygorem unieważnienia wydanej decyzji zapewnić wycofanemu pojazdowi postój poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii zawartych w przepisach opiniowanego projektu.

¹ W art. 73 ust. 5 ustawy jest mowa o powierzeniu pojazdu przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Przepisy projektu nie należą do materii regulacji prawa UE.

4. Konkluzja

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych



Wojciech Arndt

Warszawa, 31 marca 2017 r.

BAS-WAPEiM-605/17
TRYB PILNY

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu – czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Szramka) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt ustawy przewiduje zmianę art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1948, ze zmianami; dalej: ustawa). Proponowana zmiana dotyczy możliwości czasowego wycofania z ruchu każdego pojazdu zarejestrowanego, a nie tylko pojazdów kategorii określonych w zmienianym przepisie. Pojazd mógłby być czasowo wycofany z ruchu na okres wskazany we wniosku przez właściciela pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd w trybie art. 73 ust. 5 ustawy. Okres ten mógłby być przedłużony lub skrócony decyzją właściwego organu. Zgodnie z projektem właściciel pojazdu lub podmiot, któremu powierzono pojazd, będą zobowiązani pod rygorem unieważnienia wydanej decyzji zapewnić wycofanemu pojazdowi postój poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa UE.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych



Wojciech Arndt