



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 1531
Warszawa, 2 marca 2017 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo lotnicze.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Czesława Mrocza.

(-) Bartosz Arłukowicz; (-) Krzysztof Brejza; (-) Janusz Cichoń; (-) Joanna Fabisiak; (-) Zdzisław Gawlik; (-) Jan Grabiec; (-) Andrzej Halicki; (-) Magdalena Kochan; (-) Wojciech Król; (-) Gabriela Lenartowicz; (-) Izabela Katarzyna Mrzygłocka; (-) Sławomir Neumann; (-) Dorota Niedziela; (-) Włodzimierz Nykiel; (-) Grzegorz Schetyński; (-) Tomasz Siemoniak; (-) Cezary Tomczyk; (-) Monika Wielichowska; (-) Mariusz Witczak.

Ustawa
Z dnia.....2017 r.
o zmianie ustawy – Prawo lotnicze

Art. 1. W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2016 r. poz. 605 i 1361) po art. 121 dodaje się art. 121a w brzmieniu:

Art.121a. Informacja na temat lotów statkami powietrznymi Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów podlega wpisowi do rejestru prowadzonego przez Ministra Obrony Narodowej.

2. Podmiot, który organizuje lot jest obowiązany przekazać Ministrowi Obrony Narodowej informację, o której mowa w ust. 1, nie później niż w terminie 14 dni od dnia, w którym zakończył się lot.

3. W rejestrze umieszcza się następujące dane:

- 1) imię i nazwisko oraz stanowisko osoby, o której mowa w ust. 1;
- 2) daty oraz miejsca wylotu i przylotu, osoby, o której mowa w ust. 1.

4. Dane zawarte w rejestrze są jawne. Minister Obrony Narodowej publikuje informacje, o których mowa w ust. 2, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Obrony Narodowej, nie później niż w terminie 14 dni od dnia, otrzymania informacji.

5. Prezes Rady Ministrów określi w drodze rozporządzenia:

- 1) podmioty obowiązane do przekazywania informacji, o której mowa w ust. 1;
 - 2) sposób przekazywania informacji, o której mowa w ust. 1;
 - 3) wzór informacji, o której mowa w ust. 2.
- biorąc pod uwagę właściwą realizację prawa obywateli do uzyskiwania informacji o działalności organów władzy publicznej.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Potrzeba i cel projektu ustawy oraz rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana

Zgodnie z art. 61 ust. 1 Konstytucji RP obywatel ma prawo do uzyskiwania informacji o działalności organów władzy publicznej oraz osób pełniących funkcje publiczne. Konstytucja wymienia tylko niektóre formy, w jakich może być realizowane prawo obywateli do informacji, wskazując na dostęp do dokumentów, jak również prawo wstępu na posiedzenia kolegialnych organów władzy publicznej pochodzących z powszechnych wyborów z możliwością rejestracji dźwięku lub obrazu.

W opinii projektodawcy prawo obywateli do informacji obejmuje również prawo do informacji na temat lotów najważniejszych osób w Państwie, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów. Przeloty ww. przedstawicieli Władzy publicznej finansowane są ze środków pochodzących z budżetu państwa i tym samym powinny być możliwie transparentne. W obecnym stanie prawnym i faktycznym ww. informacje nie są podawane do publicznej wiadomości. Biorąc powyższe pod uwagę projektowane zmiany mają na celu nałożenie na przedstawicieli władzy publicznej obowiązku informowania obywateli

o lotach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów. Zgodnie z propozycją powyższe informacje będą publikowane na stronie internetowej Ministra Obrony Narodowej, który jednocześnie będzie organem właściwym do prowadzenia rejestru tego typu lotów

Rozpatrując proponowane zmiany należy zwrócić szczególną uwagę na prawo podatników do informacji na temat tej części wydatków publicznych. Obecnie obowiązujące regulacje nie przewidują możliwości uzyskania informacji na temat lotów osób wskazanych w niniejszym projekcie. Zaproponowane rozwiązania pogłębią prawo obywateli do dostępu do informacji publicznej, a także znacząco zwiększą transparentność podróży powietrznych przedstawicieli Władzy publicznej.

2. Przewidywane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i źródła finansowania

Wejście w życie projektowych przepisów przyczyni się do realizacji przysługującego obywatelom prawa do uzyskiwania informacji o działalności organów władzy publicznej.

Wejście w życie projektowych zmian nie będzie miało wpływu na budżet państwa. Wejście w życie projektu ustawy nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz na rynek pracy.

3. Założenia projektów podstawowych aktów wykonawczych

Zgodnie z projektem Prezes Rady Ministrów określi w drodze rozporządzenia wzór oraz sposób przekazywania informacji na temat lotów statkami powietrznymi Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów oraz organy obowiązane do przekazywania informacji.

4. Ocena zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Przedmiot projektu niniejszej ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 8 marca 2017 r.

BAS-WAPEiM-420/17

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu
ustawy o zmianie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Czesław Mroczek)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2012 r. poz. 32, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt przewiduje dodanie w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 ze zmianami) art. 121a, ustanawiającego obowiązek publikowania na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Obrony Narodowej informacji na temat lotów statkami powietrznymi Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu, Marszałka Senatu, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów. Publikacja ma dotyczyć takich danych jak imię i nazwisko oraz stanowisko osoby, a także daty oraz miejsca wylotu i przylotu danej osoby. Informacje te podlegać mają wpisowi do rejestru nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Prawo Unii Europejskiej nie obejmuje przedmiotu projektu ustawy.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych



Wojciech Arndt

Warszawa, 8 marca 2017 r.

BAS-WAPEiM-421/17

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

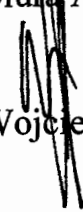
w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu – czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Czesław Mroczek)

Projekt przewiduje dodanie w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 ze zmianami) art. 121a, ustanawiającego obowiązek publikowania na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Obrony Narodowej informacji na temat lotów statkami powietrznymi Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu, Marszałka Senatu, Prezesa Rady Ministrów oraz członków Rady Ministrów. Publikacja ma dotyczyć takich danych jak imię i nazwisko oraz stanowisko osoby, a także daty oraz miejsca wylotu i przylotu danej osoby. Informacje te podlegać mają wpisowi do rejestru nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa UE.

Projekt **nie jest projektem ustawy wykonującej** prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu.

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych



Wojciech Arndt



SĄD NAJWYŻSZY

Rzeczypospolitej Polskiej

Pierwszy Prezes Sądu Najwyższego

Prof. dr hab. Małgorzata Gersdorf

BSA III-021-109/17

Warszawa, dnia 22 marca 2017 r.

Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa

Kancelarii Sejmu

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz.

23. 03. 2017

Data wpływu

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 marca 2017 r., GMS-WP-173-66/17 uprzejmie informuję, że Sąd Najwyższy na podstawie art. 1 pkt 3 ustawy o Sądzie Najwyższym z dnia 23 listopada 2002 r. (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1254 ze zm.) nie uznaje za celowe opiniowania *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze*.

Z wyrazami szacunku



RZECZPOSPOLITA POLSKA

PIERWSZY ZASTĘPCA
PROKURATORA GENERALNEGO
PROKURATOR KRAJOWY

Warszawa, dnia 28. 03. 2017 r.

PK I BP 0280.62.2017

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz.

29. 03. 2017

Data wpływu

Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Hliwie

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 marca 2017 r., nr GMS-WP-173-66/17, dotyczącego poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze, przekazanego Prokuratorowi Generalnemu do wyrażenia opinii w trybie art. 3 § 1 pkt 12 ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. – Prawo o prokuraturze (Dz. U. poz. 177, z późn. zm.), uprzejmie informuję, że do projektu normującego problematykę pozostającą poza zakresem zadań prokuratury nie zgłaszam uwag.

z pozdrowieniami

Bogdan Święczkowski