



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja

**Druk nr 2679-A**

**D O D A T K O W E   S P R A W O Z D A N I E**  
**KOMISJI GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie  
ustawy o żegludze śródlądowej (druk nr 2653).**

Sejm na 67. posiedzeniu w dniu 18 lipca 2018 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2679 do Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2018 r.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie oraz Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie zwani dalej „dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej” – jako terenowe organy administracji żeglugi śródlądowej.”;

– KP PO

– odrzucić

**Uwaga: poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawkami nr 2-13**

2) w art. 1 w pkt 3 lit. a nadać brzmienie:

„a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w Gdańsku oraz Giżycku.”;

– KP PO

– odrzucić

3) w art. 1 w pkt 3 lit. b nadać brzmienie:

„b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1e w brzmieniu:

- „1a. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu i delegatury urzędu żeglugi śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu.
- 1b. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.
- 1c. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie.
- 1d. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.
- 1e. Delegaturą urzędu żeglugi śródlądowej kieruje dyrektor delegatury.”;

– KP PO

– odrzucić

4) art. 2 nadać brzmienie:

- „Art. 2. 1. Znosi się Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu.
- 2. Urzędy Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku oraz Giżycku stają się delegaturami odpowiednio w Gdańsku oraz Giżycku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.
- 3. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu staje się delegaturą w Kędzierzynie-Koźlu Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
- 4. Osoby dotychczas powołane na Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, stają się dyrektorami delegatur odpowiednio w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz we Wrocławiu.”;

– KP PO

– odrzucić

5) art. 5 nadać brzmienie:

- „Art. 5. Mienie Skarbu Państwa będące w dyspozycji przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, w tym nieruchomości znajdujące się w ich trwałym zarządzie lub w użytkowaniu, staje się nieodpłatnie mieniem w dyspozycji właściwych urzędów żeglugi śródlądowej zgodnie z art. 2 ust. 2 i 3.”;

– KP PO

– odrzucić

6) art. 6 nadać brzmienie:

- „Art. 6. Stronami porozumień oraz umów zawartych przez dyrektorów przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu stają się właściwi dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej zgodnie z art. 2 ust. 2 i 3.”;

– KP PO

– odrzucić

7) w art. 7 ust. 1–3 nadać brzmienie:

- „1. Pracownicy przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, stają się pracownikami odpowiednio Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz we Wrocławiu na zasadach określonych w art. 23<sup>1</sup> ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000 i 1076), z uwzględnieniem ust. 2.
2. Urzędnicy służby cywilnej przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu stają się urzędnikami służby cywilnej odpowiednio Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz we Wrocławiu.
3. Postępowania dotyczące naborów do służby cywilnej do przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, wszczęte i nierozstrzygnięte przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, zostają rozstrzygnięte ze skutkiem zatrudnienia we właściwym urzędzie żeglugi śródlądowej zgodnie z art. 2 ust. 2 i 3.”;

– KP PO

– odrzucić

8) w art. 8 ust. 1 nadać brzmienie:

- „1. Komisje egzaminacyjne, o których mowa w art. 36 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, działające przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przy dyrektorach przekształcanych Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, stają się komisjami egzaminacyjnymi działającymi przy właściwych dyrektorach urzędów żeglugi śródlądowej zgodnie z art. 2 ust. 2 i 3.”;

– KP PO

– odrzucić

9) art. 10 nadać brzmienie:

- „Art. 10. 1. Postępowania wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, prowadzone odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku albo Giżycku, prowadzi Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.
2. Postępowania wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, prowadzone przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu, prowadzi Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
3. W sprawach sądowoadministracyjnych lub administracyjnych, w których stroną lub uczestnikiem przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy był odpowiednio Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku albo Giżycku, odpowiednio stroną lub uczestnikiem staje się Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.
4. W sprawach sądowoadministracyjnych lub administracyjnych, w których stroną lub uczestnikiem przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy był Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu, stroną lub uczestnikiem staje się Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
5. W sprawach sądowych, w których przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy Skarb Państwa był reprezentowany odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku albo Giżycku, właściwym do reprezentowania Skarbu Państwa staje się Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

6. W sprawach sądowych, w których przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy Skarb Państwa był reprezentowany odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu, właściwym do reprezentowania Skarbu Państwa staje się Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.”;

– KP PO

– odrzucić

10) art. 11 nadać brzmienie:

„Art. 11. 1. Postępowania w sprawach o wykroczenia, prowadzone i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku albo Giżycku, przejmuje do prowadzenia Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

2. Postępowania w sprawach o wykroczenia, prowadzone i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu, przejmuje do prowadzenia Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.”;

– KP PO

– odrzucić

11) w art. 12 ust. 1 i 2 nadać brzmienie:

„1. Dokumenty wydane lub wystawione na podstawie przepisów dotychczasowych przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, zachowują ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały wydane.

2. Poświadczenia dokumentów lub stanu faktycznego dokonane przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, zachowują ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały wydane.”;

– KP PO

– odrzucić

12) w art. 13 ust. 1 i 2 nadać brzmienie:

„1. Rejestry i ewidencje prowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku oraz Giżycku, Kędzierzynie-Koźlu, stają się rejestrami i ewidencjami prowadzonymi przez właściwych Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej.

2. Dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, odpowiednio przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, wpisy do rejestrów i ewidencji oraz zmiany wpisów w rejestrach i ewidencjach zachowują ważność.”;

– KP PO

– odrzucić

13) art. 14–16 nadać brzmienie:

„Art. 14. Upoważnienia do wykonywania przeglądów technicznych statków wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy na podstawie art. 34j ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, zachowują ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały wydane.

Art. 15. Elementy umundurowania, przydzielone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy pracownikom Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, obowiązanych do noszenia umundurowania na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, zachowują ważność do dnia upływu okresu używalności tych elementów umundurowania, jednak nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 16. Dotychczasowe oznakowanie pojazdów służbowych i jednostek pływających Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku oraz Kędzierzynie-Koźlu, zachowuje ważność przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”.

**– KP PO**

**– odrzucić**

Warszawa, dnia 19 lipca 2018 r.

Przewodnicząca Komisji  
i Sprawozdawca

/-/ Dorota Arciszewska – Mielewczyk