



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 3066-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych
innych ustaw (druk nr 2985).**

Sejm na 74. posiedzeniu w dniu 12 grudnia 2018 r zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3066 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2018 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy wniosek i następujące poprawki:

odrzuć projekt ustawy;

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

1) w art. 1 w pkt 18 w lit. a:

a) w art. 84 w ust. 1 dodać pkt 4 w brzmieniu:

„4) jakościowej.”,

b) w art. 84 ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Podmioty, o których mowa w ust. 3, odprowadzają na wyodrębniony rachunek Transportowego Dozoru Technicznego opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 4, przeznaczoną na zapewnienie wysokiej jakości badań technicznych, zwaną dalej „opłatą jakościową”. Opłata jakościowa stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego.”;

– **KP Kukiz'15**

– **odrzuć**

2) w art. 1 w pkt 18 w lit. a, w art. 84 dodać ust. 24 i 25 w brzmieniu:

„24. Wysokość opłat za przeprowadzenie badania technicznego określona w przepisach wydanych na podstawie art. 86k ust. 1 pkt 5 lit. d i e podlega waloryzacji w każdym roku o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w poprzednim roku kalendarzowym, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W przypadku gdy wskaźnik ten ma wartość ujemną, stawki opłat nie ulegają zmianie.

25. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie do dnia 31 maja każdego roku, w drodze obwieszczenia, wysokość opłat za przeprowadzenie badania technicznego obowiązujących w następnym roku kalendarzowym, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.”;

– **KP Kukiz'15**

– **odrzuć**

3) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86b skreślić ust. 9;

– **KP PiS**

– **KP Kukiz'15**

– **przyjąć**

4) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86d ust. 5 nadać brzmienie:

„5. Jeżeli wnioskodawca nie jest osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, oświadczenie, o którym mowa w ust. 3, składają osoby uprawnione do reprezentacji wnioskodawcy.”;

– **KP Kukiz'15**

– **przyjąć**

5) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86h w ust. 1 w pkt 2 skreślić lit. c oraz e;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

6) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86h ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest niedopełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego stację kontroli pojazdów obowiązków, o których mowa w art. 86i ust. 1 i 2, stwierdzone w wyniku co najmniej 2-krotnych, następujących po sobie, corocznych okresowych kontrolach przedsiębiorcy, o których mowa w art. 86j ust. 8 pkt 2.”;

– **KP Kukiz'15**

– **odrzuć**

7) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86j w ust. 5 pkt 1 i 2 nadać brzmienie:

„1) świadczyć pracy ani usług na rzecz przedsiębiorcy lub innego podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów lub ośrodek szkolenia diagnostów;

2) prowadzić działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów lub ośrodka szkolenia diagnostów;”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

8) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86p ust. 13 nadać brzmienie:

„13. Decyzjom, o których mowa w ust. 7–8, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.”;

– **KP Kukiz'15**

– **odrzuć**

9) w art. 1 w pkt 18 w lit. b, w art. 86w w ust. 11 skreślić pkt 1.

– **KP PiS**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 13 grudnia 2018 r.

Przewodniczący Komisji
i Sprawozdawca

/-/ Bogdan Rzońca