SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Minister Sportu i Turystyki

DP-WNW.034.4.2019

Druk nr 3323

Warszawa, 19 marca 2019 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz.U. z 2017 r., poz. 1372), w załączeniu przekazuję

- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 (styczeń-grudzień 2018 r.).

Z wyrazami szacunku

(-) Witold Bańka

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2018 r.)

Warszawa, luty 2019 r.

Spis treści

1. Wstęp 3
2. Lotniska 4
3. Przedsięwzięcia pozostałe 7

1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1372) zwanej dalej: „ustawą o EURO 2012". Zgodnie z tym przepisem Minister Sportu i Turystyki jest zobowiązany do przedstawienia Sejmowi sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w terminie do 30 marca każdego roku.

Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zwanego dalej: „finałowym turniejem". Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty przez tę ustawę mocy obowiązującej.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji zawartym w piśmie z 30 lipca 2013 r., znak: DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, na skutek orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

Zgodnie z powyższym w celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację 2 przedsięwzięć Euro 2012, wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. i zawiera informacje na temat ich realizacji za okres od stycznia do grudnia 2018 r.

2. Lotniska

W 2018 r. w dalszym ciągu realizowano 1 przedsięwzięcie Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (lp. 21 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej).

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11 lipca 2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

Stan zaawansowania prac na dzień 31 grudnia 2018 r.: 92% (w okresie styczeń – grudzień 2018 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);
2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

W dniu 11 lutego 2014 r. ogłoszona została decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Spółce przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja w decyzji stwierdziła m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Spółki przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 7 maja 2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, ogłoszona została upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o., zaś w dniu 13 czerwca 2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

26 lutego 2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 20121N) – Polska – utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W powyższej decyzji Komisja Europejska uznała część kwoty pomocy publicznej za zgodną z prawem wspólnotowym.

Obie decyzje Komisji Europejskiej zostały kolejno zaskarżone przez Gminę Miasta Gdyni i Spółkę Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu.

Pierwsza decyzja została unieważniona przez samą Komisję Europejską, zaś w odniesieniu do

drugiej decyzji w dniu 17 listopada 2017 r. ogłoszony został wyrok Sądu Unii Europejskiej orzekający o jej nieważności w całości. Tym samym decyzja Komisji, nakazująca zwrot pomocy państwa, przestała obowiązywać. Komisja Europejska, korzystając ze swoich uprawnień, w dniu 29 stycznia 2018 r. wniosła odwołanie od wyroku SUE do Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu. Może ono doprowadzić do: utrzymania korzystnego dla Spółki wyroku, jego uchylenia i wydania nowego wyroku albo jego uchylenia i przekazania sprawy do SUE do ponownego rozpoznania. W konsekwencji tych działań podjęte zostaną kolejne decyzje, co do: warunków realizacji projektu uruchomienia lotniska, budżetu i źródeł finansowania prac w zakresie dokończenia kolejnych jej etapów wraz z określeniem planowanych terminów jej zakończenia.

Aktualnie zarząd nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłości, który za zgodą sędziego komisarza prowadzi przedsiębiorstwo upadłego na podstawie art. 312 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2344 z późn. zm.), jednakże działalność nie obejmuje świadczenia usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i postojem statków powietrznych, wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych oraz innych użytkowników statków powietrznych.

Działania podjęte w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.:

W okresie lipiec – grudzień 2018 r. nie były prowadzone żadne prace związane z zakończeniem realizacji inwestycji pn. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

Zmiana sytuacji prawnej:

W dniu 6 listopada 2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której uchylił decyzję Wojewody Pomorskiego z 11 lipca 2011 r., znak: WI-I.747.13.2011.TC, o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w części dotyczącej określonych działek i orzekł w tym zakresie co do istoty sprawy, poprzez odmowę ustalenia lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Euro 2012 na wskazanych działkach.

Skargę na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z 15 lipca 2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił ww. skargę.

Skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 15 lipca 2015 r. wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z 8 czerwca 2017 r., sygn. akt II OSK 2655/15, Naczelny Sąd Administracyjny oddalił skargę kasacyjną Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 15 lipca 2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, oddalającego skargę Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 6 listopada 2014 r.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: ok. 80.000.000,00 zł.

Środki przeznaczone na realizację inwestycji pochodziły z wkładów kapitałowych wspólników oraz przychodów z własnej działalności.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdyni na lata 2013-2031 ujęte były udziały Gminy w realizacji projektu. Planowano dofinansować: w 2014 r. – 10.000.000,00 zł, w 2015 r. – 20.500.000,00 zł na potrzeby uruchomienia i rozszerzenia działalności operacyjnej. Dokapitalizowania zostały wstrzymane z uwagi na decyzję Komisji Europejskiej z 11 lutego 2014 r.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: dalsza realizacja inwestycji opierać się będzie na decyzjach sądu krajowego. Rozwój lotniska miał mieć charakter etapowy i był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.

3. Przedsięwzięcia pozostałe

Poniżej zawarto informacje na temat jednej inwestycji realizowanej w 2018 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej (lp. 23 wykazu)

Inwestycja została podzielona na 10 zadań, z których w 2018 r. na podstawie przepisów ustawy o EURO 2012 realizowane było tylko jedno z nich. Zadanie zostało podzielone na następujące etapy: Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy, (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje więc zadanie: **Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.**

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: marzec 2011 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31 grudnia 2018 r.: wynosi ok 90% dla prac budowlanych dla I etapu.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

1) etap I – linia 110 kV od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją 110/15 kV GPZ Maćkowy i liniami 15 kV,
2) etap II – linia 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.

Działania podjęte w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.:

Etap I (od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją)

W 2018 r. realizowane były prace budowlane w ramach tego etapu, które do końca 2018 r. nie zostały zakończone.

Na etapie realizacji prac budowlanych w II połowie 2018 roku została zidentyfikowana kolizja słupa nr 45 budowanej linii 110kV z nowo wybudowanym rondem na ulicy Starogardzkiej w Gdańsku, co uniemożliwiło zakończenie realizacji tego zadania w grudniu 2018 roku, jak wcześniej planowano.

Pomimo posiadanego przez ENERGA-OPERATOR SA prawomocnego pozwolenia na budowę nie było możliwe zakończenie realizacji prac budowlanych linii 100kV ze względu na zaistniałą kolizję. Powyższe wymusiło potrzebę przeprojektowania odcinka linii 110kV i pozyskanie zamiennego pozwolenia na posadowienie słupa na granicy nowo wybudowanego ronda.

W związku z powyższym zmianie uległ również aktualny termin zakończenia zadania. Jeśli nie pojawią się dodatkowe problemy na etapie wykonawczym, obecny termin zakończenia realizacji zadania to **30 czerwca 2019 roku.**

Należy wskazać, że nie zakończyły się postępowania sądowo-administracyjne w zakresie lokalizacji przedmiotowej inwestycji, tj. jedno postępowanie zostało zawieszone przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie, zaś w drugim złożono skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego, o czym mowa poniżej.

Na ostateczną decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOIl-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/l 1/15, utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Pomorskiego z 31 marca 2011 r., znak: WI-I/WW/7046-1/11, o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 dla inwestycji: „Budowa dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Stacja Gdańsk Błonia-istniejący słup Nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański-Straszyn wraz z przewodem OPGW i stacji 110/15kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą", zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Z uwagi na toczące się przed Ministrem Infrastruktury i Budownictwa postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności ww. decyzji, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie postanowieniem z 4 lipca 2016 r. (sygn. akt IV SA/Wa 220/16) zawiesił postępowanie sądowe do czasu prawomocnego zakończenia postępowania toczącego się przed Ministrem Infrastruktury i Budownictwa w sprawie stwierdzenia nieważności zaskarżonej decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 10 listopada 2015 r.

Decyzją z 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg-772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa odmówił stwierdzenia nieważności decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15 (o której mowa powyżej).

W wyniku rozpatrzenia wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej ww. decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg- 772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa wydał decyzję z 9 września 2016 r., znak: DLI.I.6620.41.2016.JM.2, którą utrzymał zaskarżoną decyzję w mocy. Na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 9 września 2016 r., znak: DLI.1.6620.41.2016 JM.2, zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargi te zostały oddalone przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wyrokiem z 20 września 2017 r., sygn. akt IV SA/Wa 2945/16. Od tego wyroku wniesiono do Naczelnego Sądu Administracyjnego skargę kasacyjną, która nie została jeszcze rozpoznana.

Wartość inwestycji: 34.000.000,00 zł netto, która uwzględnia także nakłady na budowę stacji transformatorowej 110/15 „Maćkowy" wraz z wyprowadzeniami kablowymi SN-15 kV.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.

Planowana data zakończenia realizacji inwestycji: etap I – czerwiec 2019 r.

W zakresie **etapu II –** dotyczącego linii 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy – należy zaznaczyć, że z uwagi na fakt, iż zgodnie z pismem spółki ENERGA OPERATOR S.A.

z 11 lipca 2018 r., znak EOP-MZI-000075-2018, **realizacja prac projektowych**, w tym wystąpienie o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w ramach etapu II ww. zadania **nie będzie realizowana zgodnie z przepisami ustawy o EURO 2012, niniejsze sprawozdanie oraz sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 za kolejne okresy sprawozdawcze nie będą obejmować przedsięwzięcia Euro 2012 pn. Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej w zakresie dotyczącym tego etapu.**