



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Prezes Rady Ministrów
DSP.WPP.140.3.2019.ML

Warszawa, 4 lipca 2019 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

przekazuję przyjęte przez Radę Ministrów **stanowisko** wobec poselskiego projektu ustawy:

- o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 3349).

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

Z poważaniem

(-) Mateusz Morawiecki

Stanowisko Rządu
do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami
(druk nr 3349)

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, z późn. zm.) szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym co do zasady odbywa się w ośrodku szkolenia kierowców, zaś szkolenie praktyczne osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – w ośrodku doskonalenia techniki jazdy.

Celem projektu jest umożliwienie prowadzenia doskonalenia techniki jazdy kierowców posiadających uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E, w zakresie niewymagającym specjalistycznej infrastruktury technicznej, w ośrodku szkolenia kierowców.

Wprawdzie pomysł wprowadzenia przedmiotowego rozwiązania wyznacza pożądany i oczekiwany społecznie kierunek zmian, jednakże nie rozwiązuje on problemu w sposób kompleksowy. Projekt nie obejmuje bowiem kierowców posiadających uprawnienia do kierowania motorowerami, pojazdami ciężarowymi, autobusami i tramwajami, czy osób ubiegających się o przywrócenie cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami. Ponadto miejsce dodania przepisu, tj. w art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, jest niewłaściwe. Wynika to z faktu, że w rozdziale 12 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami regulowana jest m.in. działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, a nie działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców.

Ponadto należy wskazać, że pomysł umożliwienia prowadzenia szkolenia dla osób posiadających uprawnienie do kierowania m.in. pojazdem silnikowym znajduje się w projektowanej przez Ministra Infrastruktury ustawie o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Przedmiotowy projekt przewiduje kompleksowe uregulowanie tej kwestii w odpowiednim miejscu ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Mając na względzie powyższe, Rząd pozytywnie opiniuje ideę projektowanej zmiany, lecz ze względu na jej niepełność i niewłaściwość finalnie negatywnie ocenia propozycję zmiany określoną w poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 3349).