



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja

**Druk nr 3349**

Warszawa, 19 marca 2019 r.

Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

## **- o zmianie ustawy o kierujących pojazdami.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy panią poseł Kornelię Wróblewską.

(-) Paweł Bańkowski; (-) Bożenna Bukiewicz; (-) Małgorzata Chmiel;  
(-) Alicja Chybicka; (-) Janusz Cichoń; (-) Tomasz Cimoszewicz; (-) Zofia Czernow; (-) Ewa Drozd; (-) Artur Dunin; (-) Joanna Fabisiak; (-) Joanna Frydrych; (-) Krzysztof Gadowski; (-) Cezary Grabarczyk; (-) Jan Grabiec;  
(-) Agnieszka Hanajczyk; (-) Jolanta Hibner; (-) Marek Hok; (-) Bożena Kamińska; (-) Włodzimierz Karpiński; (-) Marcin Kierwiński; (-) Roman Jacek Kosecki; (-) Józef Lassota; (-) Gabriela Lenartowicz; (-) Grzegorz Lipiec; (-) Beata Małecka-Libera; (-) Arkadiusz Marchewka; (-) Magdalena Ewa Marek; (-) Izabela Katarzyna Mrzygłocka; (-) Arkadiusz Myrcha;  
(-) Sławomir Neumann; (-) Małgorzata Niemczyk; (-) Mirosława Nykiel;  
(-) Norbert Obrycki; (-) Katarzyna Osos; (-) Paweł Papke; (-) Małgorzata Pępek; (-) Jacek Protas; (-) Leszek Ruszczyk; (-) Dorota Rutkowska;  
(-) Marek Rząsa; (-) Krystyna Sibińska; (-) Marek Sowa; (-) Paweł Suski;  
(-) Marcin Święcicki; (-) Anna Wasilewska; (-) Monika Wielichowska;  
(-) Kornelia Wróblewska.

**USTAWA**

z dnia ..... 2019 r.

**o zmianie ustawy o kierujących pojazdami**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z 2018 r. poz. 138, 541, 650, 728, 957, 1039, 1099, 1273, 1284) w art. 112 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Doskonalenie techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E w zakresie niewymagającym specjalistycznej infrastruktury technicznej może być prowadzone przez ośrodki szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28.”;

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

## **UZASADNIENIE**

### **1. Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania ustawy**

Niniejsza ustawa ma na celu ułatwienie osobom posiadającym prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E doszkalanie się w zakresie prowadzenia pojazdu. Takie zajęcia miałyby być skierowane przede wszystkim do osób z wieloletnią przerwą w kierowaniu pojazdami. Takie osoby nie mają często możliwości udziału w dopuszczalnych aktualnie szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy z uwagi na wysokie koszty takiego szkolenia oraz małą liczbę ośrodków uprawnionych do przeprowadzania takich szkoleń.

### **2. Przedstawienie rzeczywistego stanu w dziedzinie, która ma być unormowana**

Aktualnie szkolenie praktyczne osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym jest prowadzone wyłącznie w ośrodkach doskonalenia techniki jazdy. Jest to specjalistyczna działalność gospodarcza wymagająca posiadania m. in. Szczególnej infrastruktury technicznej, takiej jak płyty poślizgowe i inne fragmenty placu manewrowego o obniżonej przyczepności, służące symulowaniu jazdy w warunkach zimowych.

### **3. Przedstawienie przewidywanych skutków**

#### **3.1. Skutki społeczne**

Projekt ustawy wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo na polskich drogach, z uwagi na szerszy dostęp Polaków do kursów doskonalenia techniki jazdy.

#### **3.2. Skutki gospodarcze**

Z uwagi na potencjalnie wyższe dochody Ośrodków Szkolenia Kierowców, branża ta powinna się rozwinąć, co wpłynie pozytywnie na poziom zatrudnienia instruktorów nauki jazdy.

#### **3.3. Skutki finansowe**

Wyższe dochody Ośrodków Szkolenia Kierowców oznaczają również wzrost dochodów budżetowych z tytułu podatku dochodowego a także podatku VAT.

#### **4. Wskazanie źródła finansowania**

Ustawa nie generuje żadnych kosztów dla budżetu Państwa.

#### **5. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej

Warszawa, 26 marca 2019 r.

BAS-WAPM-611/19

Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu  
ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (przedstawiciel  
wnioskodawców: poseł Kornelia Wróblewska)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2012 r. poz. 32, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

**1. Przedmiot projektu ustawy**

Projektodawcy proponują zmianę w art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, ze zm.), dalej jako „ustawa o kierujących pojazdami”. Zgodnie z dodawanym ust. 1a doskonalenie techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E w zakresie niewymagającym specjalistycznej infrastruktury technicznej mogłoby być prowadzone przez ośrodki szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 tej ustawy.

Projektowana ustawa ma wejść w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

**2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy**

Z uwagi na przedmiot projektu ustawy należy uwzględnić dyrektywę 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającą rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG<sup>1</sup>, dalej jako „dyrektywa 2003/59/WE”.

Zgodnie z art. 1 dyrektywy 2003/59/WE stosuje się ją do działalności związanej z prowadzeniem pojazdów przez: a) obywateli państwa członkowskiego oraz b) obywateli państw trzecich, którzy są zatrudnieni

<sup>1</sup> Dz. Urz. UE L 226 z 10.09.2003, s. 4, ze zm.

w przedsiębiorstwie ustanowionym w państwie członkowskim lub wykonują pracę na rzecz takiego przedsiębiorstwa, zaangażowanych w transport drogowy na drogach publicznych w Unii, korzystających z: - pojazdów, dla których wymagane jest prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E, w rozumieniu dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, lub prawo jazdy uznane za równoważne, - pojazdów, dla których wymagane jest prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E, w rozumieniu dyrektywy 2006/126/WE, lub prawo jazdy uznane za równoważne.

Zagadnienia dotyczące szkolenia okresowego kierowców reguluje art. 7 dyrektywy 2003/59/WE. W myśl jego postanowień takie szkolenie musi być organizowane przez zatwierdzony ośrodek szkoleniowy, zgodnie z załącznikiem I sekcja 5 do dyrektywy 2003/59/WE. Szkolenie okresowe musi obejmować naukę stacjonarną, szkolenie praktyczne oraz, w miarę dostępności, szkolenie z wykorzystaniem narzędzi technologii informacyjno-komunikacyjnych lub wysokiej klasy symulatorów.

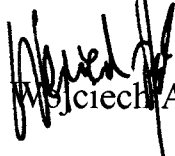
### **3. Analiza przepisów projektu ustawy pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Dyrektywa 2003/59/WE została wdrożona do polskiego porządku prawnego na mocy ustawy o kierujących pojazdami. Przepisy art. 112 ustawy o kierujących pojazdami regulują kwestie, do których odnosi się art. 7 dyrektywy 2003/59/WE. Projektowany art. 112 ust. 1a dotyczy jednak wyłącznie kierowców posiadających prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E, w odniesieniu do których nie mają zastosowania przepisy dyrektywy 2003/59/WE. W związku z tym należy uznać, że projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

### **4. Konkluzja**

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Akceptował:  
Wicedyrektor  
Biura Analiz Sejmowych

  
Wojciech Arndt

Warszawa, 26 marca 2019 r.

BAS-WAPM-612/19

Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

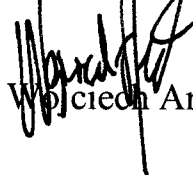
**Opinia w sprawie  
stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących  
pojazdami (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Kornelia Wróblewska)  
jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu  
art. 95a regulaminu Sejmu**

Projektodawcy proponują zmianę w art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, ze zm.). Zgodnie z dodawanym ust. 1a doskonalenie techniki jazdy kierowców posiadających prawo jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub B+E w zakresie niewymagającym specjalistycznej infrastruktury technicznej mogłoby być prowadzone przez ośrodki szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 tej ustawy.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa UE.

Poselski projekt ustawy nie jest projektem ustawy wykonującej prawo UE w rozumieniu art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu.

Akceptował:  
Wicedyrektor  
Biura Analiz Sejmowych



Wojciech Arndt