



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Minister Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
(BM) WPR.034.7.2019. AS

Druk nr 3357
Warszawa, 26 marca 2019 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Mając na uwadze art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r., poz. 678 j.t.) nakładający na ministra właściwego ds. gospodarki morskiej obowiązek przedstawienia Sejmowi RP, w terminie do dnia 31 marca,

- Informacji z wykonania w 2018 roku programu wieloletniego pn. "Program ochrony brzegów morskich" oraz harmonogram prac na rok 2019,

niniejszym przesyłam w załączeniu przedmiotowe informacje.

Z poważaniem

W zastępstwie

(-) Grzegorz Witkowski

Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 26 marca 2019 r.



MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Informacja z wykonania w 2018 roku programu wieloletniego pn.: „Program ochrony brzegów morskich” oraz harmonogram prac na rok 2019

1. Podstawa przygotowania i zakres informacji.

Podstawą przygotowania informacji jest art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678), który stanowi, iż w terminie do dnia 31 marca każdego roku minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zobowiązany jest do składania Sejmowi informacji z wykonania *Programu ochrony brzegów morskich*. Przedmiotem sprawozdania jest wykonanie programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” w 2018 r. oraz harmonogram prac na rok 2019. Program jest nadzorowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

2. Wykonanie finansowe Programu w 2018 roku.

W ustawie budżetowej na rok 2018 zabezpieczono na realizację Programu wydatki w łącznej kwocie **34 500 tys. zł**, z przeznaczeniem dla jednostek realizujących jego zadania, tj. Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie. Planowane nakłady z budżetu państwa na realizację zadań przewidzianych Programem nie mogą być, w poszczególnych latach, mniejsze niż 34 000 tys. zł.

Planowane do realizacji w 2018 roku działania w ramach Programu obejmowały: sztuczne zasilanie plaż, budowę, remont i utrzymanie trwałych umocnień brzegu oraz monitoring. Działanie te były realizowane w celu zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

Powyższe wydatki zostały zrealizowane w kwocie **34 357 tys. zł**, co stanowiło **99,6 %** kwoty zaplanowanych w 2018 r. środków budżetowych. Środki w wysokości 143 tys. zł nie zostały wydatkowane.

Szczegółowa informacja dotycząca wykonania wydatków przeznaczonych na realizację Programu w 2018 r., przedstawiona została w tabeli nr 1. W tabeli nr 2 przedstawiono Harmonogram planowanych prac w 2019 r. w ramach Programu ochrony brzegów morskich.

3. Wykonanie rzeczowe Programu w 2018 r.

W ramach Programu ochrony brzegów morskich podejmuje się zadania dotyczące:

- budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów morskich przed erozją morską i powodzią od strony morza;
- zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266 i 542);
- monitorowania brzegów morskich, a także wykonywania czynności, prac i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego na całej długości polskiego wybrzeża;

Program jest realizowany przez dyrektorów urzędów morskich.

Na podstawie art. 2 a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” wskaźnikiem realizacji Programu w danym roku jest długość linii brzegowej zabezpieczonej przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza, liczona w kilometrach.

W 2018 r. zaplanowano realizację zadań w ramach Programu na **6,1 km** linii brzegowej. Na koniec 2018 r. wykonano zabezpieczenia brzegu morskiego przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza na łącznej długości **10,15 km**. W wybranych lokalizacjach zapewniono minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz zapewniono położenie brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

URZĄD MORSKI W GDYNI

Urząd Morski w Gdyni zaplanował na realizację zadań 16 985,5 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 16 853,9 tys. zł.

Zalew Wiślan

- Umocnienie brzegowe - Kąty Rybackie, Krynica Morska

Zadanie jest na etapie uzyskiwania dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia robót budowlanych. Zakres rzeczowy inwestycji polega na budowie muru przeciwpowodziowego o długości ok. 110 m, posadowionego na ścianie szczelnej, o stałej konstrukcji z miejscowymi przepustami oraz przegrodami mobilnymi. Rzędna konstrukcji jest dostosowana do parametrów istniejących budowli ochronnych i ma zapewnić zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami powodzi sztormowej o prawdopodobieństwie zdarzenia 1%. Planowana inwestycja zapewni kompleksowe zabezpieczenie odcinka brzegu Zalewu Wiślanego w rejonie Kątów Rybackich. Zadanie w zakresie zabezpieczenia Kątów Rybackich będzie kontynuowane w 2019 r. W ramach realizacji inwestycji niezbędne jest pozyskanie działek od właścicieli prywatnych. Przedmiotowych nieruchomości nie pozyskano w drodze czynności cywilnoprawnych poprzedzonych negocjacjami. Ze względu na powyższe konieczne było wszczęcie postępowania wywłaszczeniowego. W ramach realizacji inwestycji złożono wnioski o pozwolenie na budowę wraz z wywłaszczeniem. W ramach działania wykonano podział nieruchomości w Kątach Rybackich. Zakończenie zadania jest planowane w 2019 r.

Zadanie w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego Krynicy Morskiej jest realizowane w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 pn: „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Krynicy Morskiej”. Zakres rzeczowy projektu obejmuje m.in.: budowę nowych i przebudowę istniejących wałów przeciwpowodziowych oraz montaż mobilnych zapór przeciwpowodziowych. Planowany całkowity koszt projektu – 35 000 tys. zł, w tym wysokość dofinansowania przez Unię Europejską – 29 750 tys. zł.

Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska

- Remont umocnienia brzegowego Westerplatte (km 67,6 - 68,2)

Realizacja zadania obejmuje lata 2017 – 2019. W 2018 r. kontynuowano zadanie, w ramach którego wykonano odtworzenie narzutu kamiennego od strony wody na długości ok. 570 mb oraz murku żelbetowego na długości ok. 95 mb i nawierzchni ciągu komunikacyjnego. Zadanie jest realizowane zgodnie z harmonogramem i będzie zakończone w 2019 r.

W ramach działania zostaną usunięte uszkodzenia spowodowane silnymi sztormami w grudniu 2016 r. i styczniu 2017 r. W wyniku sztormów nastąpiło zniszczenie pojedynczych elementów umocnienia takich jak murek kątowy na koronie umocnienia, nawierzchnia oraz narzut kamienny. Powstałe zniszczenia są efektem wystąpienia ekstremalnych losowych oddziaływań środowiskowych, o skomplikowanym charakterze, działających na budowlę z najbardziej niekorzystnego dla niej kierunku.

- Umocnienie brzegowe Rewa (99,9 - 100,38)

Zadanie jest na etapie uzyskiwania dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia robót budowlanych. Dla zadania wykonano operat wodnoprawny. Uzyskano decyzję środowiskową. Złożono wnioski o pozwolenie wodnoprawne. Zadanie jest kontynuowane w 2019 r.

Inwestycja polega na wykonaniu opaski brzegowej. Całość budowli zostanie podparta na podbudowie oraz gabionach ułożonych na warstwie separacyjnej. Konstrukcja od strony lądu zostanie zabezpieczona prefabrykowanym murkiem oporowym, w którym zastosowane zostaną mobilne przegrody przeciwpowodziowe. Trwałość planowanego systemu szacowana jest na ok. 50 lat, co gwarantuje na wiele lat wysoki poziom bezpieczeństwa brzegu. Konstrukcja ma zapewnić zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami sztormowymi o prawdopodobieństwie 1%. Miejscowości Rewa jest zagrożona powodzią od strony morza, a umocnienie znacząco poprawi ochronę przeciwpowodziową silnie zurbanizowanego zaplecza. Zadanie jest kontynuowane w 2019 r.

Półwysep Helski

- Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo-Kuźnica

Dla zadania wykonano prace czerpalno-refulacyjne o kubaturze 127 898 m³, związane ze sztucznym zasilaniem brzegu Półwyspu Helskiego na odcinku nasadowym. W wyniku prac refulacyjnych odtworzono skarpe wydmę wzdłużbrzegową. Wykonano niwelację plaży do uzyskania profilu zgodnego z dokumentacją projektową. W wyniku refulacji na odcinku km 0,200 – 0,900 zgodnie z dokumentacją projektową odtworzono plażę oraz zmieniono nachylenie skarpy wydmę wzdłużbrzegową w celu łagodnego połączenia korony wydmy z plażą. Zadanie zakończone w 2018 r. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu.

Półwysep Helski w części nasadowej i centralnej należy do najbardziej zagrożonych odcinków brzegu morskiego. Konsekwentnie od wielu lat Urząd Morski w Gdyni przeprowadza sztuczne zasilanie w części nasadowej oraz centralnej Półwyspu Helskiego w celu zmniejszenia erozji brzegu. Działania mają również na celu zmniejszenie ryzyka fragmentacji Półwyspu Helskiego. Erozja brzegu na Półwyspie Helskim wywołana jest w głównej mierze przez falochrony portu we Władysławowie, które zmieniły naturalny układ erozyjno-akumulacyjny występujący w tym rejonie. Zatrzymanie naturalnego ruchu rumowiska skutkuje zmniejszeniem bilansu rumowiska dla Półwyspu Helskiego. Ruch rumowiska w tym obszarze następuje z zachodu na wschód. W wyniku sztormów w sezonie zimowym wystąpiły zniszczenia wybrzeża na Półwyspie Helskim (rozmycie plaży oraz wału wydmy - naturalnych elementów systemu ochrony brzegu morskiego w tym obszarze). Uszkodzone zostały również płotki faszynowe, które mają na celu zatrzymywanie piasku w celu odbudowy stoków wydmy.

- Sztuczne zasilanie w rejonie Kuźnica - Jurata

Dla zadania wykonano prace czerpalno-refulacyjne o kubaturze 122 446 m³, związane ze sztucznym zasilaniem brzegu Półwyspu Helskiego na odcinku środkowym. Na odcinkach km 11,8 – 12,2 oraz 18,1 – 18,4 km w wyniku refulacji odtworzono plażę i odbudowano podstawę wydmy wzdłużbrzegowej. Na odcinku km 18,4 – 18,9 dodatkowo odbudowano skarpe wydmę wzdłużbrzegową w celu łagodnego połączenia korony wydmy z plażą. Zadanie zostało zakończone w 2018 r. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu.

Otwarte morze

- Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232 - 134,465)

Prace polegają na wykonaniu „podparcia” klifu w Jastrzębiej Górze u podstawy umocnienia wraz z narzutem kamiennym. W ramach prac przygotowawczych do realizacji zadania wykonano projekt budowlany. Zadanie jest kontynuowane w 2019 r. Klif w Jastrzębiej Górze jest narażony na silną erozję od strony morza oraz procesy osuwiskowe. Postępujące procesy erozyjne zagrażają bezpieczeństwu budowli usytuowanych na bezpośrednim zapleczu brzegu morskiego.

Zalew Wiślany, Mierzeja Wiślana (km 0,0–47,9), Zatoka Gdańska (km 48,5–124), Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5), Otwarte morze, (km 125,0 - 175,33)

- Monitoring brzegu, badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.

W ramach zadania został wykonany monitoring brzegu morskiego na podstawie danych uzyskanych metodą lotniczego skanowania laserowego oraz fotoplanu oraz kontrole stanu technicznego budowli umocnienia.

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

Urząd Morski w Słupsku zaplanował na realizację zadań 13 510,3 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 13 509,4 tys. zł.

Otwarte morze

- Przebudowa opaski brzegowej (Jarosławiec km 255,005 - 255,965)

Inwestycja była realizowana w latach 2016 – 2018. W ramach inwestycji wykonano przebudowę opaski brzegowej na łącznym odcinku 660 mb (801,2 mb ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym i 158,8 mb ścianki drewnianej z nadbudową żelbetową). W ramach prac wykonano ściankę szczelną wraz z nowym oczepem opaski ukształtowanym w parapet odrzutowy, konstrukcję zejść i zjazdów na plażę wraz z podbudową, filtr odwodny za opaską oraz narzuty kamienne. Realizacja inwestycji zapewnia właściwy poziom bezpieczeństwa brzegu w celu ochrony zurbanizowanego zaplecza. W obszarze klifu w Jarosławcu dominują zjawiska osuwiskowe. Przebudowana opaska brzegowa skutecznie odcina stopę klifu od erozyjnej działalności morza. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu. Zadanie zostało zakończone w 2018 r.

- Sztuczne zasilanie – Jarosławiec

W ramach zadania wykonano prace czerpalno-refulacyjne związane ze sztucznym zasilaniem brzegu o kubaturze 80 000 m³, na odcinku wybrzeża środkowego w rejonie Jarosławca, na km 255,485 – 255,730. Refulacja prowadzona była pomiędzy nowo wybudowanymi ostrogami brzegowymi. W wyniku refulacji odtworzono plażę i wzmocniono działanie ochronne konstrukcji kamiennych ostróg posadowionych na wskazanym odcinku wybrzeża. Celem refulacji było zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego o charakterze odmorskim oraz zminimalizowanie negatywnych skutków erozji. Zadanie zostało zakończone w 2018 r.

- Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od Portu Darłowo

Zadanie jest realizowane w latach 2018 – 2020. Zespół odbudowywanych ostróg leży na km 261,500 – 268,900 brzegu morskiego na wysokości Mierzei Jeziora Kopań. W skład zespołu wchodzi 53 szt. ostróg o średniej długości ok. 110 m. W wyniku sztormów ostrogi uległy uszkodzeniu. Mierzeja jest obszarem szczególnie wrażliwym i charakteryzuje się bardzo dużym tempem erozji. Brak pali w ostrogach generuje niekorzystne dla sedymentacji zaburzenia prądów wzdłuż brzegowych. Efektem wskazanych zjawisk jest zwiększenie tempa erozji brzegu morskiego. Zachodzące procesy mogą lokalnie prowadzić do całkowitego zniszczenia wydm oraz zalania niskiego zaplecza. Podjęcie natychmiastowych działań naprawczych pozwoli na zmniejszenie zagrożenia. W 2018 r. wykonano częściową naprawę ostróg na długości 5,6 km. Prace są kontynuowane w 2019 r.

- Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Słupsku – IV cykl pomiarów

W ramach zadania został wykonany monitoring brzegu morskiego na podstawie danych uzyskanych metodą lotniczego skanowania laserowego oraz pomiary batymetryczne strefy płytko i głębokowodnej za pomocą sondy wielowiązkowej. Zadanie jest kontynuowane w 2019 r.

- Rozpoznanie nagromadzeń osadów piaszczystych na dnie morskim w celu ich wykorzystania w ochronie brzegów metodą sztucznego zasilania (obszary Ustka1, Ustka2, Ustka3).

W ramach działania zostały przebadane obszary perspektywiczne występowania piasków morskich do sztucznego zasilania brzegów w rejonie Ustki na podstawie aktualnego rozpoznania geologicznego.

Zadanie pn. „Przebudowa opaski brzegowej (Ustronie Morskie km 319,463 - 319,700 i 319,700 - 319,814)” nie zostało rozpoczęte ze względu na pilną potrzebę realizacji zadania pn. „Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od portu Darłowo”. Realizacja zadania została przesunięta na lata 2020 -2021.

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Urząd Morski w Szczecinie zaplanował na realizację zadań 4 004,2 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 3 993,7 tys. zł.

Otwarte morze

- Wykonanie sztucznego zasilania brzegu pomiędzy Niechorzem a Rewalem km 368,55 - 369,70

Dla zadania wykonano prace czerpalno-refulacyjne związane ze sztucznym zasilaniem brzegu o kubaturze 150 000 m³, na odcinku wybrzeża zachodniego w rejonie Niechorza. W wyniku refulacji odbudowano plażę i bliskie podbrzeża. Przez to działanie poprawiono bilans osadów budujących plażę i odtworzono naturalny skłon do wygaszania falowania.

Wskazany odcinek znajduje się w obrębie najdłuższej na polskim wybrzeżu zatoki abrazyjnej. Rejon Niechorza cechuje duża dynamika zmian szerokości pasa plażowo-wydmowego. Zadanie zostało zakończone w 2018 r.

- Rozpoznanie pól poboru kruszywa w rejonie Dziwnowa

W ramach zadania określono lokalizację, objętości oraz granulację materiału piaszczystego niezbędnego do zasilania brzegu morskiego w rejonie Zatoki Pomorskiej.

- Monitoring - skanowanie laserowe: Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie

W ramach zadania został wykonany monitoring brzegu morskiego na podstawie danych uzyskanych metodą lotniczego skanowania laserowego cyfrowych zdjęć lotniczych.

4. Wykonanie finansowe Programu.

Od rozpoczęcia realizacji Programu do dnia 31 grudnia 2018 r. zrealizowano zadania na łączną kwotę **505 717 tys. zł**, co daje wykonanie wydatków na poziomie **55,51 %**.

W załączeniu:

- 1) Tabela nr 1 - Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2018 r.;
- 2) Tabela nr 2 - Harmonogram planowanych zadań w 2019 r. realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678).

Tabela nr 1

Lp	Rejon - odcinek brzegu	Zadanie	Plan wydatków (w zł)	Plan po zmianach (w zł)	wykonanie na dzień 31.12.2018 r. (w zł)
1	Zalew Wiślany	Umocnienie brzegowe - Kąty Rybackie, Krynica Morska	400 000	3 900	3 900
2	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska 3) Westerplatte (km 67,45 - 69,1)	Remont umocnienia brzegowego Westerplatte (km 67,6 - 68,2)	2 000 000	8 138 074	8 115 509
3	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska 7) Rewa (km 99,9 - 101,0)	Umocnienie brzegowe Rewa (99,9 - 100,38)	2 000 000	4 736	4 736
4	Półwysep Helski, 1) Władysławowo - Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo-Kuźnica	5 175 000	4 412 500	4 412 500
5	Półwysep Helski, 2) Kuźnica - Jurata (km 9,5 - 23,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Kuźnica - Jurata	3 050 000	3 812 500	3 734 603
6	Otwarte morze, 2) Władysławowo - Jastrzębia Góra 2 (km 128,5 - 134,6)	Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232 - 134,465)	375 000	113 825	113 775
7	Zalew Wiślany; 13) Mierzeja Wiślana (km 0,0 - 47,9) Zatoka Gdańska (km 48,5-124); 9) Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5); 4) Otwarte morze (km 125,0-175,33)	Monitoring brzegu, badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	500 000	500 000	468 876
Urząd Morski w Gdyni - RAZEM			13 500 000	16 985 535	16 853 899
8	Otwarte morze, 14) Jarosławiec 5 (km 253,8 - 256,5)	Przebudowa opaski brzegowej (Jarosławiec km 255,005-255,965)	1 592 000	1 470 000	1 469 547
9		Sztuczne zasilanie Jarosławiec	4 058 000	4 058 000	4 058 000
10	Otwarte morze, 15) Mierzeja Jeziora Kopań (km 256,5 - 267,0), 16) Darłówek (km 267,0 - 270,6)	Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od portu Darłowo	0	3 591 000	3 590 598
11	Otwarte morze, 17) Ustka 2 (km 231,0-233,5)	Rozpoznanie nagromadzeń osadów piaszczystych na dnie morskim w celu ich wykorzystania w ochronie brzegów metodą sztucznego zasilania (obszary Ustka1, Ustka 2, Ustka 3, Rowy).	1 320 000	1 290 270	1 290 270
12	Otwarte morze, 27) Otwarte morze (km 345,5 - 428,1)	Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Słupsk - IV cykl pomiarów	5 490 000	3 101 000	3 101 000
13	Otwarte morze, 22) Ustronie Morskie 3 (km 319,0 - 324,0)	Przebudowa opaski brzegowej (Ustronie Morskie km 319,463 - 319,700 i 319,700 - 319,814)	2 540 000	0	0
Urząd Morski w Słupsku - RAZEM			15 000 000	13 510 270	13 509 415
14	Otwarte morze, 31) Niechorze – Pobierowo (km 368,3 – 379,5)	Wykonanie sztucznego zasilania brzegu pomiędzy Niechorzem a Rewalem km 368,55 - 369,70	4 520 000	3 735 000	3 735 000
15	Otwarte morze, 32) Mierzeja Dziwnowska (km 385,4 - 396,2)	Rozpoznanie pól poboru kruszywa w rejonie Dziwnowa	1 230 000	19 195	10 455
16	Otwarte morze, 34) Otwarte morze (km 345,5 - 428,1)	Monitoring - skanowanie laserowe: Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie	126 000	126 000	124 365
17	Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim	Monitoring - skanowanie laserowe: Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie	124 000	124 000	123 910
Urząd Morski w Szczecinie - RAZEM			6 000 000	4 004 195	3 993 730
"PROGRAM OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH" - RAZEM			34 500 000	34 500 000	34 357 044

Harmonogram planowanych zadań w 2019 r. realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”
(Dz. U. z 2016 r. poz. 678)

Tabela nr 2

Lp.	Rejon - odcinek brzegu	Zadanie	Plan wydatków (w zł)
1	Zalew Wiślany	umocnienie brzegowe - Kąty Rybackie, Krynica Morska	400 000
2	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 1) Górki Wschodnie (km 56,9–59,0)	Naprawa wjazdów technologicznych OOW Sobieszewo	50 000
3	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 3) Westerplatte (km 67,45 - 69,1)	Remont umocnienia brzegowego Westerplatte (km 67,6 - 68,2)	3 000 000
4	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 5) Redłowo – Kamienna Góra (km 83,5 – 85,3)	Naprawa falochronu na bulwarze w Gdyni etap II	50 000
5	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 6) Oksywie – Mechelinki (km 89,1–96,6)	Wykonanie wjazdu technologicznego - wjazd nr 4 Gdynia Oksywie	287 000
6	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 7) Rewa (km 99,9–101,0)	Umocnienie brzegowe Rewa (99,9 -100,38)	1 580 000
7	Otwarte morze, 2) Władysławowo - Jastrzębia Góra 2 (km 128,5 – 134,6)	Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232 – 134,465)	2 093 000
8		Wykonanie wjazdu technologicznego OOW Rozewie	40 000
9	Półwysep Helski, 1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo – Kuźnica	5 175 000
10	Półwysep Helski, 1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5), 2) Kuźnica – Jurata (km 9,5 – 23,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo – Jurata	2 625 000
11	Półwysep Helski, 7) Jastarnia – Chałupy 2 (km 54,5 – 62,1)	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Kuźnica	100 000
12	Zalew Wiślany; 13) Mierzeja Wiślana (km 0,0 - 47,9) Zatoka Gdańska (km 48,5-124); 9) Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5); 4) Otwarte morze (km 125,0-175,33)	Monitoring brzegu. Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	600 000
Urząd Morski w Gdyni - RAZEM			16 000 000
13	Otwarte morze, 15) Mierzeja Jeziora Kopań (km 256,5 – 267,0) 16) Darłówek (km 267,0 – 270,6)	Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od portu Darłowo	8 630 000
14	Otwarte morze, 27) Otwarte morze (km 175,33 - 345,5)	Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Słupsk - IV cykl pomiarów	2 370 000
Urząd Morski w Słupsku - RAZEM			11 000 000
15	Otwarte morze, 31) Niechorze – Pobierowo (km 368,3 – 379,5)	Budowa 6 ostróg brzegowych w Pobierowie km 376,95 – 377,55	2 400 000
16	Otwarte morze, 32) Mierzeja Dziwnowska (km 385,4 - 396,2)	Sztuczne zasilanie brzegu w Międzywodziu km 392,8 – 394,0	3 590 000
17		Rozpoznanie pól poboru kruszywa w rejonie Dziwnowa, Międzywodzia i Międzyzdrojów	760 000
18	Otwarte morze, 34) Otwarte morze (km 345,5 - 428,1)	Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (aktualizacja 2019)	70 000
19	Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim	Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2019)	180 000
Urząd Morski w Szczecinie - RAZEM			7 000 000
"PROGRAM OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH" - RAZEM			34 000 000