



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 3395-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

**KOMISJI CYFRYZACJI, INNOWACYJNOŚCI I NOWOCZESNYCH
TECHNOLOGII ORAZ KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o transporcie drogowym oraz niektórych innych
ustaw (druk nr 3368).**

Sejm na 80. posiedzeniu w dniu 25 kwietnia 2019 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3395 do Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii oraz Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii oraz Infrastruktury po rozpatrzeniu tych poprawek na posiedzeniu w dniu 25 kwietnia 2019 r.

wnoszą:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 7 w lit. b po tiret drugie dodać tiret trzecie w brzmieniu:

„– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) zaświadczenie o niekaralności opatrzone datą nie wcześniejszą niż miesiąc przed złożeniem wniosku, potwierdzające, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy, zatrudnieni przez niego kierowcy oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;

– KP PiS

– **przyjąć**

2) w art. 1 w pkt 7 w art. 8 w lit. b w ust. 3 po pkt 6 dodać pkt 7 w brzmieniu:

„7) zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego stwierdzające, że sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy osób taksówką oraz zatrudnieniu przez przedsiębiorcę kierowcy nie byli skazani za przestępstwo przeciwko życiu i zdrowiu, przeciwko wolności seksualnej i obyczajności oraz za przestępstwa wynikające z art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii, a ponadto nie wydano im prawomocnego orzeczenia zakazującego wykonywania zawodu kierowcy. Zaświadczenie stanowi wyciąg z rejestru karnego kraju, którego obywatelstwo posiada osoba, której zaświadczenie dotyczy. Zaświadczenie z kraju niebędącego członkiem Unii Europejskiej musi być przetłumaczone i poświadczane przez służby konsularne kraju pochodzenia.”;

– **KP PSL**

– **odrzuć**

3) w art. 1 w pkt 9 w art. 13b:

a) po ust. 1 dodać ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Aplikacja mobilna może działać przy udziale systemu teleinformatycznego. Wymiana danych pomiędzy aplikacją mobilną a systemem teleinformatycznym zapewnia bezpieczeństwo przesyłania danych.”,

b) w ust. 2 dodać zdanie drugie w brzmieniu:

„W przypadku aplikacji mobilnej działającej przy udziale systemu teleinformatycznego zdanie pierwsze stosuje się.”,

c) ust. 3 pkt 1 i 2 nadać brzmienie:

„1) minimalne wymagania funkcjonalne dla aplikacji mobilnej oraz aplikacji mobilnej działającej przy udziale systemu teleinformatycznego,

2) sposób zabezpieczenia danych gromadzonych przez aplikację mobilną oraz system teleinformatyczny”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

4) w art. 2 dotychczasową treść oznaczyć jako pkt 1 oraz dodać pkt 2 w brzmieniu:

„2) po art. 76 dodaje się art. 76a w brzmieniu:

„Art. 76a. W dowodzie rejestracyjnym nie wpisuje się adnotacji dotyczących wykorzystania pojazdu jako taksówki lub do przewozu osób, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)”;

– **KP PO-KO**

– **odrzuć**

5) po art. 4 dodać art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Podmioty wykonujące pośrednictwo przy przewozie osób przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy są obowiązane uzyskać licencję, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu

nadany niniejszą ustawą, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

– KP PiS

– przyjąć

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 5 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 6

6) po art. 4 dodać art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Do dnia, w którym decyzja w sprawie udzielenia lub odmowie udzielenia licencji na wykonywanie transportu w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób stanie się ostateczna lub prawomocna, przepisów ustawy dotyczących pośrednictwa przy przewozie osób nie stosuje się do przedsiębiorców, którzy przed upływem 5 miesięcy od wejścia w życie niniejszej ustawy złożyli do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wnioski o udzielenie licencji na wykonywanie transportu w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.”.

– KP PO-KO

– odrzucić

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2019 r.

Przewodniczący Komisji
Cyfryzacji, Innowacyjności
i Nowoczesnych Technologii

/-/ Paweł Pudłowski

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
i Sprawozdawca

/-/ Bogdan Rzońca