



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

VIII kadencja
Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.8.2019

Druk nr 3425

Warszawa, dnia 9 maja 2019 r.

Szanowny Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 78. posiedzeniu w dniu 9 maja 2019 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks pracy oraz niektórych innych ustaw,
- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw,**
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo pocztowe,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Karcie Polaka,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Policji oraz niektórych innych ustaw.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematycznych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Stanisław Karczewski

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 9 maja 2019 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych
ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2019 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) w ust. 1:

- uchyla się pkt 2 i 3,
- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) w stosunku do zatrudnionych przez niego kierowców, a także innych osób niezatrudnionych przez tego przedsiębiorcę, lecz wykonujących osobiście przewóz na jego rzecz, prawomocnie nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;”;

2) w art. 1 w pkt 4, art. 5d otrzymuje brzmienie:

„Art. 5d. Przedsiębiorca wykonujący transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób jest obowiązany prowadzić takie pośrednictwo wyłącznie na rzecz przedsiębiorców posiadających odpowiednią licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1.”;

3) w art. 1 w pkt 5 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) w ust. 4 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Licencja, o której mowa w ust. 1, jest udzielana na określony obszar obejmujący;”;

- 4) w art. 1 w pkt 7 w lit. a po wyrazach „w ust. 2” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako tiret pierwsze oraz dodaje się tiret drugie w brzmieniu:
„– w pkt 6 i 7 wyrazy „art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2” zastępuje się wyrazami „art. 5b ust. 1””;
- 5) w art. 1 w pkt 8, w ust. 4 wyrazy „art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2” zastępuje się wyrazami „art. 5b ust. 1”;
- 6) w art. 1 dodaje się pkt 8a w brzmieniu:
„8a) w art. 13 w ust. 2:
a) we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „art. 5b ust. 1 pkt 1 lub 2 lub ust. 2” zastępuje się wyrazami „art. 5b ust. 1 lub 2”,
b) w części wspólnej wyrazy „art. 5a lub art. 5c ust. 1 lub 2” zastępuje się wyrazami „art. 5a lub art. 5c ust. 1 lub 2, lub art. 6 ust. 1””;
- 7) w art. 1 w pkt 10 skreśla się lit. a;
- 8) w art. 1 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:
„10a) w art. 14a w ust. 2 w pkt 2 uchyla się lit. c.”;
- 9) w art. 1 pkt 11 otrzymuje brzmienie:
„11) w art. 15:
a) w ust. 1:
– uchyla się pkt 3,
– dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) jeżeli posiadacz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób wykonuje czynności takiego pośrednictwa na rzecz podmiotu nieposiadającego odpowiedniej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1.”,
b) w ust. 3 w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) zmienia wskazania urządzeń pomiarowo-kontrolnych lub tachografów

zainstalowanych w pojeździe, z wyłączeniem licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozów osób taksówką,”;”;

10) w art. 1 w pkt 12, w ust. 1 w pkt 4 po wyrazie „taksówką” dodaje się wyrazy „oraz wypisu z tej licencji”;

11) w art. 1 w pkt 14, w art. 27b ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Przedsiębiorca, który nie posiada ważnej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1, albo zawiesił wykonywanie transportu drogowego na podstawie art. 14a, jest obowiązany poinformować o tym przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób przekazującego mu zlecenia przewozu osób, w terminie 7 dni od dnia utraty licencji albo od dnia, w którym rozpoczęty został okres zawieszenia, w formie pisemnej, w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej.”;

12) w art. 1 w pkt 14, w art. 27b w ust. 7 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazie „osób” dodaje się wyrazy „oraz przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b”;

13) w art. 1 w pkt 16 w lit. b, pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w art. 50 pkt 1 lit. k podlegają:

a) przedsiębiorcy osobiście wykonujący:

- przewozy drogowo, do których ma zastosowanie rozporządzenie (WE) nr 561/2006 albo Umowa AETR,
- przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, lub publiczny transport zbiorowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, którego trasa nie przekracza 50 km,

b) osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące na jego rzecz:

- przewozy drogowo, do których ma zastosowanie rozporządzenie (WE) nr 561/2006 albo Umowa AETR,

- przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, lub publiczny transport zbiorowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, którego trasa nie przekracza 50 km,”;

14) w art. 1 dodaje się pkt 18a w brzmieniu:

„18a) w art. 87 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Podczas przejazdu wykonywanego w ramach transportu drogowego kierowca taksówki jest obowiązany mieć przy sobie i okazać na żądanie licencję albo wypis z licencji.”;

15) dodaje się art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. 1. Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż 3 lata od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Licencje, o których mowa w ust. 1, podlegają dostosowaniu do wymagań określonych w ustawie zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, na wniosek przedsiębiorcy złożony przed upływem 3 lat od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”.

MARSZAŁEK SENATU

Stanisław KARCZEWSKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu ustawy z dnia 26 kwietnia 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 15 poprawek.

Przyjmując poprawkę nr 1 Senat postanowił zrównać wymogi stawiane kierowcom ubiegającym się o licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz taksówką. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o transporcie drogowym (art. 1 pkt 5 lit. a noweli), licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udziela się przedsiębiorcy, jeżeli zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy nie byli prawomocnie skazani za określone kategorie przestępstw, a ponadto nie orzeczono prawomocnie wobec nich zakazu wykonywania zawodu kierowcy. Z kolei licencji na przewóz osób samochodem osobowym lub pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą udziela się przedsiębiorcy, jeżeli w stosunku do zatrudnionych przez niego kierowców, a także innych osób niezatrudnionych przez tego przedsiębiorcę, lecz wykonujących osobiście przewóz na jego rzecz, nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy, nie wskazując, że ma to być zakaz orzeczony prawomocnie.

Poprawką nr 2 Senatorowie doprecyzowali, że przedsiębiorca wykonujący transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, jest obowiązany dokonywać wszystkich czynności z zakresu takiego pośrednictwa wyłącznie na rzecz przewoźników posiadających odpowiednią licencję. W myśl art. 5d ustawy o transporcie drogowym w brzmieniu przedłożonym Senatowi, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób jest obowiązany przekazywać zlecenia przewozu osób wyłącznie przedsiębiorcom posiadającym odpowiednią licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1. Przekazywanie zleceń przewozu jest jednak tylko jednym z elementów definicji pośrednictwa przy przewozie osób, ponieważ w świetle art. 4 pkt 24 ustawy, pośrednictwem jest także np. zawieranie umów przewozu, pobieranie opłaty lub umożliwienie dokonania tych czynności. Literalna wykładnia art. 5d prowadziłaby więc do wniosku, że inne niż zlecenie przewozu czynności z zakresu pośrednictwa przy przewozie osób, mogą być kierowane do podmiotów nie posiadających licencji na taki przewóz.

Uchwalając poprawki nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14 i 15, Senat miał na względzie wprowadzenie ułatwień dla przedsiębiorców prowadzących działalność w krajowym transporcie drogowym w zakresie przewozu osób taksówką. Poprawki zmierzają do tego, aby przedsiębiorcy wykonującemu krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką, wydawana była tylko jedna licencja, a na każdy pojazd służący do prowadzenia takiej działalności – wypis z tej licencji, a w konsekwencji zmiana wskazań urządzeń pomiarowo-kontrolnych w pojeździe nie stanowiła przesłanki utraty licencji wydanej dla całego przedsiębiorstwa.

Poprawką nr 11 Senat zapewnił korygowanemu przepisowi niezbędną precyzję.

W poprawce nr 12 Senatorowie przesądziли, że przed upływem siedmiodniowego terminu, w ciągu którego pośrednik musi zweryfikować, czy współpracujący z nim przewoźnik posiada odpowiednią licencję, ten pierwszy nie zostanie ukarany sankcją pieniężną lub utratą licencji na prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób, za zlecenie przewozów podmiotowi bez uprawnień. W myśl art. 27b ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o transporcie drogowym (art. 1 pkt 14 noweli), przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób jest obowiązany do weryfikacji, czy przedsiębiorca, któremu przekazuje zlecenia przewozu osób, posiada odpowiednią licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1, nie później niż w terminie 7 dni od dnia upływu terminu ważności dotychczasowej licencji. Skoro ustawa wyznacza pośrednikowi siedmiodniowy termin na weryfikację, czy przewoźnik uzyskał nową licencję, licząc termin od dnia utraty poprzedniego dokumentu, okres ten nie może być brany pod uwagę jako przesłanka pozbawienia pośrednika licencji za powierzanie przewozu podmiotowi nieuprawnionemu, ani jako przesłanka nałożenia na pośrednika kary pieniężnej.

Poprawka nr 13 ma charakter techniczno-legislacyjny.