



Warszawa, 23 marca 2016 r.

ZW/0714/75/16

SEKRETARIAT SZEFA KS

Pan
Lech Czapla
Szef
Kancelarii Sejmu

L.dz.

Data wpływu 24.03.2016

Karol Czapla

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 marca 2016 r., w sprawie przedłożenia opinii do poselskiego projektu ustawy (MK-020-127/16) - o zmianie ustawy o kierujących pojazdami, w załączeniu, przekazujemy opinię otrzymaną z województwa podkarpackiego.

Z uprzejmą pracowni

/-/ Bogdan Ciepielewski

Dyrektor Biura ZWRP

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO W RZESZOWIE
Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

DT-II.8041.26.2016.MS

Rzeszów, 2016-03-16

**Pan
Bogdan Ciepielski
Dyrektor Biura
Związek Województw RP
Ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.03.2016 r., dotyczące uwag w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami, poniżej zgłaszam propozycję do ww. projektu ustawy.

W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.) proponujemy następujące brzmienie art. 51 ust. 4a:

„Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa”. Proponowana przez tut. organ obejmowałaby dodanie do wskazanych kategorii prawa jazdy również kategorii T prawa jazdy.

Za zasadnością przeprowadzania egzaminów na kategorię T poza wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego przemawiają następujące argumenty:

- dogodny, szybki i łatwy dostęp kandydatów do ośrodka przeprowadzającego egzaminy (większość kandydatów pochodzi z terenów wiejskich) oraz uczniów szkół rolniczych,

- przeprowadzanie egzaminów w warunkach najbardziej zbliżonych do rzeczywistego miejsca eksploatacji ciągników,

Za zasadnością przedstawionej propozycji przemawia również fakt, iż argumenty dodania kategorii B+E do ww. artykułu są również zasadne dla kategorii

WPŁYNĘŁO 2016-03-23

Dw/287/16

T. Osoba, która uzyska prawo jazdy na kategorię B+E będzie mogła korzystać z pełni uprawnień przewidzianych dla kategorii T, wobec czego logicznym byłoby dodanie kategorii T do art. 51ust. 4a ustawy o kierujących pojazdami.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Drogi i Transportu
Lesław Wornak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.