



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-10-142-19

Druk nr 3763

Warszawa, 27 sierpnia 2019 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o lotach z najważniejszymi osobami w państwie.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister – Członek Rady Ministrów Michał Dworczyk.

Z poważaniem

Mateusz Morawiecki

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

U S T A W A

z dnia

o lotach z najważniejszymi osobami w państwie

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Art. 1. 1. Ustawa określa zasady organizacji lotów:

- 1) Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Prezesa Rady Ministrów

– zwanych dalej „najważniejszymi osobami w państwie”, wykonywanych w misji oficjalnej.

2. Ustawę stosuje się także do organizacji lotów osób zgłoszonych drogą dyplomatyczną do urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw zagranicznych, będących odpowiednikami osób, o których mowa w ust. 1, z państw obcych.

Art. 2. 1. Status HEAD jest nadawany, wykonywanym w misji oficjalnej, lotom osób, o których mowa w art. 1, odbywanym z wykorzystaniem:

- 1) wojskowego specjalnego transportu lotniczego lub innych wojskowych transportowych statków powietrznych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) sojuszniczych statków powietrznych;
- 3) wyznaczonych statków powietrznych lotnictwa cywilnego.

2. Każdy lot Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej jest lotem wykonywanym w misji oficjalnej.

3. W locie, o którym mowa w ust. 2, Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej mogą towarzyszyć członkowie rodziny oraz inne zaproszone przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej osoby.

4. Lotem w misji oficjalnej najważniejszej osoby w państwie jest także lot osób, o których mowa w art. 1 ust. 1 pkt 2–4 oraz ust. 2, odbywany w celu realizacji zadań bezpośrednio związanych z pełnioną przez te osoby funkcją.

Art. 3. 1. Na pokładzie statku powietrznego, którego lotowi nadano status HEAD, osobom, o których mowa w art. 1 oraz w art. 2 ust. 3, mogą towarzyszyć:

- 1) członkowie delegacji;
- 2) osoby zapewniające obsługę techniczną, medyczną lub organizacyjną;
- 3) dziennikarze.

2. Członkami delegacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, mogą być zaproszeni posłowie, senatorowie, przedstawiciele władz publicznych oraz eksperci.

3. Członkowie rodziny mogą towarzyszyć osobom, o których mowa w art. 1 ust. 1 pkt 2–4 oraz ust. 2, jeżeli ich udział w delegacji jest podyktowany oficjalnym charakterem zadań realizowanych w jej trakcie.

4. Loty najważniejszych osób w państwie organizuje się z zachowaniem pierwszeństwa misji oficjalnej Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 4. 1. Za organizację lotów z osobami, o których mowa w art. 1, odpowiadają Szefowie Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej i Prezesa Rady Ministrów, każdy w swoim zakresie.

2. Szefowie Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej informują Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów o organizowanym locie z osobą, o której mowa w art. 1.

3. W przypadku wątpliwości związanych z organizacją przez Szefa Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej albo Szefa Kancelarii Senatu Rzeczypospolitej Polskiej lotu, o którym mowa w ust. 2, dotyczących w szczególności bezpieczeństwa i organizacji lotu oraz charakteru zadań realizowanych w ramach misji oficjalnej, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów występuje o wyjaśnienie tych wątpliwości, wyznaczając termin do ich usunięcia.

4. W przypadku nieusunięcia wątpliwości, o których mowa w ust. 3, w wyznaczonym terminie, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów informuje, odpowiednio, Szefa Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej albo Szefa Kancelarii Senatu Rzeczypospolitej Polskiej o braku możliwości organizacji lotu.

Art. 5. Minister Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii Szefów Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów, określi, w drodze zarządzenia, szczegółowy tryb organizacji lotów z osobami, o których mowa w art. 1, realizowanych statkami powietrznymi wojskowego specjalnego transportu lotniczego lub innymi

wojskowymi transportowymi statkami powietrznymi Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i sprawnej organizacji lotów z tymi osobami.

Art. 6. Szefowie Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów, każdy w zakresie swojego działania, określają, w drodze zarządzeń, szczegółowy tryb organizacji lotów z osobami, o których mowa w art. 1, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i sprawnej organizacji lotów z tymi osobami, w tym przepisy wydane na podstawie art. 5.

Rozdział 2

Centralny Rejestr Lotów

Art. 7. 1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów prowadzi Centralny Rejestr Lotów o statusie HEAD, zwany dalej „Rejestrem”.

2. Rejestr zawiera następujące dane o lotach statków powietrznych o statusie HEAD:

- 1) datę lotu statku powietrznego;
- 2) miejsce startu i lądowania statku powietrznego oraz miejsca międzylądowań;
- 3) imiona i nazwiska pasażerów lotu, o których mowa w art. 1 oraz w art. 3 ust. 1 pkt 3, ust. 2 i ust. 3 – ze wskazaniem, do której kategorii pasażerów należą.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, przekazują do Rejestru, w terminie 5 dni od dnia zakończenia lotu, Szefowie Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów.

4. Minister Obrony Narodowej przekazuje Szefom Kancelarii, o których mowa w ust. 3, w terminie 2 dni od dnia zakończenia lotu, dane, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, w zakresie lotów, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 i 2.

5. Dane, o których mowa w ust. 2, są przekazywane do Rejestru w formie elektronicznej lub papierowej na formularzu, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie art. 9.

6. Dane zawarte w Rejestrze oraz dokumenty stanowiące podstawę wpisów w Rejestrze przechowuje się przez okres 5 lat od końca roku kalendarzowego, w którym dokonano wpisu.

Art. 8. 1. Przekazując do Rejestru dane, o których mowa w art. 7 ust. 2, Minister Obrony Narodowej oraz Szefowie Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej mogą wnioskować o wyłączenie wskazanych danych z publicznego udostępnienia, ze względu na ważny interes państwa lub bezpieczeństwo osoby, o której mowa w art. 1.

2. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, z własnej inicjatywy lub na wniosek, o którym mowa w ust. 1, może wyłączyć dane, o których mowa w art. 7 ust. 2, z publicznego udostępnienia, ze względu na ważny interes państwa lub bezpieczeństwo osoby, o której mowa w art. 1.

3. Przekazując do Rejestru dane, o których mowa w art. 7 ust. 2, Szef Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej określa, które dane są wyłączone z publicznego udostępnienia ze względu na ważny interes państwa lub bezpieczeństwo osoby, o której mowa w art. 1.

4. Udostępnianie danych z Rejestru następuje na pisemny wniosek złożony do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Art. 9. Prezes Rady Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, wzór formularza służącego do przekazywania danych, o których mowa w art. 7 ust. 2, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia ujednoliconej formy ich przekazywania.

Rozdział 3

Przepisy przejściowe i końcowe

Art. 10. Do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 5 i art. 6, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, loty z osobami, o których mowa w art. 1, są organizowane zgodnie z zasadami i w trybie określonym w przepisach dotychczasowych.

Art. 11. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 7 i art. 8, które wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projekt ustawy o lotach z najważniejszymi osobami w państwie określa podstawowe zasady organizowania lotów najważniejszych osób w państwie, tj.: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów. Przepisy ustawy będą miały również zastosowanie do organizacji lotów osób zgłoszonych drogą dyplomatyczną do urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw zagranicznych, będących odpowiednikiem jednej z najważniejszych osób w państwie, z państw obcych.

Dotychczas brak było adekwatnej regulacji tej kwestii na poziomie ustawowym. Sposób organizacji lotów z najważniejszymi osobami w państwie określały akty niższego rzędu, tj. decyzja Ministra Obrony Narodowej oraz zarządzenia szefów poszczególnych Kancelarii najważniejszych osób w państwie. Dodatkowo do lotów tych miały też zastosowanie ogólne przepisy dotyczące lotnictwa cywilnego. Brak było jednak aktu prawnego regulującego jednolicie, w sposób systemowy, najważniejsze kwestie związane z lotami o takim charakterze.

Projekt określa, iż status HEAD jest nadawany lotom odbywanym w misjach oficjalnych przez najważniejsze osoby w państwie z wykorzystaniem:

- wojskowego specjalnego transportu lotniczego lub innych wojskowych transportowych statków powietrznych Sił Zbrojnych (loty wojskowe),
- sojuszniczych statków powietrznych (w rozumieniu przepisów wydanych przez Ministra Obrony Narodowej w sprawie organizacji lotów z najważniejszymi osobami w państwie),
- statków powietrznych lotnictwa cywilnego (loty cywilne).

W projekcie przyjęto założenie, iż misją oficjalną jest każdy lot Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, a także loty pozostałych najważniejszych osób w państwie, odbywane w celu realizacji zadań bezpośrednio związanych z pełnioną przez te osoby funkcją.

W projekcie określono katalog osób, które mogą towarzyszyć najważniejszym osobom w państwie na pokładzie statku powietrznego, którego lotowi nadano status HEAD. W projekcie wskazano tylko osoby ściśle związane z wykonywaną misją oficjalną. W przypadku członków rodzin towarzyszących Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej i Prezesowi Rady Ministrów ich udział w locie musi być związany z charakterem realizowanych przez jedną z tych trzech

najważniejszych osób w państwie zadań. W lotach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zawsze mogą Mu towarzyszyć członkowie rodziny i inne zaproszone osoby (art. 2 ust. 3).

Dodatkowo wprowadzono zasadę szczególnej roli Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy rozstrzyganiu wątpliwości co do organizacji lotów przez Szefa Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Szefa Kancelarii Senatu Rzeczypospolitej Polskiej. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów po otrzymaniu od Szefów Kancelarii: Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej informacji o organizacji przez te Kancelarie lotów będzie miał prawo wskazać kwestie, które budzą wątpliwości związane w szczególności z bezpieczeństwem lotu, jego organizacją oraz charakterem misji oficjalnej, która ma być realizowana w ramach lotu, a także wezwać do ich usunięcia w wyznaczonym terminie. Dodatkowo, w przypadku nieusunięcia tych wątpliwości, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów będzie miał prawo odmówić wykonania i organizacji przez Kancelarię Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej lub Kancelarię Senatu Rzeczypospolitej Polskiej takiego lotu.

Projekt przewiduje, tak jak dotychczas, iż szczegółowe zasady organizacji lotów określą Minister Obrony Narodowej oraz Szefowie Kancelarii: Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów, w drodze zarządzeń.

Projekt przewiduje utworzenie Centralnego Rejestru Lotów o statusie HEAD, który będzie prowadzony przez Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, a gromadzone w nim będą dane dotyczące dat, tras przelotu i wskazanych pasażerów poszczególnych lotów o statusie HEAD.

W ustawie przewidziano, iż Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów będzie mógł wskazać (z uwagi na bezpieczeństwo najważniejszych osób w państwie oraz interes państwa), które z danych umieszczonych w Rejestrze, dotyczących danego lotu, nie będą podlegały udostępnieniu w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, z zastrzeżeniem, iż takie dane, w stosunku do lotów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, określa sama Kancelaria Prezydenta.

Dane z Centralnego Rejestru Lotów co do zasady będą jawne, z wyłączeniem tych danych, które w trybie określonym w przepisach ustawy nie będą podlegały udostępnieniu z uwagi na interes państwa lub bezpieczeństwo najważniejszej osoby w państwie.

Proponowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Przepisy projektu ustawy nie podlegają obowiązkowi notyfikacji zgodnie z trybem

przewidzianym w przepisach dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu ustawy właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, zgodnie z przepisami uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do treści art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 Regulaminu pracy Rady Ministrów projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<p>Komentarz: projekt wpłynie na zakres obciążeń regulacyjnych podmiotów administracji publicznej wskazanych w części 4 OSR, poprzez nałożenie obowiązku przekazywania informacji do Centralnego Rejestru Lotów.</p>		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt nie wpływa na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planuje się wejście w życie ustawy po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, poza przepisami dotyczącymi Centralnego Rejestru Lotów, które wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		

**ROZPORZĄDZENIE
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia

**w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych do Centralnego
Rejestru Lotów o statusie HEAD**

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia ... o lotach z najważniejszymi osobami w państwie (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza służącego do przekazywania danych, o których mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia ... o lotach z najważniejszymi osobami w państwie, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Załącznik
do rozporządzenia
Prezesa Rady Ministrów
z dnia ... (poz. ...)

WZÓR FORMULARZA SŁUŻĄCEGO DO PRZEKAZYWANIA DANYCH
DO CENTRALNEGO REJESTRU LOTÓW O STATUSIE HEAD

Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

(faks: ...)

(e-mail: ...)

Dane przekazywane zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy		Dane do wyłączenia z publicznego udostępnienia ¹
Dysponent statku powietrznego:		
Data lotu:		
Trasa zrealizowanego lotu (miejsce startu i lądowania statku powietrznego oraz miejsca międzylądowań) ² :		

¹ Wskazać dane do wyłączenia z publicznego udostępnienia na podstawie Ustawy z dnia ... o lotach z najważniejszymi osobami w państwie (Dz.U. poz. ...) przez wpisanie TAK/NIE.

² W przypadku lotów:

- wojskowymi statkami powietrznymi należy podać kod lotniska/lądowiska zgodnie z kodami ICAO lub w przypadku lądowisk i innych miejsc startów i lądowań (IMSL), które nie posiadają kodu, nazwę miejscowości,
- cywilnymi statkami powietrznymi należy podać kod lotniska zgodnie kodami IATA.

Imiona i nazwiska pasażerów lotu zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy		

.....

(data i podpis osoby upoważnionej)

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9 ustawy z dnia ... o lotach z najważniejszymi osobami w państwie (Dz. U. poz. ...). Projekt określa wzór formularza który służy do przekazywania danych, o których mowa w art. 7 ust. 2 ustawy, przez poszczególne kancelarie tj. Kancelarię Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Kancelarię Sejmu, Kancelarię Senatu, Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, a także Ministra Obrony Narodowej do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – jako podmiotu prowadzącego Centralny Rejestr Lotów o statusie HEAD. Do rejestru przekazywane są dane dotyczące daty lotu statku powietrznego, trasy przelotu z uwzględnieniem miejsc międzylądowań oraz imiona i nazwiska osób towarzyszących najważniejszej osobie w państwie, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach ustawy.

Proponowane rozwiązania nie będzie miało wpływu na mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych, w związku z tym nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji nom i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu stosownie do § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do treści art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 Regulaminu pracy Rady Ministrów projekt ustawy zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych do Centralnego Rejestru Lotów o statusie HEAD</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Kancelaria Prezesa Rady Ministrów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Michał Dworczyk Minister – członek Rady Ministrów</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Przybysz Dyrektor Departamentu Prawnego KPRM, 694 61 27</p>	<p>Data sporządzenia 22 sierpnia 2019 r.</p> <p>Źródło: Art. 9 ustawy o lotach z najważniejszymi osobami w państwie</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Określenie wzoru formularza do przekazywania danych do Centralnego Rejestru Lotów o statusie HEAD.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wydanie rozporządzenia, którym zostanie określony wzór formularza do przekazywania danych do Centralnego Rejestru Lotów o statusie HEAD.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak zasadności porównania.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
- Kancelarie: Prezydenta RP, Sejmu RP, Senatu RP, Prezesa Rady Ministrów - MON		projekt	Bezpośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt z uwagi na wąski (zamknięty) zakres podmiotowy nie będzie podlegał konsultacjom publicznym.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Projekt rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla jednostek sektora finansów

	publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów tych jednostek w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane rozwiązania nie będzie miało wpływu na mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: projekt nie dotyczy zmian obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projekt nie wpływa na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się wejście w życie projektu w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.



Warszawa, 22 sierpnia 2019 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.1266.2019 / 5 / ar

Dot. RM-10-142-19 nowy tekst z 22.08.2019 r.

Pan Tomasz Szczegielniak
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia
o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o lotach z najważniejszymi osobami w państwie, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych
Piotr Wawrzyk
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
Pan Michał Dworczyk
Minister – Członek Rady Ministrów