Druk nr 389

Warszawa, 29 marca 2016 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja
Minister Sportu i Turystyki
BM-WRP/0721/287/2016/6

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133, z późn.zm) w załączeniu przedkładam

- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 (styczeń-grudzień 2015 r.).

.

Z wyrazami szacunku

(-) Witold Bańka

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2015 r.)

Warszawa, marzec 2016 r.

Spis treści

1. **Wstęp** 3
2. **Stadiony** 4
3. **Lotniska** 5
4. **Transport drogowy i kolejowy** 10
   1) **Transport drogowy** 10
   2) **Transport kolejowy** 13
5. **Przedsięwzięcia pozostałe** 14

1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o EURO 2012". Zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy o EURO 2012, Minister Sportu i Turystyki przedstawia Sejmowi, raz do roku do dnia 30 marca, sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012.

Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zwanego dalej: „finałowym turniejem". Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty przez tę ustawę mocy obowiązującej.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji z dnia 30 lipca 2013 r., znak: DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, na skutek orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

W celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację 10 przedsięwzięć Euro 2012, wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. i zawiera informacje na temat ich realizacji za okres od stycznia do grudnia 2015 r.

2. Stadiony

W 2015 r. tylko jedno z sześciu przedsięwzięć Euro 2012 z obszaru stadionów, które zostało rozpoczęte przed zakończeniem finałowego turnieju, było nadal realizowane.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Przebudowa Stadionu Śląskiego (lp. 5 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Województwo Śląskie – Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 5.02.2009 r. została wydana decyzja nr 1S/09 w sprawie pozwolenia na budowę.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: ok. 75%.

W związku z awarią, która miała miejsce w dniu 15.07.2011 r. w trakcie procedury podnoszenia konstrukcji linowej zadaszenia stadionu, prace związane z budową zadaszenia zostały wstrzymane. Konstrukcja została opuszczona i poddana szczegółowym badaniom.

Celem zwiększenia bezpieczeństwa w dniu 26.02.2014 r. Prezydent miasta Chorzów wydał decyzję nr 8 zmieniającą zatwierdzony projekt budowlany.

Po wygaśnięciu porozumienia tymczasowego pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu 31.03.2014 r. dotychczasowy Wykonawca opuścił plac budowy.

W wyniku wszczętego w dniu 11.06.2014 r. postepowania na dokończenie montażu konstrukcji zadaszenia stadionu wyłoniono Wykonawcę „Montażu i podniesienia konstrukcji zadaszenia widowni oraz wykonania monitoringu konstrukcji wraz z pracami towarzyszącymi w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie". Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Pfeifer Seil - und Hebetechnik GmbH, z którą w dniu 15.09.2014 r. podpisano umowę. W dniu 22.09.2014 r. Wykonawca przejął plac budowy i rozpoczął realizację zadania.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

W dniu 17.12.2015 r., zgodnie z warunkami umowy, Wykonawca zgłosił gotowość wykonanej konstrukcji do odbioru. W dniu 22.12.2015 r. rozpoczęto procedury odbiorowe jednak z uwagi na zbliżający się okres świąteczny zostały one wstrzymane do 18.01.2016 r.

W dniu 25.08.2014 r. ogłoszono przetarg na „Wykonanie ogrodzenia Stadionu Śląskiego wraz z robotami towarzyszącymi w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie". Z wyłonioną w nim firmą PBOiUT „Śląsk" w dniu 29.12.2014 r. podpisano umowę. Wykonawca prowadzi prace związane z jej realizacją. Do chwili obecnej zamontowano ok. 85% elementów ogrodzenia.

W dniu 17.06.2015 r. ogłoszono przetarg ograniczony na „Dokończenie realizacji zadania inwestycyjnego pn. Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie" obejmujący dwa zakresy:

1) dokończenie inwestycji w branżach architektoniczno-budowlanych i konstrukcyjnych oraz instalacyjnych i sanitarnych;

2) dokończenie prac w branżach elektrycznych, teletechnicznych i niskoprądowych.

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (przesunięty na wniosek wykonawców) wyznaczono na dzień 20.07.2015 r.

Dla pierwszego zakresu wpłynęło pięć wniosków. Termin składania ofert upłynął w dniu 10.12.2015 r. Do Zamawiającego wpłynęła jedna oferta o około 18.000.000,00 zł przewyższająca kosztorys inwestorski. Z uwagi na fakt, że złożona oferta w sposób znaczny przewyższała kwotę przewidzianą przez Zamawiającego na realizację zadania postępowanie zostało unieważnione.

W dniu 28.12.2015 r. wznowiono postępowanie dla tego zakresu jako przetarg nieograniczony. Data otwarcia ofert to 08.02.2016 r.

Dla drugiego zakresu w wyznaczonym terminie składania wniosków wpłynęły dwa wnioski. W wyniku wyroku KIO Zamawiający w dniu 27.10.2015 r. unieważnił postępowanie w II zakresie.

Postępowanie ponownie ogłoszono w dniu 27.11.2015 r. Termin składania wniosków upłynął w dniu 08.12.2015 r. Wnioski złożyli Ci sami wnioskujący, którzy przystąpili do pierwszego postępowania.

Do toczącego się postępowania w dniu 11.12.2015 r. wpłynęło odwołanie złożone do KIO przez Apius Technoligies S.A. Na posiedzeniu w dniu 28.12.2015 r. KIO uznała odwołanie za bezzasadne.

W związku z powyższym postępowanie w tym zakresie prowadzone jest nadal. W dniu 30.12.2015 r. Zamawiający wystąpił do wnioskujących firm o uzupełnienie przedłożonych dokumentów.

W przygotowaniu są kolejne postępowania przetargowe na wykonanie robót w obiekcie. Planowany termin ogłoszenia postępowań – II kwartał 2016 r.

Budżet oraz źródła finasowania inwestycji: 586.500.000,00 zł.

Projekt realizowany z następujących środków:

1) środki własne Województwa Śląskiego w wysokości: 476.500.000,00 zł;
2) dotacja z budżetu państwa zgodnie z umową nr 1446/1023 w wysokości 110.000.000,00 zł.

W celu realizacji inwestycji Sejmik Województwa w dniu 01.07.2013 r. utworzył jednoosobową spółkę Stadion Śląski sp. z o.o., której głównym celem jest realizacja celów publicznych Województwa Śląskiego z zakresu edukacji, kultury, kultury fizycznej oraz sportu, w tym obejmujących sprawy budowy, utrzymania oraz eksploatacji Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Kapitał zakładowy spółki wynosił 50 000 zł. Realizując powierzone zadania, spółka jest sukcesywnie dokapitalizowywana. Do chwili obecnej podmiot dokapitalizowano kwotą 128.062.000,00 zł.

Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: 2017 r.

3. Lotniska

Kluczowym elementem w procesie obsługi transportowej finałowego turnieju był transport lotniczy. W ramach przygotowania transportu lotniczego do obsługi wzmożonego ruchu pasażerów m.in. zmodernizowanych zostało 8 lotnisk krajowych: w czterech miastach gospodarzach oraz w Modlinie, Katowicach, Rzeszowie i Łodzi.

W 2015 r. w dalszym ciągu realizowano 2 przedsięwzięcia Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie (lp. 36 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia inwestycji: 28.07.2009 r. – Wojewoda Mazowiecki w dniu 28.07.2009 r. wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 pod nazwą „Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie" na terenie działek nr 1/48, 1/49 w obrębie ewidencyjnym 00011-01 w jednostce ewidencyjnej – miasto Nowy Dwór Mazowiecki.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: 100%

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12. 2015 r.:

Projekt został zakończony w dniu 31.10.2015 r. Zakres rzeczowy projektu został zrealizowany w 100%. Aktualnie spółka realizująca inwestycję oczekuje na ostateczne rozliczenie finansowe projektu ze strony instytucji pośredniczącej.

W ramach zakresu rzeczowego inwestycji wykonano następujące zadania przewidziane w studium wykonalności: nadzór inwestorski (inwestor zastępczy, inżynier projektu) oraz nadzór autorski nad terminalem, budowa terminala pasażerskiego, budowa i modernizacja obiektów części lotniczej, wyburzenia budynków, realizacja zabudowy portowej – budynki administracyjne, realizacja zabudowy portowej – budynki techniczne, budowa infrastruktury drogowej i parkingów, budowa sieci telekomunikacyjnych, budowa budynku Głównego Punktu Kontroli i przebudowa budynku nr 24, budowa sieci instalacji wody i kanalizacji, rozbudowa systemu ogrodzenia, wyposażenie obiektów w meble i sprzęt biurowy, instalacje urządzeń ochrony lotniska, budowa wału/ekranu akustycznego, instalacja zintegrowanego systemu zarządzania, zakup sprzętu utrzymania lotniska i radaru do monitorowania ptaków, zakup sprzętu ratowniczo-gaśniczego.

Ponadto zakres projektu został powiększony w stosunku do pierwotnie zakładanego o następujące zadania związane z bezpieczeństwem: ogrodzenie, oświetlenie i droga patrolowa, techniczny system ochrony perymetrycznej, wyposażenie stanowisk kontroli bezpieczeństwa, samochody patrolowe, techniczne systemy zabezpieczeń w GPK, przestawne urządzenie rentgenowskie.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: nakłady inwestycyjne planowane do poniesienia przez Spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. zostały sfinansowane z następujących źródeł:

1. Środki własne spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. obejmujące:

1) dokapitalizowania (wkłady pieniężne) od udziałowców – tabela nr 1 poniżej;

Wyszczególnienie (forma dokapitalizowania)	Razem 2005-2007	Razem 2008-2011	Razem
Agencja Mienia Wojskowego (aport niepieniężny – grunty)	59 611	51 875	111 485
Województwo Mazowieckie (wkład pieniężny)	45 600	52 742	98 342
Polskie Porty Lotnicze, w tym:	38 999	59 407	98 405
aport niepieniężny (dokumentacje)	-	10 120	10 120
aport niepieniężny (grunty)	-	1 287	1 287
wkład pieniężny	*38 999*	*48 000*	86 999
Miasto Nowy Dwór Mazowiecki (wkład pieniężny)	4 800	10 793	15 593
RAZEM w tym:	150 000	174 817	324 825
aport pieniężny	89 399	111 535	200 933

Tabela nr 1 Dokapitalizowania w latach 2005-2011 (w tys. zł)

2) zasoby wygenerowane w ramach prowadzonej działalności operacyjnej: założono, że nakłady odtworzeniowe sfinansowane zostaną ze środków wypracowanych przez spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. w ramach prowadzonej działalności operacyjnej. Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. zakłada również, że finansowanie niezbędnego majątku obrotowego, w tym podatku VAT od nakładów inwestycyjnych, będzie realizowane ze środków własnych.

2. Finansowanie dłużne długoterminowe (obligacje) w wysokości 150.000.000,00 zł.

   Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. wyemitowała w 2012 r. obligacje na kwotę 150.000.000,00 zł. Emisja niepubliczna obligacji odbyła się na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o obligacjach (Dz. U z 2014 r. poz. 730 z późn. zm.). W dniu 28.10.2011 r. została podpisana umowa o obsługę i gwarantowanie emisji obligacji pomiędzy Spółką Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. i Bankiem PEKAO S.A.

3. Fundusze Unii Europejskiej, w ramach działania 3.3 „Lotniska i infrastruktura lotnicza" Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013, w wysokości 158.000.491,10 zł.

   Wydatki kwalifikowane (ogółem): 211.602.319,23 zł

   Intensywność pomocy (ogółem): 74,71%

   Kwota dofinansowania (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego + budżet państwa): 158.000.491,10 zł

   Wkład wspólnotowy (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego): 143.960.524,82 zł

   Budżet państwa: 14.039.966,28 zł

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: 31.10.2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (lp. 21 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej).

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11.07.2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: 92% (w okresie lipiec – grudzień 2015 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);
2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

Zakładane etapy realizacji całego zadania inwestycyjnego to:

- I etap – utworzenie, zarejestrowanie i uruchomienie lotniska cywilnego;
- II etap – inwestycje związane z rozszerzaniem obsługi samolotów komunikacyjnych kodu C (np. Boeing 737, Airbus A320) – budowa płyt postojowych, rozbudowa dróg kołowania, zakup dodatkowych urządzeń do utrzymania lotniska i zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych. Powiązane z tym byłyby też inwestycje dedykowane wymogom obsługi zwiększanego ruchu komercyjnego (pasażerskiego i cargo) – rozbudowa systemu bezpieczeństwa, systemów informacyjnych oraz rozbudowę miejsc parkingowych. Szacowane nakłady to 35–37 mln zł, zakładany pierwotnie czas realizacji 2015–2019;
- III etap – rozbudowa Terminala GA, rozbudowa budynku administracyjnego wraz ze strażnicą LSP, rozbudowa parkingów oraz płyt postojowych i dróg kołowania w latach 2020-2030 – szacowane nakłady to 35–40 mln zł.

W dniu 11.02.2014 r. ogłoszona została decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Spółce przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja w decyzji stwierdziła m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Spółki przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 7.05.2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, ogłoszona została upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o., zaś w dniu 13.06.2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Aktualnie zarząd nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłości, który za zgodą sędziego komisarza prowadzi przedsiębiorstwo upadłego na podstawie art. 312 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 233 z późn. zm.),

jednakże działalność nie obejmuje świadczenia usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i postojem statków powietrznych, wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych oraz innych użytkowników statków powietrznych.

W 2015 r. nie były też prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji pn. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

Decyzja Komisji Europejskiej z 11.02.2014 r. została zaskarżona przez Gminę Miasta Gdyni i spółkę Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu.

Dnia 26.02.2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 20121N) – Polska – utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W decyzji tej Komisja Europejska uznała część kwoty za zgodną z prawem wspólnotowym, pozostała suma pomocy pozostaje przedmiotem skargi.

Zmiana sytuacji prawnej:

W dniu 6.11.2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której uchylił decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 11.07.2011 r., znak: WI-I.747.13.2011.TC, o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w części dotyczącej określonych działek i orzekł w tym zakresie co do istoty sprawy, poprzez odmowę ustalenia lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Euro 2012 na wskazanych działkach.

Skargę na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 15.07.2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił ww. skargę.

Skargę kasacyjną od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15.07.2015 r., do Naczelnego Sądu Administracyjnego, wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.

Do dnia sporządzenia niniejszej informacji Naczelny Sąd Administracyjny nie wyznaczył terminu rozprawy w przedmiotowej sprawie.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: ok. 80.000.000,00 zł.

Środki przeznaczone na realizację inwestycji pochodziły z wkładów kapitałowych wspólników oraz przychodów z własnej działalności.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdyni na lata 2013-2031 ujęte były udziały Gminy w realizacji projektu. Planowano dofinansować: w 2014 r. – 10.000.000,00 zł, w 2015 r. – 20.500.000,00 zł na potrzeby uruchomienia i rozszerzenia działalności operacyjnej. Dokapitalizowania zostały wstrzymane z uwagi na decyzję Komisji Europejskiej z dnia 11.02.2014 r.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: dalsza realizacja inwestycji opierać się będzie na decyzjach sądu krajowego. Spółka wraz z wspólnikami oczekuje również rozstrzygnięcia przez Sąd Unii Europejskiej w Luksemburgu zaskarżonej decyzji Komisji Europejskiej.

Dalszy rozwój lotniska był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój portu lotniczego miał mieć charakter etapowy i miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.

4. Transport drogowy i kolejowy

1) Transport drogowy

Nie wszystkie inwestycje z zakresu transportu lądowego, których realizacja rozpoczęła się przed finałowym turniejem, zostały zakończone przed rozpoczęciem turnieju. Poniżej omówiono przedsięwzięcia Euro 2012, które nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju, i których realizacja była kontynuowana w 2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk - Trasa Słowackiego (lp. 8 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia inwestycji: 15.03.2011 r.

Inwestycja składała się z czterech zadań: 1) ul. Spadochroniarzy – ul. Budowlanych, 2) ul. Potokowa – al. Rzeczypospolitej, 3) al. Gen. J. Hallera – węzeł Marynarki Polskiej oraz 4) węzeł Marynarki Polskiej – węzeł Ku Ujściu.

Zadania od 1) do 3), o których mowa powyżej, realizowane w ramach projektu zostały zakończone.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

Trwa finalizacja realizacji zadania nr 4) Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu. Zadanie to polega na budowie dwóch tuneli pod Martwą Wisłą. Najpoważniejszą sprawą mającą największy wpływ na opóźnienie w harmonogramie realizacji robót budowlanych w okresie sprawozdawczym był problem wykonania połączeń poprzecznych pomiędzy dwoma tunelami, co napotkało na poważne problemy techniczne. W okresie sprawozdawczym wykonano ostatecznie połączenia poprzeczne, dokończono budowę obu nitek drogi poprzez przykrycie stopem kanałów technicznych wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej drogi, wykonano większość barier energochłonnych tunelu. W dalszym ciągu trwają prace związane z wyposażeniem tunelu oraz budynku zarządzania jego ruchem. Dodatkowo w celu dostosowania tunelu do obowiązujących obecnie przepisów oraz w celu poprawy bezpieczeństwa ppoż. tego obiektu podjęto decyzję o wprowadzeniu rozszerzonego monitoringu pożarowego w kanałach technicznych. Decyzja ta spowodowała wydłużenie terminu budowy do 21.04.2016 r.

Wartość projektu: 1.412.875.082,00 zł

Źródło finansowania inwestycji: Fundusz Spójności/Gmina Miasta Gdańska.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: II kwartał 2016 r. dla robót budowlanych, natomiast uzyskanie wskaźnika produktu przewiduje się do końca IV kwartału 2016 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Realizacja Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap III (GPKM III) (lp. 9 wykazu)

Przedsięwzięcie GPKM III zostało podzielone na trzy etapy:

1) GPKM III A – etap zakończony w dniu 30.05.2012 r.;
2) GPKM III B – w trakcie realizacji w 2015 r.;
3) GPKM III C – w trakcie realizacji w 2015 r.

Ad. 2) GPKM III B:

Podmiot realizujący inwestycję: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia etapu: 3.01.2011 r.

W ramach etapu GPKM III B były realizowane następujące zadania:

1) Budowa linii tramwajowej Siedlce – Pomorska Kolej Metropolitalna (PKM):
   - zadanie 1.1 Odcinek od pętli Siedlce do przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) – stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r. – 100%,
   - zadanie 1.2 Odcinek od ul. F. Rakoczego do ul. Myśliwskiej – stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r. – 100%,
2) Remont infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Jana z Kolna (wykonano w okresie 04.2011-08.2011) – 100 %;
3) Zakup dwukierunkowego taboru tramwajowego – 5 sztuk – 100%.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

Zakończono roboty budowlane w ramach zadania 1.1 i 1.2.

Dodatkowo, zakres rzeczowy etapu GPKM III B został rozszerzony o wykonany już II etap modernizacji Zajezdni Tramwajowej w Gdańsku Wrzeszczu. W związku z tym zakresem dofinansowania realizacji tego etapu objęto zadanie Przebudowa Zajezdni Tramwajowej Gdańsk Wrzeszcz – etap II.

Wartość projektu: 226.228.513,70 zł.

Źródła finansowania inwestycji: Fundusz Spójności, Gmina Miasta Gdańska, środki partnera – Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: 31.12.2015 r.

Ad. 3) GPKM III C:

Podmiot realizujący inwestycję: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia etapu: I kwartał 2014 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: 100%.

W ramach etapu GPKM III C realizowane były dwa zadania:

1) Infrastruktura towarzysząca Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM):
- zadanie 1.1. Dojazd do przystanku Jasień oraz Budowa węzła integracyjnego przystanku PKM „Jasień",
- zadanie 1.2. Dojazd do przystanku Kiełpinek oraz Budowa węzła integracyjnego „Kiełpinek",
- zadanie 1.3. Budowa węzła integracyjnego przystanku PKM „Bretowo";

2) Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ul. Siennickiej i ul. Lenartowicza od ul. Elbląskiej do ul. Sucharskiego.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

Zadanie zostało w 2015 r. zakończone w całym zakresie. W ramach zadania nr 1 wybudowano układ drogowy oraz parkingi, natomiast w ramach zadania nr 2 przebudowano całkowicie układ infrastruktury tramwajowej, wznowiono ruch tramwajów do dzielnicy Stogi i zakończono roboty drogowe.

Wartość projektu: 124.533.184,00 zł.

Źródła finansowania inwestycji: Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego, Gmina Miasta Gdańska.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: 15.12.2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR (lp. 10 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Gmina Miasta Gdyni w imieniu własnym i na rzecz Gminy Miasta Gdańska i Gminy Miasta Sopotu.

Data rozpoczęcia inwestycji: 5.06.2010 r. – decyzja o lokalizacji inwestycji.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

Realizacja inwestycji została podzielona na cztery etapy (etap I i II zakończono w dniach 15–16.01.2013 r.).

W 2015 r. trwały roboty uzupełniające. Etap III i IV (zakończenie robót i zgłoszenie gotowości do odbioru nastąpiło w dniu 31.07.2014 r.). Procedura odbioru końcowego robót wykonanych w ramach etapu III i IV, rozpoczęta w dniu 29.12.2014 r., została zakończona 10.12.2015 r. Głównym wykonawcą była firma QUMAK S.A. wraz z podwykonawcami.

Wartość projektu: 158 968 883,58 zł

Źródła finansowania inwestycji: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Gmina Miasta Gdańska.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: 10.12.2015 r.

2) **Transport kolejowy**

W ramach przygotowań do turnieju dokonano przebudowy i modernizacji dworców i stacji kolejowych oraz linii kolejowych. Część inwestycji rozpoczętych przed finałowym turniejem nie została jednak zakończona przed jego rozpoczęciem. Poniżej zawarto informacje na temat dwóch inwestycji realizowanych w 2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście (lp. 11 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia inwestycji: 2.05.2012 r. – wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.015 r.: 100%.

Projekt „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście" podzielony jest na 4 zadania:

1) przebudowa systemu sterowania ruchem kolejowym, modernizacja urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz budowa linii światłowodowej – zadanie zakończone;
2) modernizacja peronów stacji Sopot, Gdańsk Wrzeszcz oraz przystanków osobowych Sopot Wyścigi, Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana, Gdańsk Żabianka AWFiS i stacji Gdańsk Wrzeszcz – zadanie zakończone;
3) wydłużenie linii nr 250 i budowa nowego przystanku SKM Gdańsk Śródmieście – zadanie zakończone;
4) modernizacja taboru: 1 szt. EZT (elektryczny zespół trakcyjny) typu EN-71 i 21 szt. EZT typu EN-57 – zadanie zakończone.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

- rzeczowa realizacja projektu została zakończona;
- ze względu na osiągnięcie w pełni wskaźników produktu w dniach 13–26.04.2015 r. w siedzibie spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. przeprowadzona została kontrola realizacji projektu na miejscu przez zespół kontrolujący Departamentu Kontroli z Centrum Unijnych Projektów Transportowych („CUPT");
- w dniu 14.05.2015 r. spółka PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. otrzymała raport pokontrolny wraz z zaleceniami, które zostały zaakceptowane;
- **finansowa realizacja projektu została również zakończona.** W dniu 12.06.2015 r. spółka PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. przekazała do CUPT wniosek końcowy zamykający realizację projektu. W dniu 2.08.2015 r. CUPT przekazał do spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. informację pokontrolną o wynikach weryfikacji wniosku o płatność z zatwierdzeniem do wypłaty ostatniej transzy środków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- ze względu na podpisany w dniu 2.11.2015 r. aneks nr POIS.07.03.00-00-010/10-02, biorąc pod uwagę zwiększenie poziomu dofinansowania projektu z 66% do 80%, spółka PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. oczekuje na wystawienie przez CUPT korekty informacji dla beneficjenta o wynikach weryfikacji złożonych

wniosków o płatność w ramach projektu (dokonanie korekty dodatniej) oraz wypłatę środków.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: 315.860.761,57 zł brutto (zgodnie z podpisanym w dniu 2.11.2015 r. aneksem nr POIS.07.03.00-00-010/10-02)

Projekt realizowany jest przy udziale środków Funduszu Spójności, Funduszu Kolejowego, środków pochodzących z finansowania dłużnego w formie obligacji korporacyjnych oraz środków własnych spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: 12.06.2015 r. Zatwierdzenie ostatniej transzy płatności nastąpiło w sierpniu 2015 r., zatem za datę zakończenia projektu należy przyjąć datę przekazania ostatniej płatności w ramach wniosku końcowego – wpływ środków na rachunek spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. za wniosek końcowy, tj. 19.08.2015 r. Spółka PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. oczekuje na dokonanie płatności dla korekt wszystkich złożonych wcześniej wniosków o płatność, co nie ma wpływu na zakończenie realizacji inwestycji.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Budowa Kolei Metropolitalnej w Trójmieście – etap I (lp. 22 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

Data rozpoczęcia inwestycji: 5.01.2012 r. – wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: 100% (projekt oddany do eksploatacji).

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:
Finalizowano roboty budowlane, które ostatecznie zostały zakończone w drugim półroczu 2015 r.

Budżet i źródła finansowania inwestycji: 1.054.843.107,00 zł brutto.

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 624.275.224,00 zł (kwota dofinansowania ze środków Funduszu Spójności), przy udziale środków własnych Pomorskiej Kolei Metropolitarnej S.A.: 167.076.807,00 zł oraz finansowania dłużnego: 87.750.000,00 zł.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012:

1) linia została oddana do użytkowania: 1.09.2015 r.,
2) finansowe zakończenie projektu nastąpiło: 31.12.2015 r.

5. Przedsięwzięcia pozostałe

Poniżej zawarto informacje na temat dwóch inwestycji realizowanych w 2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej (lp. 23 wykazu)

Projekt został podzielony na następujące zadania:

1) Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy, (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV;
2) Budowa napowietrznej linii 110 kV Żarnowiec – Sierakowice;
3) Budowa GPZ Pruszcz Południe wraz z zasilającą linią 110 kV oraz powiązaniem z siecią 15 kV;
4) Budowa GPZ Kamienny Potok wraz z dwutorową zasilającą linią 110 kV;
5) Budowa stacji transformatorowej 110/15 kV GPZ Młode Miasto (poprzednia nazwa – GPZ Stocznia) wraz z kablowymi liniami zasilającymi 110 kV GPZ Gdańsk – proj. GPZ Stocznia – GPZ Motława oraz powiązaniem z siecią 15 kV;
6) Budowa GPZ Brętowo wraz z linią zasilającą 110 kV;
7) Budowa GPZ Lotnisko wraz z zasilającymi liniami 110 kV oraz powiązaniem z siecią 15 KV;
8) Przebudowa GPZ Kokoszki wraz z przebudową układu liniowego 110 kV;
9) Przebudowa linii 110 kV Leśniewo – Motława;
10) Budowa powiązania 110 kV pomiędzy dwoma liniami 110 kV: istniejącą linią Gdańsk I - Miłobądz oraz projektowaną linią Pruszcz - Pruszcz Południe.

Poniżej zostały przedstawione zadania realizowane na podstawie przepisów ustawy o EURO 2012, które podlegają obowiązkowi sprawozdawczemu:

ad 1) Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: marzec 2011 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: mieści się w przedziale 90–98% dla prac projektowych.

Aktualny status realizacji inwestycji przedstawia się następująco:

- decyzją z dnia 22.11.2013 r. Wojewoda Pomorski uchylił w całości decyzję Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 19.06.2013 r., która udzielała inwestorowi zezwolenia na niezwłoczne zajęcie nieruchomości w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji oraz nadawała tejże decyzji rygor natychmiastowej wykonalności i umorzył w całości postępowanie organu I instancji;
- Inwestor w dniu 27.12.2013 r. wniósł skargę na powyższą decyzję do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju;
- Inwestor otrzymał z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju decyzję podtrzymującą rygor natychmiastowej wykonalności dla umorzonej wcześniej decyzji przez Wojewodę Pomorskiego;
- Wojewoda Pomorski postanowieniem z dnia 22.11.2013 r., zawiesił z urzędu postępowanie odwoławcze od decyzji Prezydenta Miasta Gdańska, wykonującego zadanie starosty z zakresu administracji rządowej, z dnia 18.06.2013 r., orzekającej m.in.

o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości, do czasu wydania przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju decyzji w postępowaniu odwoławczym od decyzji Wojewody Pomorskiego o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 z dnia 31.03.2011 r.;

- dodatkowo Inwestor dysponuje ostateczną decyzją środowiskową z wyłączeniem fragmentu linii na odcinku od ulicy ul. Łanowej do ulicy Sucharskiego. Postępowanie dot. tego odcinka prowadzi aktualnie Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (GDOŚ) nakazując dosłanie dodatkowych uzupełnień m.in o analizę wpływu planowanej do budowy linii na krajobraz;
- GDOŚ wezwała pismem z dnia 13.08.2014 r. Inwestora do wyjaśnień, związanych z analizą wpływu planowanej linii na krajobraz (środki minimalizujące oddziaływania przedsięwzięcia, działania minimalizujące dla lokalnej awifauny);
- Inwestor pismem z dnia 02.09.2014 r. uzupełnił materiał dowodowy;
- GDOŚ pismem z dnia 03.10.014 r. wyznaczyła nowy termin rozpatrzenia wniosku na 31.12.2014 r.;
- GDOŚ pismem z dnia 16.10.2014 r. wezwała Inwestora do wyjaśnień w związku z wnioskami złożonymi w ramach postępowania przez jego uczestników (możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariancie podziemnej linii kablowej, wpływ PEM i hałasu na środowisko w przypadku słupów rurowych, wpływ fundamentów na środowisko);
- Inwestor pismem z dnia 31.12.2014 r. przedstawił dodatkowe wyjaśnienia;
- GDOŚ pismem z dnia 8.01.2015 r. wyznaczyła nowy termin rozpatrzenia wniosku na 27.02.2015 r.;
- GDOŚ pismem z dnia 21.01.2015 r. wezwała Inwestora do złożenia wyjaśnień, czy planowana inwestycja ma być rozpatrzona w trybie ustawy o EURO 2012, czy w oparciu o przepisy ogólne;
- Inwestor pismem z dnia 02.02.2015 r. uzupełnił wyjaśnienia, informując, iż inwestycję przewiduje realizować w oparciu o przepisy ogólne z wykorzystaniem decyzji administracyjnych, które zostały do tej pory wydane;
- GDOŚ pismem z dnia 04.03.2015 r. zawiadomiła strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego. Zawiadomienie uwzględniało również informację o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia wniosku na 30.04.2015 r.;
- GDOŚ pismem z dnia 15.05.2015 r. zawiadomiła o wyznaczeniu nowego terminu na 15.06.2015 r. z uwagi na konieczność rozpatrzenia wniosku o zawieszenie postępowania przez Stowarzyszenie Zielona Kraina;
- GODŚ pismem z dnia 15.05.2015 r. wydała postanowienie, na mocy którego dopuszcza Stowarzyszenie Zielona Kraina do udziału na prawach strony w powyższym postępowaniu administracyjnym;
- GDOŚ pismem z dnia 19.06.2015 r. zawiadomiła Inwestora o konieczności przeprowadzenia dodatkowego postępowania wyjaśniającego i umożliwienie zapoznania się stronom z jego wynikami. Został wyznaczony nowy termin na dzień 15.07.2015 r.;
- GDOŚ pismem z dnia 22.06.2015 r. wezwała ponownie Inwestora do wyjaśnień w kwestii uszczegółowienia zapisów dotyczących słupów rurowych;
- powyższe wymagania GDOŚ zostały uzupełnione i obecnie Inwestor oczekuje na końcową decyzję środowiskową. Po otrzymaniu prawomocnej decyzji na brakujący odcinek Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju podejmie postępowanie odwoławcze dot. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji Euro 2012;

- na stację 110/1 kV GPZ Maćkowy Inwestor posiada prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę z dnia 19.02.2014 r.;
- Minister Infrastruktury i Rozwoju postanowieniem z dnia 25.08.2014, znak: DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1347/11/14, zawiesił postępowanie odwoławcze w sprawie decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 31.03.2011 r., znak: WI.I/WW/7046-1/11, ustalającej lokalizację przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji pn.: „Budowa dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Stacja Gdańsk Błonia – istniejący słup Nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański-Straszyn wraz z przewodem OPGW i stacji 110/15 kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą" do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia;
- Minister Infrastruktury i Rozwoju prowadzi postępowanie w sprawie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej postanowieniem z dnia 25.08.2014 r. o zawieszeniu postępowania odwoławczego. Pismem z dnia 29.12.2014 r., znak: DOII-I-jm-772-107-213/14, Minister Infrastruktury i Rozwoju wyznaczył termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 27.02.2015 r. Postanowieniem z dnia 12.02.2015 r., znak: DOII-I-jm-772-107-239/14, Minister Infrastruktury i Rozwoju utrzymał w mocy ww. postanowienie z dnia 25.08.2014 r.;

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

1) **etap I linia 110 kV od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacja 110/15 kV GPZ Maćkowy i liniami 15 kV,**
2) **etap II - linia 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.**

Etap I (Linia od GPZ Maćkowy do GPZ Błonia): na danym etapie uzyskano decyzję środowiskową oraz decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Obecnie Inwestor oczekuje na:

— decyzję Wojewody Pomorskiego w sprawie decyzji Prezydenta Miasta Gdańsk o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości,
— ustanowienie kuratora dla ubezwłasnowolnionego właściciela nieruchomości celem udostępnienia gruntu na cele budowlane,
— uzyskanie służebności przesyłu,
— uaktualnienie uzgodnienia z PKP.

Po uzyskaniu brakujących uzgodnień Inwestor wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Obecnie uzyskano ok. 95% tytułów prawnych do nieruchomości, a stan zaawansowania prac projektowych jest na poziomie ok. 90%.

Etap II (Linia od GPZ Maćkowy do słupa nr 26): na danym etapie Inwestor posiada już dwie decyzje o pozwoleniu na budowę na obszarze gminy Pruszcz Gdański oraz od wojewody Pomorskiego nad Obwodnicą Południową. Brakuje ostatniej decyzji Prezydenta Miasta Gdańska o pozwoleniu na budowę na terenach miasta Gdańska. Wniosek o wydanie tej decyzji został już złożony, a następnie uzupełniony. Po otrzymaniu tej decyzji proces zostanie zakończony i będzie możliwe przystąpienie do wykonywania prac budowlanych. Stan zaawansowania tego etapu w zakresie prac projektowych jest na poziomie 98%.

Zmiana sytuacji prawnej:

W dniu 10.11.2015 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której rozpatrzył odwołania od decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 31.03.2011 r., znak: WI-I/WW/7046-1/11, o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 dla inwestycji: „Budowa dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Stacja Gdańsk Błonia-istniejący słup Nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański-Straszyn wraz z przewodem OPGW i stacji 110/15kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Następnie, Minister Infrastruktury i Budownictwa pismami z dnia 13.11.2015 r., 4.01.2016 r. i 11.01.2016 r. zawiadomił o wszczęciu, na wniosek, postępowania w sprawie stwierdzenia nieważności ww. decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 31.03.2011 r. oraz ww. decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10.11.2015 r.

Na powyższą decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10.11.2015 r. zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Minister Infrastruktury i Budownictwa przekazał skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie i wniósł jednocześnie o zawieszenie postępowania sądowoadministracyjnego do czasu rozpatrzenia wniosku o stwierdzenie nieważności ww. decyzji.

Wartość inwestycji: 34.000.000,00 zł netto (wartość inwestycji podana w Sprawozdaniu z realizacji przedsięwzięć EURO 2012 za okres styczeń-grudzień 2013 r. wynosiła 6.900.000,00 zł netto – uwzględniała ona jedynie budowę linii napowietrznej 110 kV relacji Błonia-Pruszcz). Kwota 34.000.000,00 zł netto uwzględnia także nakłady na budowę stacji transformatorowej 110/15 „Maćkowy" wraz z wyprowadzeniami kablowymi SN-15 kV.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.

Planowana data zakończenia realizacji inwestycji: w związku z przedłużającym się procesem uzgodnień środowiskowych wymagane jest przesunięcie planowanego terminu realizacji zakończenia II etapu zadania na grudzień 2018 r.; wykonawca prac budowlanych na II etap nie został jeszcze wybrany. Realizacja I etapu prac związana z budową linii Pruszcz Gdański - GPZ Maćkowy planowana jest do zakończenia w grudniu 2016 r.

ad 3) Budowa GPZ Pruszcz Południe wraz z dwutorową zasilającą linią 110 kV oraz powiązaniem z siecią 15 kV.

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: październik 2010 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2015 r.: 100%.

Aktualny status realizacji inwestycji przedstawia się następująco:

W 2015 r. zadanie zostało zakończone w całym zakresie.

Wartość inwestycji: 28.300.000,00 zł netto.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: 25.05.2015 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej (lp. 78 wykazu)

W ramach projektu realizowane jest zadanie: Rozbudowa stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV.

Generalny wykonawca: PBE ELBUD Warszawa Sp. z o.o.

Data rozpoczęcia inwestycji: 2010 r.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: 27.07.2011 r.

Stan realizacji prac na dzień 31.12.2015 r.: 100 %.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.:

Etap I – 2012 r. – budowa rozdzielni 400 kV w zakresie niezbędnym do uruchomienia linii 400 kV Świebodzice – Wrocław (prace wykonane przed finałowym turniejem).

Etap II – 2015 r. – wykonano prace związane z przyłączeniem infrastruktury energetycznej PSE S.A. do rozdzielni 110 kV GIS budowanej przez Spółkę Dystrybucyjną – Tauron Dystrybucja S.A (prace niezwiązane z finałowym turniejem).

Część dotycząca budowy przez TAURON rozdzielni 110kV GIS została zakończona w drugim półroczu 2015 r. Z punktu widzenia technicznego prace zostały zakończone w III kwartale 2015 r. W dniu 3.10.2015 r. zostało uruchomione ostatnie pole 110kV należące do PSE S.A., połączone z R110kV GIS TAURON. Stacja pracuje obecnie w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: ok. 80.000.000,00 zł.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne PSE S.A.

Data zakończenia realizacji inwestycji Euro 2012: III kwartał 2015 r.