



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja

**Druk nr 643 - A**

**D O D A T K O W E S P R A W O Z D A N I E**  
**KOMISJI FINANSÓW PUBLICZNYCH**  
**ORAZ KOMISJI GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o aktywizacji  
przemysłu okrętowego i przemysłów  
komplementarnych (druk nr 557).**

Sejm na 22. posiedzeniu w dniu 5 lipca 2016 r – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 643 do Komisji Finansów Publicznych oraz Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Finansów Publicznych oraz Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2016 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) tytułowi projektu nadać brzmienie:

„o zryczałtowanym podatku od wartości sprzedanej produkcji”;

– **KP PO**

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

2) art. 1 nadać brzmienie:

„Art. 1. Ustawa reguluje opodatkowanie zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji, zwanym dalej „zryczałtowanym podatkiem”, oraz określa formy aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych.”;

– **KP PO**

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

3) w art. 2 w ust. 1 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) budowie statku – oznacza to budowę nowego, kompletnego i zdolnego do żeglugi statku lub budowę części, które mają zostać wbudowane do statku lub służyć jego eksploatacji.”;

– **KP Kukiz '15**

– **KP PO**

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

4) w art. 2 w ust. 1 pkt 3 nadać brzmienie:

„3) przebudowie statku – oznacza to przebudowę polegającą w szczególności na przywróceniu wartości użytkowej i sprawności technicznej statku lub na zmianie przeznaczenia statku lub zmianie źródła napędu, przeprowadzoną w całości przez przedsiębiorcę okrętowego, a w przypadku prowadzenia działalności w formie spółki cywilnej, spółki jawnej lub spółki komandytowej – przez tę spółkę;”;

– **KP Kukiz '15**

– **KP PO**

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

**Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 4 jest bezprzedmiotowość poprawki nr 5**

5) w art. 2 w ust. 1 w pkt 3 lit. a nadać brzmienie:

„a) której wartość całkowita wynosi co najmniej równowartość kwoty 500 000 euro”;

– **KP Kukiz '15**

– **odrzuć**

6) art. 20 nadać brzmienie:

„Art. 20. W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. poz. 1054, z późn. zm.) w art. 83 w ust. 1 pkt 1–4 otrzymują brzmienie:

„1) dostaw:

a) jednostek pływających używanych do żeglugi i przewożących odpłatnie pasażerów lub używanych do celów handlowych, przemysłowych lub do połowów, w tym w szczególności:

– pełnomorskich liniowców pasażerskich, pełnomorskich statków wycieczkowych i tym podobnych jednostek pływających do przewozu osób; pełnomorskich promów wszelkiego typu (PKWiU ex 30.11.21.0),

– pełnomorskich tankowców do przewozu ropy naftowej, produktów przerobu ropy naftowej, chemikaliów oraz gazów skroplonych (PKWiU ex 30.11.22.0),

– pełnomorskich chłodniowców, z wyłączeniem tankowców (PKWiU ex 30.11.23.0),

– pozostałych statków pełnomorskich do przewozu ładunków suchych (stałych), z wyłączeniem barek morskich bez napędu (PKWiU ex 30.11.24.0),

– pełnomorskich statków rybackich, pełnomorskich statków przetwórci oraz pełnomorskich pozostałych jednostek pływających do przetwarzania lub konserwowania produktów rybołówstwa (PKWiU ex 30.11.31.0),

– pchaczy pełnomorskich i holowników pełnomorskich (PKWiU ex 30.11.32.0),

– pełnomorskich lodołamaczy (PKWiU ex 30.11.33.0),

b) używanych na morzu statków ratowniczych morskich i łodzi ratunkowych (PKWiU ex 30.11.33.0),

c) jednostek pływających używanych do rybołówstwa przybrzeżnego (PKWiU ex 30.11.31.0);

2) importu:

a) jednostek pływających używanych do żeglugi i przewożących odpłatnie pasażerów lub używanych do celów handlowych, przemysłowych lub do połowów, w tym w szczególności:

- pełnomorskich liniowców pasażerskich, pełnomorskich łodzi wycieczkowych oraz podobnych jednostek pływających, zaprojektowanych głównie do przewozu osób; pełnomorskich promów wszelkiego rodzaju (CN 8901 10 10),
  - pełnomorskich tankowców (CN 8901 20 10),
  - pełnomorskich chłodniowców, innych niż objęte podpozycją 8901 20 (CN 8901 30 10),
  - pozostałych jednostek pływających pełnomorskich do przewozu towarów oraz pozostałych jednostek pływających pełnomorskich do przewozu zarówno osób, jak i towarów, z wyłączeniem barek morskich bez napędu (CN ex 8901 90 10),
  - pełnomorskich statków rybackich, pełnomorskich statków przetwórci oraz pełnomorskich pozostałych jednostek pływających do przetwarzania lub konserwowania produktów rybołówstwa (CN 8902 00 10),
  - pchaczy pełnomorskich (CN 8904 00 91) i holowników pełnomorskich (CN ex 8904 00 10),
  - pełnomorskich lodolamaczy (CN ex 8906 90 10),
- b) używanych na morzu statków ratowniczych morskich (CN ex 8905 90 10) i łodzi ratunkowych (CN ex 8906 90 10),
- c) jednostek pływających używanych do rybołówstwa przybrzeżnego (CN ex 8902 00 90);
- 3) dostaw części do jednostek pływających, o których mowa w pkt 1, i wyposażenia tych jednostek, jeżeli są w nie wbudowywane lub służą ich eksploatacji;
- 4) importu części do jednostek pływających, o których mowa w pkt 1, i wyposażenia tych jednostek, jeżeli są w nie wbudowywane lub służą ich eksploatacji;”;

– **KP Kukiz '15**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 6 lipca 2016 r.

Przewodniczący Komisji  
Finansów Publicznych

/-/ Jacek Sasin

Przewodnicząca Komisji  
Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

/-/ Dorota Arciszewska-Mielewczyk

Sprawozdawca

/-/ Krzysztof Zaremba