



Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej

Warszawa, 11 lipca 2016 r.

ZW/0714/148/16

Pan
Lech Czapla
Szef
Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 czerwca 2016 r., w sprawie przedłożenia opinii do poselskiego projektu ustawy (MK-020-241/16) - o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, w załączeniu, przekazujemy opinię otrzymaną z województwa zachodniopomorskiego.

Z wyrazami szacunku

/-/ Bogdan Ciepielewski

Dyrektor Biura ZWRP

z up. [signature]

WYDZIAŁ PREZYDIALNY

L.dz.
Data wpływu 14-07-2016



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin; dnia 04 lipca 2016r.

Pan Bogdan Ciepielewski
Dyrektor Biura
Związek Województw RP
Ul. Świętojska 5/7
00-236 Warszawa

W odpowiedzi na Pana prośbę dotyczącą przekazania opinii na temat poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (KP PiS), przekazuję uwagi Województwa Zachodniopomorskiego do projektowanych zmian w powyższej ustawie.

I. Propozycja zakłada wprowadzenie zapisów art. 57a, dopuszczającego odstępstwo od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów. Zdaniem Województwa Zachodniopomorskiego poważnym problemem jest obecnie niezadawalający poziom egzekwowania zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. z 2014r. poz. 1227). W tej sytuacji zaproponowana zmiana może posłużyć do masowego legalizowania nieprawidłowego stanu rzeczy.

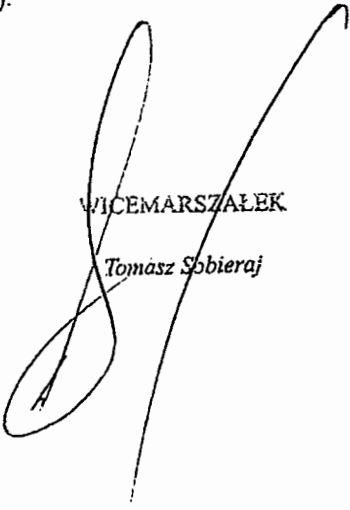
W opinii Województwa proponowana zmiana spowoduje realne ograniczenie zakazu zadrzewiania i zakrzewiania w odległości do 15 metrów od osi skrajnego toru kolejowego. Szczególnie, że zawarte w proponowanym zapisie art. 57a. 1 „w przypadkach szczególnie uzasadnionych” nie znajduje rozwinięcia i uszczegółowienia o jakie przypadki chodzi. W takiej sytuacji, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, organem właściwym do wydania zgody na odstępstwo powinien być Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

II. Zdaniem Województwa Zachodniopomorskiego należy rozważyć zmianę zapisów ustawy w taki sposób, by nie wskazywać spółki PKP PLK S.A. jako jedyne zarządcy infrastruktury będącego potencjalnym beneficjentem zmienionej ustawy. Wydaje się, że zapisy powinny obejmować wszystkich zarządców infrastruktury kolejowej w Polsce, umożliwiając im partycypację w korzyściach płynących ze zmienionej ustawy. Obecnie w Polsce funkcjonuje wiele podmiotów, pełniących takie funkcje. Są to zarówno spółki wchodzące w skład Grupy PKP, a więc pośrednio należące do Skarbu Państwa (PKP SKM Trójmiasto, LHS), należące do

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 245, (+48 91) 48 07 301, fax (+48 91) 434 03 13
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl

samorządów województw (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, Pomorska Kolej Metropolitalna) oraz podmioty prywatne, pełniące funkcje zarządców infrastruktury m.in. na zlecenie samorządów lokalnych (np. spółka PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., zarządzająca linią kolejową nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie, której właścicielem jest Miasto Koszalin oraz linią kolejową nr 212 Lipusz – Bytów, której właścicielem jest Gmina Bytów).



WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj