



PROKURATORIA GENERALNA SKARBU PAŃSTWA

Główny Urząd Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa

ul. Hoża 76/78, 00-682 Warszawa
tel.: (+48) 22 392-31-09; fax: (+48) 22 392-31-20

www.prokuratoria.gov.pl
e-mail: kancelaria@prokuratoria.gov.pl

KR-41-363/16/MRY
W/ 9345/16

Warszawa, dnia 11 sierpnia 2016 r.

Do druku nr 750

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz.

Data wpływu 17. 08. 2016.

Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Kim,...

W związku z pismem z dnia 21 sierpnia 2016 r. (znak GMS-WP-173-215/16) dotyczącym poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o działach administracji rządowej i niektórych innych ustaw w załączeniu przekazuje uwagi do przedmiotowego projektu.

Z poważaniem
PREZES
Prokuraturii Generalnej
Skarbu Państwa
Leszek Bosek



PROKURATORIA GENERALNA SKARBU PAŃSTWA
Główny Urząd Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa

ul. Hoża 76/78, 00-682 Warszawa
tel.: (+48) 22 392-31-09; fax: (+48) 22 392-31-20

www.prokuratoria.gov.pl
e-mail: kancelaria@prokuratoria.gov.pl

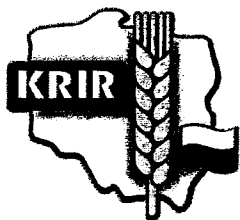
Uwagi
do poselskiego projektu ustawy
o zmianie ustawy o działach administracji rządowej
i niektórych innych ustaw

1. W projektowanej nowelizacji ustawy o działach administracji rządowej (art. 1 projektu), przy okazji zmiany art. 10 i art. 10a tej ustawy można równocześnie :
 - 1) w art. 10 w ust. 3 wyrazy „urzędy morskie” zastąpić wyrazami „dyrektorzy urzędów morskich” w celu zapewnienia spójności tego przepisu z art. 39 ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
 - 2) w art. 10a ust. 2 wyrazy „urzędy żeglugi śródlądowej” zastąpić wyrazami „dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej” w celu zapewnienia spójności tego przepisu z art. 6 ust. 2 ustawy o żegludze śródlądowej.
2. Upoważnienia do wydania aktu wykonawczego formułowane w art. 15 ust. 4 i 4a Prawa przewozowego (art. 2 pkt 4 projektu) należałoby uzupełnić o wytyczne wymagane przez art. 92 ust. 1 Konstytucji RP co do treści przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu środkami transportu publicznego.
3. Upoważnieniu do wydania aktu wykonawczego zmienianemu w art. 41 ust. 2 Prawa przewozowego (art. 2 pkt 8 projektu) należałoby nadać całe nowe brzmienie. Upoważnienie to nie wskazuje formy /rozporządzenia/, w jakiej minister właściwy do spraw transportu oraz minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej będą ustalać sposób opakowania przez nadawcę rzeczy oddawanych do przewozu, a także nie zawiera wytycznych wymaganych przez art. 92 ust. 1 Konstytucji RP.
4. W związku z nowelizacją art. 79 Prawa przewozowego (art. 2 pkt 10 projektu) można by zmienić związany z tym przepisem art. 77 ust. 4 Prawa przewozowego. W obecnej konstrukcji termin przedawnienia roszczeń został uzależniony od terminów określonych w akcie wykonawczym, w tym przypadku od okresu przewidzianego w akcie wykonawczym na

załatwienie reklamacji lub wezwania do zapłaty. Wszystkie początkowe i końcowe terminy biegu przedawnienia powinny być określone bezpośrednio w ustawie.

5. W zmienianym art. 43 ust. 4 ustawy o żegludze śródlądowej (art. 10 projektu) można by wskazać, że utrzymanie śródlądowych dróg wodnych w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę należy konkretnie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Organ ten – zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 2 i art. 89 ust. 1 Prawa wodnego – jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach gospodarowania wodami. Ponadto wydaje się, że zakładane w art. 43 ust. 4 ustawy o żegludze śródlądowej działanie ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej „w porozumieniu” z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej podlegającym Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, który z kolei jest nadzorowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, nie jest rozwiązaniem właściwym z punktu widzenia struktur administracji rządowej, mogącym prowadzić do sporów kompetencyjnych między ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej i ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej.
6. Pod rozagę poddaje się nowelizację również art. 90 ust. 1 pkt 7 Prawa wodnego, przyznającego Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej kompetencję do „reprezentowania Skarbu Państwa w stosunku do mienia związanego z gospodarką wodną”. Przepis ten pozostaje w związku z dodawanymi w ustawie o działach administracji rządowej art. 10a ust. 1 pkt 6 i ust. 3 (art. 1 pkt 2 projektu), które uprawniają ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej do reprezentowania Skarbu Państwa w zakresie gospodarowania mieniem Skarbu Państwa w odniesieniu do przedsiębiorstw państwowych i spółek z udziałem Skarbu Państwa funkcjonujących w obszarze żeglugi śródlądowej. Ponieważ pojęcie „mienia związanego z gospodarką wodną” nie jest zdefiniowane w ustawie - Prawo wodne, nie można wykluczyć sporów kompetencyjnych na tym tle.
7. Wart. 44 należy wskazać precyzyjnie akty wykonawcze, które mają zostać czasowo utrzymane w mocy.

STARSZY PROKURATOR
Prokuratura Generalna
Skarbu Państwa
Michał Kyba



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

00-515 Warszawa, ul. Żurawia 24 lok. 15 tel./fax (22) 821-92-65

e-mail: sekretariat@krir.pl

Biuro zamiejscowe: Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków

email: biuro@krir.pl

www.krir.pl

KRIR/JM/4022/2016

Warszawa, 2016-08-04

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz. 17. 08. 2016

Data wpływu

Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z pismem GMS-wp-173-215/16 z dnia 21 lipca 2016 r., przy którym przekazano poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o działach administracji rządowej i niektórych innych ustaw, z prośbą o przedstawienie opinii, Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych uprzejmie informuje, że samorząd rolniczy nie zgłasza uwag.

Przedstawiając powyższe, pozostaję,

z poważaniem,

PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH

WIKTOR SZMULEWICZ