

Warszawa, 29 listopada 2016 r.

PIU 1597/2016

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz.

3. 11. 2016

Data wpływu

Szanowny Pan
Adam Podgórski
Kancelaria Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 14 listopada br. (sygn. 6 MS-WP-173-306/16) w sprawie wyrażenia opinii o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw wprowadzającym między innymi zmianę terminu wejścia w życie przepisów dotyczących zmodernizowanego systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, Polska Izba Ubezpieczeń wnosi o uwzględnienie w tym projekcie zmiany do art. 100 *ah* ust 1 pkt 21 ustawy – Prawo o ruchu drogowym tj. rozszerzenie dostępu zakładów ubezpieczeń do danych zgromadzonych Centralnej Ewidencji Kierowców poprzez nadanie mu brzmienia:

„- art. 100 *ah* ust 1 pkt 21 otrzymuje brzmienie:

21) zakładom ubezpieczeń;”

Zgodnie z obecnym brzmieniem art. 100 *ah* ust 1 pkt 21 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zakłady ubezpieczeń są uprawnione do dostępu do danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Kierowców jedynie w zakresie niezbędnym do wykonania uprawnień związanych z wystąpieniem przez zakład ubezpieczeń do kierującego pojazdem o zwrot odszkodowania wypłaconego poszkodowanemu¹. Podstawowym celem wnioskowanego przez zakłady ubezpieczeń szerszego dostępu do CEK są:

- możliwość bardziej zindywidualizowanej oceny ryzyka ubezpieczeniowego, a co za tym idzie lepszego szacowania składki ubezpieczeniowej,
- sprawniejsze prowadzenie przez zakłady postępowania likwidacyjnego po zaistnieniu i zgłoszeniu szkody (w celu ustalenia odpowiedzialności).

Badanie ryzyka ubezpieczeniowego jest podstawą prowadzenia działalności ubezpieczeniowej. Prawo do sprawdzenia na etapie zawarcia umowy ubezpieczenia czy posiadacz pojazdu ma uprawnienia do kierowania pojazdem, czy były one odebrane/

¹ W enumeratywnie wskazanych w art. 43 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych (...) przypadkach wyrządzenia szkody w okolicznościach powszechnie nieakceptowanych, stanowiących przestępstwo lub wykroczenie, jak i jako środka zapobiegawczego nie tylko w stosunku do tego kierującego, ale także do wszystkich innych kierujących pojazdami mechanicznymi.

ograniczone, a także z jakiego powodu, stworzy możliwość budowy przez ubezpieczycieli bardziej zaawansowanych modeli taryfikacji składki za ubezpieczenie. Pozwoli to także na ograniczenie wzrostu cen składek OC dla kierowców jeżdżących bezpiecznie, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Nasilona w ostatnich tygodniach publiczna dyskusja na temat wzrostu cen ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych pokazuje jak istotna jest to kwestia i jak dużą wagę odgrywa w życiu polskich kierowców. Ubezpieczyciel jest prawnie zobowiązany do pobierania składek w takiej wysokości, by pokryły one roszczenia osób poszkodowanych. Odszkodowania i świadczenia dla poszkodowanych wypłacane są ze składek płaconych przez wszystkich ubezpieczonych kierowców. Zasadniczą przyczyną obecnych wzrostów cen OC komunikacyjnego, jest znaczący i trwający od kilku lat wzrost wartości wypłacanych odszkodowań i świadczeń na rzecz osób poszkodowanych w wypadkach i ich rodzin. Droższe stają się nie tylko naprawy aut czy ceny części samochodowych, ale również opieka lekarska czy rehabilitacyjna nad poszkodowanym. Wyższe wypłaty oraz brak podwyżek cen w latach poprzednich, spowodowały brak rentowności biznesu OC. Straty ubezpieczycieli z tego tytułu w ostatnich 10 latach przekroczyły 6 mld zł. Wobec obecnej trwałej tendencji wzrostu wypłat, rok 2016 również zakończy się stratą z OC.

Prosta zmiana prawa, dająca ubezpieczycielom szerszy dostęp do bazy CEK, ze szczególnym uwzględnieniem informacji o mandatach, pozwoli na to, by ciężar podwyżek dotyczył przede wszystkim piratów drogowych, popełniających wykroczenia najbardziej niebezpieczne dla innych uczestników ruchu drogowego. Widmo podwyżki składki w związku z punktami karnymi działałoby też prewencyjnie i zachęcało kierowców do ostrożnej jazdy.

W Polsce stan bezpieczeństwa na drodze, pomimo spadku liczby zabitych i rannych ciągle należy do jednego z najgorszych w Europie. Wpływa na to wiele czynników związanych nie tylko ze stylem jazdy, ale także np. z infrastrukturą drogową. Jednak, jak pokazują zmiany związane np. z możliwością zatrzymania kierującemu prawa jazdy w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h w terenie zabudowanym, wzrost świadomości kierujących o bezpośrednich konsekwencjach naruszania przepisów ruchu drogowego wpływa na ograniczenie liczby ofiar tych wypadków i strat, jakie społeczeństwo i gospodarka narodowa ponoszą z tego tytułu.

Wprowadzenie wnioskowanej przez środowisko ubezpieczeniowe zmiany leży zatem także w interesie publicznym, ponieważ świadomość kierujących o tym, że ich dane zawarte w CEP i CEK będą uwzględniane przy ustaleniu składki ubezpieczeniowej, może realnie wpłynąć na zmianę zachowania kierujących na drodze.

Przedstawiając powyższą opinię i wniosek Polska Izba Ubezpieczeń pozostaje do dyspozycji we wszelkich kwestiach legislacyjnych dotyczących rynku ubezpieczeniowego.

Z wyrazami: Szanowni

Wiceprezes Zarządu
Polskiej Izby Ubezpieczeń

Andrzej Maciążek

2