Warszawa, dnia 18 lipca 2018 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Komisja Infrastruktury
****

Podkomisja nadzwyczajna do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 819)

Sprawozdanie podkomisji nadzwyczajnej o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 819).

W rezultacie obrad w dniach 25 maja, 11 października, 8 listopada 2017 r. oraz 18 lipca 2018 r. podkomisja przedstawia jednolity tekst projektu ustawy.

Przewodniczący Podkomisji
/-/ Piotr Król

Projekt

U S T A W A

z dnia …… 2018 r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 oraz z 2018 r. poz. 12, 79, 138, 650 i 1039) w art. 34a:

1) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1c w brzmieniu:

„1a. Koszty używania pojazdów, do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika:
   a) do 900 cm^3 – 0,80 zł,
   b) w przedziale 901 cm^3 – 1399 cm^3 - 0, 93 zł,
   c) powyżej 1400 cm^3 – 1,03 zł;
2) dla motocykla – 0,62 zł;
3) dla motoroweru – 0,51 zł;
4) dla pojazdu napędzanego silnikiem elektrycznym – 0,93 zł.

1b. Stawki za 1 km przebiegu pojazdu, o których mowa w ust. 1a, obowiązujące w danym roku ulegają w kolejnym roku przeliczeniu zgodnie z prognozowanym średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej za ten rok.

1c. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, ogłasza corocznie, nie później niż do dnia 31 marca każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, przeliczone z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1b stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązujące od dnia 1 kwietnia danego roku, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, typ silnika i jego

pojemność lub moc, limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 1 w zakresie art. 34a ust. 1b i 1c, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.