



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja
Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.2.2021

Druk nr 1043
Warszawa, 26 marca 2021 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

mam zaszczyt przekazać Pani Marszałek podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 22. posiedzeniu w dniu 25 marca 2021 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym,**
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o narodowym spisie powszechnym ludności i mieszkań w 2021 r.,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych oraz niektórych innych ustaw,

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Sądzie Najwyższym,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Tomasz Grodzki

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 25 marca 2021 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 59, w art. 25ta:
 - a) w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) zakres dokumentacji technicznej dołączanej do deklaracji weryfikacji WE podsystemu.”,
 - b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) konieczność zapewnienia spójności dokumentacji technicznej dołączanej do deklaracji weryfikacji WE podsystemu.”;
- 2) w art. 3:
 - a) w ust. 4 wyrazy „przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy” zastępuje się wyrazami „przed dniem 16 czerwca 2022 r.”,
 - b) w ust. 6 wyrazy „przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy” zastępuje się wyrazami „przed dniem 16 czerwca 2021 r.”;
- 3) w art. 5 w ust. 2 wyrazy „zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu lub zezwolenie dla typu pojazdu obejmujące te sieci kolejowe, zgodnie z art. 23b ust. 1” zastępuje się wyrazami „zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub zezwolenie dla typu pojazdu obejmujące te sieci kolejowe, zgodnie z art. 23b ust. 1 lub art. 23d ust. 1”;
- 4) w art. 15 w pkt 1 wyrazy „pkt 30 lit. a tiret drugie i czwarte” zastępuje się wyrazami „pkt 30 lit. a tiret pierwsze, drugie i czwarte”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, postanowił wprowadzić do jej tekstu 4 poprawki.

Poprawką nr 1 Senat uzupełnił przepis upoważniający do wydania aktu wykonawczego, o delegację do określenia zakresu dokumentacji technicznej dołączanej do deklaracji weryfikacji WE podsystemu. Poprawka zmierza do pełnego wdrożenia w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 25ta ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, postanowień załącznika IV pkt 2.4 do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.

Uchwalając poprawkę nr 2, Senatorowie doprowadzili do tego, aby przepisy przejściowe weszły w życie z tym samym dniem, który został przewidziany w ich treści. Brak takiej poprawki spowodowałby, że przepisy przejściowe zawarte w art. 3 ust. 4 i 6 noweli, zaczęłyby obowiązywać z datą późniejszą niż mechanizm prawny w nich przewidziany.

Poprawka nr 3 uzupełnia brakujące odesłanie. W art. 5 w ust. 2 noweli mowa jest o obowiązku uzyskania zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu lub zezwolenia dla typu pojazdu, zgodnie z art. 23b ust. 1 ustawy, podczas gdy o zezwoleniu dla typu pojazdu stanowi jej art. 23d.

Założeniem poprawki nr 4 jest to, aby przepisy dotyczące europejskiego rejestru pojazdów (EVR) weszły w życie w tym samym terminie.