



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja
Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.2.2021

Druk nr 1044
Warszawa, 26 marca 2021 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

mam zaszczyt przekazać Pani Marszałek podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 22. posiedzeniu w dniu 25 marca 2021 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym,
- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw,**
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o narodowym spisie powszechnym ludności i mieszkań w 2021 r.,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych oraz niektórych innych ustaw,

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Sądzie Najwyższym,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Tomasz Grodzki

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 25 marca 2021 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1:
 - a) w pkt 4, w art. 15a w ust. 3,
 - b) w pkt 12 w lit. d, w ust. 6,
 - c) w pkt 13, w art. 33c– wyrazy „z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego” zastępuje się wyrazami „z prędkością dostosowaną do warunków ruchu”;

- 2) w art. 1 w pkt 13, w art. 33a dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kierujący hulajnogą elektryczną może wyjątkowo korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 50 km/h, w przypadku gdy wzdłuż tej jezdni brakuje chodnika, wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi.”;

- 3) w art. 1 pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) po art. 130a dodaje się art. 130aa w brzmieniu:

„Art. 130aa. 1. W odniesieniu do hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego usunięcie pojazdu z drogi w sytuacjach, o których mowa w art. 130a ust. 1, 2 i 3, następuje poprzez podjęcie przez osoby, o których mowa w art. 130a ust. 4, czynności w postaci:

 - 1) przestawienia w odpowiednie miejsce – w przypadku wyraźnego oznakowania hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego jako własności przedsiębiorcy;

- 2) zastosowania przepisów ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o rzeczach znalezionych (Dz. U. z 2019 r. poz. 908) – w przypadkach innych niż te, o których mowa w pkt 1.
 2. W celu zapewnienia sprawnego wykonywania zadań przez osoby, o których mowa w art. 130a ust. 4, przedsiębiorcy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zapewniają tym osobom dostęp do aplikacji mobilnej służącej wypożyczeniu hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego w zakresie niezbędnym do wyłączenia zabezpieczeń chroniących przed kradzieżą.”.”;
- 4) w art. 2, w art. 86a wyrazy „nie porusza się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego” zastępuje się wyrazami „porusza się z prędkością niedostosowaną do warunków ruchu”;
- 5) dodaje się art. 2a w brzmieniu:

„Art. 2a. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54) po art. 20a dodaje się art. 20aa w brzmieniu:

„Art. 20aa. 1. Zarządca drogi może ponadto planować i wykonywać oświetlenie przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów na drogach publicznych na terenie zabudowy.

2. Zarządca drogi finansuje prace, o których mowa w ust. 1.”.”;
- 6) w art. 4 w ust. 1 wyraz „spełniają” zastępuje się wyrazami „muszą spełniać”;
- 7) skreśla się art. 5;
- 8) w art. 6 wyrazy „30 dni” zastępuje się wyrazami „60 dni”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Na posiedzeniu w dniu 25 marca 2021 r. Senat rozpatrzył ustawę o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i uchwalił do niej 8 poprawek.

Poprawki nr 1 i 4 zmierzają do tego, by zapisać w odmienny od zawartego w ustawie sposób przepisy określające maksymalną prędkość, z jaką mogą poruszać się obok pieszych, po chodnikach lub drogach dla pieszych, osoby jadące na rowerze, hulajnodze elektrycznej, urządzeniu transportu osobistego oraz poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Senat zauważa, że tekst prawny musi być dostatecznie precyzyjny, by sformułowany przepis był adekwatny i wyrażał intencje ustawodawcy. Wypracowane w trakcie prac senackich sformułowanie, zawarte w poprawkach 1 i 4, stanowi propozycję zapisania takiego przepisu ustawy, który w sposób możliwie precyzyjny wyraża zamysł ustawodawcy. Senat proponuje uzupełnić określone ustawą zasady obowiązujące osoby jeżdżące po chodniku czyli: zachowanie szczególnej ostrożności, ustępowanie pierwszeństwa pieszemu i nieutrudnianie ruchu pieszych, o poruszanie się z prędkością dostosowaną do warunków ruchu. Oznacza to, że kierujący wyżej wymienionymi urządzeniami, zachowując szczególną ostrożność, powinni dostosować swoją prędkość do ruchu pieszych, a także ruchu innych pojazdów znajdujących się na chodniku lub drodze dla pieszych, nie zapominając o ustępowaniu pierwszeństwa pieszym i nieutrudnianiu ich ruchu.

Poprawka nr 2 jest efektem dążenia przez Senat do nadania przepisom pewnej elastyczności i uwzględnienia w ustawie rzeczywistych warunków i stanu dróg w kraju, zwłaszcza poza terenem miast. W mniejszych miejscowościach, na drogach, po których ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 50 km/h zdarzają się sytuacje, w których wzdłuż jezdni brakuje zarówno chodnika, jak i wydzielonej drogi dla rowerów czy pasa ruchu dla rowerów. W takich przypadkach Senat proponuje umożliwienie wyjątkowo korzystania z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi.

Poprawki nr 3 i 7 zmierzają do zmiany zasad postępowania przewidzianych ustawą w zakresie usuwania hulajnóg lub urządzeń transportu osobistego, a które nakazują stosowanie procedur określonych w art. 130a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Procedury

te stosowane są dotychczas głównie do odholowywania zaparkowanych nieprawidłowo pojazdów, zwłaszcza samochodów. W trakcie prac legislacyjnych toczących się w Senacie podnoszono, że stosowanie tej procedury do elektrycznych hulajnóg i urządzeń transportu osobistego jest nieproporcjonalne do rozmiarów zjawiska, jakim jest ich nieprawidłowe parkowanie, przewrócenie lub przestawienie przez osoby nieuprawnione. Przeciwno przyjętemu w ustawie rozwiązaniu przemawiają także lekkość, niewielkie rozmiary omawianych urządzeń, a także uciążliwe dla służb je usuwających intensywne sygnały dźwiękowe emitowane przez urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą, w przypadkach podniesienia lub przeniesienia ich przez osobę, która nie wykupiła przejazdu. Senat proponuje przyjęcie rozwiązań, które promują współpracę służb miejskich i przedsiębiorców w kształtowaniu sytuacji na drogach. Podmioty zajmujące się wynajmowaniem elektrycznych hulajnóg i urządzeń transportu osobistego byłyby ponadto obowiązane do zapewnienia służbom usuwającym pojazd dostępu do odpowiednich aplikacji mobilnych w celu umożliwienia przestawienia lub usunięcia pojazdu z drogi.

Poprawka nr 5 zmierza do tego, aby zarządca drogi mógł zaplanować i wykonać oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów na drogach publicznych na terenie zabudowy. Zarządca drogi również te prace sfinansuje. Utrzymanie oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów będzie należało do gmin zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne. Obecnie, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c i d oraz pkt 3 lit. d i e tej ustawy, planowanie i finansowanie oświetlenia znajdującego się na terenie gminy dróg krajowych, innych niż autostrady i drogi ekspresowe, przebiegających w granicach terenu zabudowy oraz części dróg krajowych, innych niż autostrady i drogi, wymagających odrębnego oświetlenia, przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów, należy do gminy. Zdaniem Senatu, wprowadzenie przedstawionego w poprawce rozwiązania może przyczynić się do znacznego podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności, pieszych, rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg elektrycznych, wpisując się tym samym w cele, jakie realizować ma procedowana ustawa.

Wprowadzając **poprawkę nr 6** Senat zaznaczył, że wyraz „spełniają” można rozumieć jako domniemanie, że każda hulajnoga elektryczna albo urządzenie transportu osobistego wprowadzone na rynek po dniu 1 stycznia 2022 r. spełnia określone wymagania techniczne. Zdaniem Senatu przepis ust. 1 powinien wyrażać w swej treści wyrażnie obowiązek, który

musi spełniać podmiot wprowadzający do obrotu hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego po dniu 1 stycznia 2022 r.

W **poprawce nr 8** Senat proponuje wydłużenie *vacatio legis* z 30 do 60 dni, uznając taki wydłużony termin za odpowiedni i pozwalający adresatom nowych przepisów na zapoznanie się z nimi przed wejściem w życie ustawy. W ocenie Senatu, rozwiązanie takie przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa na drogach.