



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja

Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.12.2021

Druk nr 1718

Warszawa, 2 listopada 2021 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

mam zaszczyt przekazać Pani Marszałek podjęte przez Senat na 32. posiedzeniu w dniu 29 października 2021 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych oraz niektórych innych ustaw,
- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym,**
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej,
- w sprawie ustawy o przeciwdziałaniu nieuczciwemu wykorzystywaniu przewagi kontraktowej w obrocie produktami rolnymi i spożywczymi,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- w sprawie ustawy o rodzinnym kapitale opiekuńczym,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Tomasz Grodzki

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 29 października 2021 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 14 października 2021 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w tytule ustawy ogólne określenie przedmiotu ustawy otrzymuje brzmienie:
„o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”;
- 2) w art. 1 w pkt 3 w lit. b, w ust. 5 w pkt 9 wyrazy „o ile dotyczy” zastępuje się wyrazami „jeżeli są wymagane”;
- 3) dodaje się art. 1a i art. 1b w brzmieniu:
„Art. 1a. W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r. poz. 1122 i 1901) wprowadza się następujące zmiany:
 - 1) w art. 36a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
„3a. Minister właściwy do spraw transportu może po ogłoszeniu naboru zwiększyć wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych, o której mowa w ust. 3 pkt 1. Zwiększenie środków może przekroczyć kwotę 2 mld zł.”;
 - 2) w art. 36b ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Lista, o której mowa w ust. 3, składa się z:
 - 1) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a;

- 2) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a.”.

Art. 1b. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 21 otrzymuje brzmienie:

„Art. 21. Do dnia 31 grudnia 2022 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5, z uwzględnieniem przepisów niniejszego działu.”;

- 2) w art. 30a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, stosuje się do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

- 4) dodaje się art. 6a w brzmieniu:

„Art. 6a. Do naborów wniosków, o których mowa w art. 36a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy art. 36a ust. 3a oraz art. 36b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”;

- 5) w art. 7 po wyrazach „z wyjątkiem” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako pkt 1 oraz dodaje się pkt 2 w brzmieniu:

„2) art. 1a, art. 1b oraz art. 6a, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 14 października 2021 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, postanowił wprowadzić do jej tekstu 5 poprawek.

Poprawki nr 1, 3, 4 i 5 zmieniają ustawę z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Korekty w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (art. 1a) mają umożliwić ministrowi właściwemu do spraw transportu zwiększenie maksymalnej kwoty przeznaczonej na dofinansowanie zadań obwodnicowych.

W dotychczasowym stanie prawnym przepis art. 36a ust. 3 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg przewiduje 2 mld zł jako maksymalną kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych. Biorąc pod uwagę przesunięcia w ramach środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz duże zainteresowanie realizacją zadań obwodnicowych, Senat uznał, że możliwe jest zwiększenie kwoty na te zadania, również w ramach już ogłoszonego naboru.

Dla osiągnięcia tego celu konieczne jest zawarcie w ustawie odpowiedniego przepisu przejściowego (art. 6a) oraz szybkie wejście w życie całej regulacji.

Przyjęte przez Izbę Wyższą modyfikacje są korzystne dla jednostek samorządu terytorialnego, gdyż oznaczają, że więcej zadań obwodnicowych może otrzymać dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Mają one także poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zmiany w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (art. 1b), mają kluczowe znaczenie dla funkcjonowania Funduszu w 2022 roku.

Przewidują one przedłużenie o rok, do dnia 31 grudnia 2022 r., stosowania przepisów epizodycznych tej ustawy oraz polegają na utrzymaniu zwiększonej stawki dopłaty z Funduszu, z kwoty nie wyższej niż 1,00 zł do każdego wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, do kwoty nie wyższej niż 3,00 zł.

Przyjęcie takich korekt umożliwi wojewodzie rozpatrzenie wniosków według dotychczasowych zasad i według dotychczasowej stawki jeszcze w 2021 roku, tak aby objąć dopłatą przewozy wykonywane od dnia 1 stycznia 2022 roku.

Poprawka nr 2 ma charakter językowy. Zgodnie z art. 67 ust. 5 pkt 9 Prawa o ruchu drogowym, do wniosku o wydanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd należy dołączyć wyraźne zdjęcia pojazdu przedstawiające: całą bryłę pojazdu z dwóch przekątnych z przodu i z tyłu, numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy, umieszczony w sposób trwały na nadwoziu, ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym, tabliczkę znamionową pojazdu, umiejscowienie kolumny kierowniczej – **o ile dotyczy**. To ostatnie wtrącenie zawiera błąd językowy, nie wiadomo także, co ustawodawca miał na myśli posługując się nim w kontekście całego zdania.