



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

**IX kadencja**

**Druk nr 1836-A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE**

**KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy  
o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy  
kierowców oraz niektórych innych ustaw  
(druk nr 1835).**

Sejm na 44. posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2021 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1836 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 15 grudnia 2021 r.

wnosi:

**W y s o k i S e j m** raczy następujący wniosek i poprawki:

odrzuć projekt ustawy

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

1) w art. 1 pkt 4 nadać brzmienie:

„4) w art. 4 pkt. 21a otrzymuje brzmienie:

„21a) baza eksploatacyjna – obiekt, będący w dyspozycji przedsiębiorcy, wykorzystywany do prowadzenia działalności gospodarczej, zawierająca co najmniej miejsca postojowe; przez bazę eksploatacyjną należy także rozumieć centrum operacyjne, o którym mowa w przepisach art. 8 ust. 8a, art. 9 ust. 2 i art. 12 rozporządzenia (WE) nr 561/2006;”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

***UWAGA: Poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawką nr 2***

2) w art. 1 w pkt 5 lit. c nadać brzmienie:

„5) w art. 5 :

a) po ust. 2a dodaje się ust. 2aa i 2ab w brzmieniu:

„2aa. W celu spełnienia wymogu dotyczącego siedziby przedsiębiorstwa wskazanego w art. 5 ust. 1 lit. g rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, przedsiębiorca powinien dysponować odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie, z zastrzeżeniem ust. 2ab.

2ab. W przypadku posiadania przez przewoźnika kilku baz eksploatacyjnych w kraju, łączna liczba miejsc postojowych powinna odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

3) w art. 1 po pkt 8 dodać pkt 8a:

„8a) w art. 7c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W celu spełnienia warunku , o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zarządzający transportem powinien być zatrudniony w danym przedsiębiorstwie w wymiarze co najmniej 1/2 etatu.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

4) w art. 1 pkt 39-41 nadać brzmienie:

„39) w załączniku nr 1:

a) w lp. 1 po pkt 1.4 dodaje się pkt 1.4a-1.4c w brzmieniu:

	1.4a. 1 wykresówki za dzień podlegający kontroli <sup>2a)</sup>	500	2.21 BPN
--	---	-----	----------

	1.4b. od 2 do 15 wykresówek za dni podlegające kontroli <sup>2a)</sup>	1000	2.21 BPN
	1.4c. powyżej 15 wykresówek za dni podlegające kontroli <sup>2a)</sup>	1500	2.21 BPN

b) w lp. 5 dodaje się pkt 5.7 w brzmieniu

	5.7. Wykorzystywanie w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku	50	
--	--	----	--

c) w lp. 7 pkt 7.12 otrzymuje brzmienie:

	7.12. Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy lub symbolu państwa, którego granicę kierowca przekroczył - za każdy dzień podlegający kontroli	100	2.23 BPN
--	---	-----	----------

40) w załączniku nr 3:

a) w lp. 1:

– pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:

	1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji innej niż licencja wspólnotowa	12 000	
--	---	--------	--

– po pkt 1.1 dodaje się pkt 1.1a w brzmieniu:

	1.1a. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji wspólnotowej	12 000	10.1 NN 11.1 NN
--	--	--------	--------------------

– po pkt 1.7 dodaje się pkt 1.7a w brzmieniu:

	1.7.a. Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 – za każdego kierowcę	150	
--	--	-----	--

– pkt. 1.8. otrzymuje brzmienie:

	1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od liczby przejechanych kilometrów, szybkości dostawy lub ilości przewiezonego ładunku, jeżeli ich stosowanie mogłoby zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszenia przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006  - od każdego kierowcy	8000	1.32 BPN
--	---	------	----------

– po pkt 1.16 dodaje się pkt 1.17 i 1.18 w brzmieniu:

	1.17 Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania dokumentów, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, z zastrzeżeniem art. 7b ust. 4	3000	
	1.18 Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania siedziby w zakresie organizacji przewozów flotą pojazdów w sposób, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	2000	

b) w lp. 2 po pkt 2.22 dodaje się pkt 2.23 w brzmieniu:

	2.23. Rozliczanie opłaty za przewóz osób na podstawie aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ust.1 ustawy o transporcie drogowym, niespełniającej wymagań dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania.	12 000	
--	--	--------	--

c) w lp. 5:

– po pkt 5.10 dodaje się pkt 5.10a w brzmieniu:

	5.10a. Dopuszczenie do wykorzystywania przez kierowcę w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku	50	
--	---	----	--

– pkt 5.12 otrzymuje brzmienie:

	5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej:		
--	---	--	--

	1) o czas do 1 godziny	50	
	2) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godziny	100	3.9 PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin	200	3.10 BPN

d) w lp. 10 dodaje się pkt 10.5 w brzmieniu:

	10.5 Dopuszczenie do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t do 3,5 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona:		
	1) mniej niż 5%	500	
	2) co najmniej 5% i mniej niż 10%	1000	
	3) co najmniej 10% i mniej niż 20%	1500	
	4) co najmniej 20%	2000	

41) w załączniku nr 4:

a) po lp. 14 dodaje się lp. 14a w brzmieniu:

14a.	Organizacja pracy uniemożliwiająca wykorzystanie przez kierowcę regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w miejscu zakwaterowania wyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną”	50	
------	---	----	--

b) dodaje się lp. 20 w brzmieniu:

20.	Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 – za każdego kierowcę	50	
-----	---	----	--

”

– KP Polska 2050

– odrzucić

5) w art. 2 pkt 5 nadać brzmienie:

„5) w art. 25 po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. W stosunku do pracowników objętych zadaniowym czasem pracy oraz pracowników otrzymujących ryczałt za godziny nadliczbowe lub ryczałt za porę nocną, nie ewidencjonuje się godzin pracy.

2b. Pracodawcy, których dotyczy ust. 3, zobowiązani są do prowadzenia indywidualnych kart ewidencji nieobecności pracownika w pracy z podziałem na rodzaj i wymiar.”;”;

– KP Polska 2050

– odrzucić

6) w art. 2 po pkt 7 dodać pkt 7a w brzmieniu:

„7a) w art. 27 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Okresy przerw w prowadzeniu pojazdu, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i w art. 7 ust. 1 i 2 Umowy AETR, zalicza się do czasu dyżuru, o którym mowa w art. 9 ust. 6.”;

**– KP Polska 2050**

**– odrzucić**

Warszawa, dnia 15 grudnia 2021 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Piotr Król

/-/ Paweł Olszewski