



Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy posłankę Magdalenę Biejat.

(-) Magdalena Biejat; (-) Agnieszka Dziemianowicz-Bąk; (-) Monika Falej; (-) Daria Gosek-Popiołek; (-) Arkadiusz Iwaniak; (-) Maciej Konieczny; (-) Maciej Kopiec; (-) Katarzyna Kotula; (-) Katarzyna Kretkowska; (-) Paweł Krutul; (-) Anita Kucharska-Dziedzic; (-) Beata Maciejewska; (-) Paulina Matysiak; (-) Wanda Nowicka; (-) Robert Obaz; (-) Karolina Pawliczak; (-) Marek Rutka; (-) Joanna Scheuring-Wielgus; (-) Małgorzata Sekuła-Szmajdzińska; (-) Wiesław Szczepański; (-) Jan Szopiński; (-) Krzysztof Śmiszek; (-) Tomasz Trela; (-) Katarzyna Ueberhan; (-) Adrian Zandberg; (-) Marcelina Zawisza.

Ustawa

z dnia ... 2022 r.

o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu: "1a) w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku:

a) dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,

b) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,

c) studenci do ukończenia 26 roku życia oraz

d) osoby, o których mowa w art. 2 ust. 5 pkt 1 i 2.",

b) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu: "2b. Do ulgi 100% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej, pospiesznej, przyspieszonej i ekspresowej, w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione następujące osoby:

- 1) dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego;
 - 2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
 - 3) studenci do ukończenia 26 roku życia oraz
 - 4) osoby, o których mowa w art. 2 ust. 5 pkt 1 i 2.”;
- 2) w art. 4:
- a) ust. 4:
 - w pkt 1 in fine dodaje się wyrazy: „, z wyjątkiem art. 2 ust. 1 pkt 1a lit. a”,
 - w pkt 2 in fine dodaje się wyrazy: „, z wyjątkiem art. 2 ust. 1 pkt 1a lit. b”,
 - b) ust. 4a między wyrazami: „życia” a „; osobom,” dodaje się wyrazy: „, z wyjątkiem art. 2 ust. 1 pkt 1a lit. c”;
- 3) w art. 5:
- a) ust. 1 in fine dodaje się wyrazy: „, z wyjątkiem art. 2 ust. 1 pkt 1a lit. b”,
 - b) ust. 1a między wyrazami: „życia” a „; osobom,” dodaje się wyrazy: „, z wyjątkiem art. 2 ust. 1 pkt 1a lit. c”;
- 4) w art. 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: pracy i zabezpieczenia społecznego, oświaty i wychowania oraz szkolnictwa wyższego, określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 i 1a, ust. 2, 2b, 3, 5 pkt 1 i 2 oraz art. 3–5, z uwzględnieniem rodzaju posiadanych uprawnień określonych w tych przepisach, oraz wzór dokumentu dla osób, o których mowa w art. 2 ust. 5 pkt 2 i art. 3.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2022 r.

Uzasadnienie

1. Potrzeba i cel wydania ustawy

Inflacja w maju 2022 roku osiągnęła 13,9%. Gospodarstwa domowe nie zdążyły przygotować się na wzrost cen, a przedstawiciele władz jeszcze kilkanaście miesięcy temu zaprzeczali, że istnieje ryzyko inflacji. Mówili nawet o ryzyku deflacji.

Wypoczynek wakacyjny dla dzieci i młodzieży w tym roku będzie najdroższy od lat. Koszty noclegu, a nawet wyżywienia stają się coraz większym obciążeniem budżetu domowego, zwłaszcza osób mniej zarabiających. Dlatego należy wesprzeć rodziny w podjęciu tego wysiłku finansowego poprzez zwiększenie i rozszerzenie ulgi na przejazdy transportem zbiorowym w okresie wakacji dla dzieci i młodzieży. Celem proponowanej ustawy jest ustanowienie bezpłatnych przejazdów kolejowych i autobusowych dla dzieci i młodzieży od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku.

2. Różnica pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Projektodawca proponuje zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295). W art. 2 rozszerza się katalog osób objętych 100-procentową zniżką na przejazdy komunikacją kolejową o (1) dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, (2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (3) studentów do ukończenia 26 roku życia oraz (4) dzieci z niepełnosprawnościami. Proponuje się, aby rozszerzenie katalogu osób uprawnionych było czasowe i powtarzalne, każdego roku od 1 lipca do 31 sierpnia. Poza tym okresem wskazane grupy osób będą uprawnione do pozostałych zniżek określonych w ustawie.

Analogiczny katalog dodano w przepisach dotyczących zniżek przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej, pospiesznej, przyspieszonej i ekspresowej, w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku, na podstawie biletów jednorazowych.

W art. 4 i 5 zmienianej ustawy proponuje się zmiany dostosowujące pozostałe przepisy, w szczególności w celu uniknięcia sumowania się zniżek. W art. 6 zmienianej ustawy proponuje się zmianę porządkującą poprzez wskazanie dodawanych przepisów w delegacji ustawowej wydania rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw transportu.

Proponuje się, aby ustawa weszła w życie z dniem 30 czerwca 2022 roku.

3. Przewidywane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne

Proponowana ustawa wywoła pozytywne skutki społeczne. Odciążone zostaną budżety gospodarstw domowych. co może ułatwić wysłanie dzieci na wypoczynek wakacyjny oraz inne przejazdy w okresie letnim. Projektodawcy szacują, że ustawa nie wywoła znaczących skutków dla sektora mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.

Z punktu widzenia prawnego uzupełniany jest obecnie obowiązujący katalog ulg. W związku z tym nie są konieczne zmiany innych ustaw w tym obszarze, a cały system pozostaje niezmieniony. Proponowana ustawa w podobny sposób wywiera skutki finansowe - utracone przychody szacowane w pkt 4 zostaną wyrównane na podstawie obecnie obowiązujących przepisach o ulgach na przejazdy.

4. Źródła finansowania

Utracone przychody w wysokości nie większej niż 1 miliard złotych zostaną zrekompensowane z budżetu państwa na podstawie obecnie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, 209).

5. Założenia projektów podstawowych aktów wykonawczych

Zgodnie z proponowanym brzmieniem art. 6 ust. 1: "Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: pracy i zabezpieczenia społecznego, oświaty i wychowania oraz szkolnictwa wyższego, określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 i 1a, ust. 2, 2b, 3, 5 pkt 1 i 2 oraz art. 3–5, z uwzględnieniem rodzaju posiadanych uprawnień określonych

w tych przepisach, oraz wzór dokumentu dla osób, o których mowa w art. 2 ust. 5 pkt 2 i art. 3.”

Wejście w życie proponowanej ustawy nie wymaga merytorycznych zmian we wskazanym rozporządzeniu, a jedynie dostosowanie obecnym tam określeń grup osób uprawnionych do zniżek do rozszerzenia katalogu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1a i ust. 2b zmienianej ustawy.

6. Oświadczenie o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej

W ocenie projektodawcy proponowana ustawa jest zgodna z prawem Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga przedstawienia go organom i instytucjom Unii Europejskiej w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. Zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 1, t. 1, str. 446) projekt nie wymaga konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

7. Oświadczenie o zgodności z Konstytucją

W ocenie projektodawcy proponowana ustawa jest zgodna z Konstytucją RP.

8. Konsultacje społeczne

Projekt nie był dotychczas poddawany konsultacjom społecznym.

Warszawa, 28 czerwca 2022 r.

BAS-WAPEiM-1358/22

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS. 1120. 311. 2022

Data wpływu 28.06.2022 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Magdalena Biejat)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2021 r. poz. 483, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Przedmiotem projektu jest nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z proponowanymi przepisami art. 2 ust. 1 pkt 1a i ust. 2b ustawy do ulgi 100% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych, mają być uprawnione, w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku, dodatkowe grupy osób, w tym dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego oraz studenci do ukończenia 26 roku życia. Konsekwencją tych propozycji są przedstawione w projekcie zmiany odnoszące się do art. 4-6 ustawy.

Projektodawcy proponują, aby ustawa weszła w życie z dniem 30 czerwca 2022 r.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Materia, której dotyczy projekt ustawy, pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

3. Analiza przepisów projektu ustawy pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Projekt ustawy nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Autor:

Tomasz Jaroszyński
ekspert ds. legislacji
w Biurze Analiz Sejmowych

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych


Paweł Bachmat

Warszawa, 28 czerwca 2022 r.

BAS-WAPEiM-1359/22

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS. 1120.31.2022

Data wpływu 28.06.2022

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Magdalena Biejat) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu

Przedmiotem projektu jest nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z proponowanymi przepisami art. 2 ust. 1 pkt 1a i ust. 2b ustawy do ulgi 100% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych, mają być uprawnione, w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku, dodatkowe grupy osób, w tym dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego oraz studenci do ukończenia 26 roku życia. Konsekwencją tych propozycji są przedstawione w projekcie zmiany odnoszące się do art. 4-6 ustawy.

Projekt ustawy nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Poselski projekt ustawy **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej** w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu.

Autor:

Tomasz Jaroszyński
ekspert ds. legislacji
w Biurze Analiz Sejmowych

Akceptował:
Wicedyrektor
Biura Analiz Sejmowych

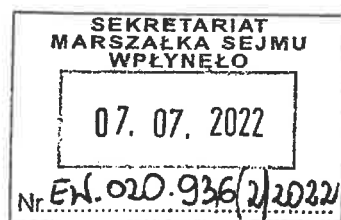


Paweł Bachmat

Magdalena Biejat

Poseł na Sejm RP

Warszawa, 7 lipca 2022 r.



Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na pismo Pani Marszałek Małgorzaty Gosiewskiej z dnia 6 lipca br., na podstawie art. 36 ust 1a Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, jako przedstawicielka wnioskodawców wnoszę

autopoprawkę do projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (EW-020-936/22).

Autopoprawkę przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU
L. dz. SPS-WP 020.174.9.2022
Data wpływu 07.07.2022r.

Magdalena Biejat

Autopoprawka do projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (EW-020-936/22)

W uzasadnieniu po pkt 4 dodać pkt 4a w brzmieniu:

"4a. Wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców

Proponowana ustawa w pozytywny sposób wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. Proponowana zmiana zwiększa mobilność osób, które dodaje się do katalogu osób objętych ulgą, a przez to zwiększa poziom konsumpcji w regionach popularnych w okresie wakacyjnym, np. miejscowościach nadmorskich."

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU

L.dz. SPS-WP. 020.174.10.2022

Data wpływu 17.09.2022

Pan
Dariusz Salomończyk
Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS.175.411.2022

Data wpływu 15.09.2022

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 27 czerwca br., znak EW.020.936.2022 w sprawie przedłożenia uwag do poselskiego projektu ustawy *o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*, Związek Województw RP w załączeniu, przekazuje opinie otrzymane z województw: śląskiego, zachodniopomorskiego i łódzkiego.

Z poważaniem,
Jakub Mielczarek
Dyrektor Biura ZWRP

.....
Związek Województw RP
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa
Phone +48(22) 831 14 41
Mobile +48 884 858 858
www.polskieregiony.pl



Informujemy, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej, szczegółowe informacje dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie: www.polskieregiony.pl.
Pomyśl o środowisku zanim wydrukujesz tego e-maila.

Informacja o projekcie:

Tytuł	Poselski projekt ustawy - o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu publicznego (Klub Lewica)
Projekt z dnia	20.06.2022 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego za pośrednictwem Biura Związku Województw RP
Organizacja samorządowa	Związek Województw RP

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu; do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	s. 4 – „Źródła finansowania”	Proponowane zmiany nie zawierają wyliczenia kosztów ich ewentualnego wprowadzenia.	Projektodawca nie wylicza wysokości środków finansowych, które należałoby zabezpieczyć w budżecie państwa. Sformułowanie: „utracone przychody w wysokości nie większej niż 1 miliard złotych” są bardzo nieprecyzyjne i uniemożliwiłyby właściwemu resortowi ds. finansów publicznych przekazanie informacji przewoźnikom, którzy realizowaliby system ulg, jakich rekompensat mogą się spodziewać.

Dyrektor
Departamentu
Sportu i Edukacji

Damian Kunert

Wicemarszałek
Województwa Łódzkiego

Zbigniew Ziemia

Informacja o projekcie:

Tytuł	poselski projekt ustawy – o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu publicznego (KP Lewica),
Projekt z dnia	20 czerwca 2022

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie za pośrednictwem Biura Związku Województw RP
Organizacja samorządowa	Związek Województw RP

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	Art. 1	Powyższe zmiany mogą prowadzić do wyludzeń przez przedsiębiorców dopłat z tytułu udzielanych ulg ustawowych, poprzez rejestrowanie fikcyjnej sprzedaży biletów ulgowych jednorazowych ze zniżką 100%. Bilety jednorazowe, w odróżnieniu do biletów ulgowych miesięcznych nie zawierają żadnych danych dotyczących osoby kupującej.	Urząd nie posiada instrumentów do rzetelnej kontroli sprzedanych przez przedsiębiorców biletów ulgowych jednorazowych i weryfikacji pod tym kątem składanych wniosków o udzielenie dopłat z tytułu udzielonych ulg ustawowych.
2.			
3.			

Informacja o projekcie:

Tytuł	projekt ustawy – <u>o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</u>
Projekt z dnia	-

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego za pośrednictwem Biura Związku Województw RP
Organizacja samorządowa	Związek Województw RP

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	Art.1 ust 1 pkt b	Zastrzeżenie: Wprowadzając nowe ulgi należy zapewnić dodatkowe środki na ten cel w budżecie państwa	Rozszerzenie katalogu osób objętych 100% zniżką na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego wiąże się z dodatkowym obciążeniem budżetu państwa. Przy i tak ograniczonych kwotach dopłat przekazanych przez Śląski Urząd Wojewódzki na ten cel Marszałkowi Województwa Śląskiego należy założyć że środków nie wystarczy na pokrycie przewoźnikom obecnie obowiązujących ulg, nie wspominając o pokryciu dodatkowych.
2.			
3.			



RZECZPOSPOLITA POLSKA

PIERWSZY ZASTĘPCA
PROKURATORA GENERALNEGO
PROKURATOR KRAJOWY

Warszawa, dnia 6.07 2022 r.

1001-1.0280.190.2022

dot. SPS-WP.020.174.5.2022

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS
L.dz. 75.175.421.2022
Data wpływu 15.07.2022.

Pan

Dariusz Salamończyk

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Miastnie

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 czerwca 2022 r., nr SPS-WP.020.174.5. 2022, dotyczące poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, przekazanego Prokuratorowi Generalnemu do wyrażenia opinii w trybie art. 3 § 1 pkt 12 ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. – Prawo o prokuraturze (Dz. U. z 2021 r. poz. 66, z późn. zm.), uprzejmie informuję, że nie przedstawiam opinii o tym projekcie normującym problematykę leżącą poza zakresem zadań prokuratury.

z wyrazami szacunku

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU
L.dz. SPS-wp. 90.174.11.2022
Data wpływu 17.07.2022.

Dariusz Barski