



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja

Druk nr 2667
Warszawa, 30 września 2022 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Tadeusza Chrzana.

(-) Waldemar Andzel; (-) Zbigniew Babalski; (-) Piotr Babinetz; (-) Barbara Bartuś; (-) Joanna Borowiak; (-) Lidia Burzyńska; (-) Tadeusz Chrzan; (-) Krzysztof Czarnecki; (-) Witold Czarnecki; (-) Przemysław Drabek; (-) Elżbieta Duda; (-) Barbara Dziuk; (-) Leszek Galemba; (-) Adam Gawęda; (-) Michał Jach; (-) Leonard Krasulski; (-) Krzysztof Lipiec; (-) Ewa Malik; (-) Anna Milczanowska; (-) Jan Mosiński; (-) Anna Paluch; (-) Teresa Pamuła; (-) Monika Pawłowska; (-) Violetta Porowska; (-) Marcin Porzucek; (-) Zdzisław Szipiera; (-) Krzysztof Szulowski; (-) Ewa Szymańska; (-) Adam Śniezek; (-) Krzysztof Tchórzewski; (-) Włodzimierz Tomaszewski; (-) Jan Warzecha; (-) Tomasz Zieliński.

U S T A W A

z dniar.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 119 po ust. 2 dodaje się ust. 2a – 2d w brzmieniu:

„2a. Przychodem ośrodka może być dotacja podmiotowa albo celowa, udzielana z budżetu województwa, na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą.

2b. Dotacje, o których mowa w ust. 2a, dla ośrodka nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności na realizację zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą.

2c. Zasady udzielania dotacji, o których mowa w ust. 2a, tryb postępowania w sprawie ich udzielania i sposób ich rozliczania określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, mając na względzie konieczność zapewnienia realizacji zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą oraz mając na względzie dostępność środków na ten cel w budżecie województwa.

2d. Udzielenie dotacji, o których mowa w ust. 2a, następuje na podstawie umowy zawartej przez marszałka województwa z dyrektorem ośrodka.”;

2) w art. 121 uchyla się pkt 2;

3) po art. 121 dodaje się art. 121a w brzmieniu:

„Art. 121a. 1. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań.

2. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów określone w uchwale, o której mowa w ust. 1, nie mogą być mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagrodzenia egzaminatorów.”.

Art. 2. W ustawie z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 56 dodaje się art. 56a w brzmieniu:

„Art. 56a. 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 1) 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem;
- 2) 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

2. W uchwale, o której mowa w ust. 1, uwzględnia się koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.”;

2) w art. 66:

a) w ust. 1 w pkt 6 uchyla się lit. a,

b) w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) koszty rzeczowe i osobowe związane z prowadzeniem ewidencji egzaminatorów;”.

Art. 3. Do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ustawy zmienianej w art. 2, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wystąpiły do wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 56 ustawy zmienianej w art. 2, o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego, a termin ten został wyznaczony na dzień przypadający po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 4. Do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 121a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, do warunków wynagrodzenia egzaminatorów stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 655 i 1002.

Art. 5. Do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 56a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ustawy zmienianej w art. 2, stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 2, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988,1002, 1768 i 1783) wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi. Nadzór nad wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego (dalej: „WORD”) sprawuje zarząd województwa. WORD prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przychodami WORD są: wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 ustawy, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 ustawy.

Artykuł 119 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przewiduje, że ośrodek prowadzi odrębnie ewidencję przychodów i kosztów związanych z prowadzeniem szkolenia lub egzaminowaniem jako działalnością oświatową i odrębnie dla każdej innej działalności.

Szczegółowe warunki gospodarki finansowej WORD-ów oraz szczegółowe warunki ewidencji przychodów i kosztów związanych z ich działalnością określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 października 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka (Dz. U. poz. 1443). Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego prowadzą gospodarkę finansową na podstawie rocznego planu finansowego. W WORD-ach tworzy się: fundusz założycielski, fundusz zapasowy (z wygoszparowanych zysków z działalności ośrodka, jest on przeznaczony do dyspozycji ośrodka na finansowanie współpracy z wojewódzką radą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz współpracy ze starostami przy sprawowaniu nadzoru nad szkoleniami) oraz fundusze specjalne.

W związku z tym, że część WORD-ów zgłasza problemy z bieżącym finansowaniem swoich zadań, projektowane przepisy stwarzają możliwość, poprzez dodanie w art. 119 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisów ust. 2a-2d, przekazywania z budżetu województwa dotacji celowych albo podmiotowych do WORD, na realizację zadań publicznych, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Przewiduje się, że dotacje dla WORD będą limitowane poprzez wprowadzenie ograniczenia ich wysokości do 50% kosztów działalności ośrodka związanych z realizacją ww. zadań.

Zasady udzielania dotacji, tryb postępowania w sprawie ich udzielania i sposób ich rozliczania określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, mając na względzie konieczność zapewnienia realizacji zadań publicznych, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz dostępność środków na ten cel w budżecie województwa. Udzielenie dotacji będzie następowało na podstawie umowy zawartej przez marszałka województwa z dyrektorem ośrodka.

Ponadto przewiduje się uchylenie art. 121 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który upoważnia ministra właściwego do spraw transportu, do określenia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw pracy, w drodze rozporządzenia warunków wynagradzania egzaminatorów. Jednocześnie dodaje się przepis wskazujący, że warunki wynagrodzenia

egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów, określone przez sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, nie mogą być mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagrodzenia egzaminatorów. Przeniesienie regulacji zawartej aktualnie w rozporządzeniu do aktu prawa miejscowego jest zgodne z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547), która przewiduje, że samorząd województwa, na podstawie upoważnień ustawowych, stanowi akty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze województwa. Stanowienie aktów prawa miejscowego należy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa. Niniejsze zmiany są zgodne z postulatami środowiska egzaminatorów dotyczącymi zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

W zakresie projektowanych zmian przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) przewiduje się dodanie przepisu art. 56a wskazującego, że wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem,
- 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Obecnie wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. z 2014 r. poz. 974). Projektowane przepisy nie przewidują zmiany maksymalnej wysokości opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej i praktycznej egzaminu.

W związku z dodaniem do ustawy o kierujących pojazdami przepisu art. 56a przewiduje się jednocześnie uchylenie lit. a w art. 66 w ust. 1 w pkt 6 i zmianę brzmienia pkt 6 w art. 66 w ust. 2 ww. ustawy.

Powyższe zmiany mają na celu umożliwienie WORD-om rozwiązania problemów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań oraz realizację postulatów środowiska egzaminatorów dotyczących zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

Przepis art. 3 stanowi przepis przejściowy, na podstawie którego do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wystąpiły do WORD-u o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego, a termin ten został wyznaczony na dzień przypadający po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Projektowany przepis art. 4 ustawy przewiduje, że do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 121a ustawy – Prawo o ruchu drogowym do warunków wynagradzania egzaminatorów stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 121 pkt 2 ww. ustawy tj. przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 11 października

2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców (Dz. U. poz. 1437), nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Projektowany art. 5 ustawy przewiduje, że do dnia wejścia w życie uchwały, o której mowa w art. 56a ustawy o kierujących pojazdami, do opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego dla osób, o których mowa w art. 49 ww. ustawy stosuje się dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy tj. przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Artykuł 6 zakłada czasowe, tj. do 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, utrzymanie w mocy przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz art. 66 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami. Projektowana zmiana art. 119 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przewidująca, że przychodem ośrodka może być dotacja podmiotowa albo celowa, będzie miała wpływ na zakres ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka, bez konieczności zmiany brzmienia upoważnienia do wydania rozporządzenia określającego szczegółowe warunki gospodarki finansowej ośrodka oraz szczegółowe warunki ewidencji przychodów i kosztów, o których mowa w art. 119 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (art. 121 pkt 1). W związku z powyższym konieczne będzie wydanie nowych przepisów wykonawczych w niniejszym zakresie.

Projektowana ustawa ze względu na wprowadzane regulacje dotyczące w szczególności możliwości przekazywania z budżetu województwa dotacji celowych albo podmiotowych dla WORD-ów może mieć wpływ na sektor finansów publicznych. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę koniecznych do uwzględnienia czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu. Projektowane przepisy mają charakter fakultatywny (przewidują możliwość udzielenia dotacji dla WORD-ów) i jednocześnie wprowadzają ograniczenie, że dotacje nie mogą przekroczyć 50% kosztów działalności ośrodka na realizację zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, niebędących działalnością gospodarczą. W związku z powyższym nie jest możliwe oszacowanie wysokości dotacji, którą może otrzymać poszczególny WORD w danym roku kalendarzowym.

Projektowana ustawa ze względu na wprowadzane regulacje dotyczące w szczególności zasad ustalania wynagrodzeń egzaminatorów oraz ustalania wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego może mieć wpływ na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Jednakże z uwagi na zbyt wielką liczbę koniecznych do uwzględnienia czynników nie jest możliwe, choćby w przybliżeniu, określenie tego charakteru i wielkości wpływu. W 2022 r. zgodnie z danymi przekazanymi przez stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w WORD-ach zatrudnionych jest 1186 egzaminatorów a struktura zatrudnienia kształtuje się następująco: egzaminatorów zatrudnionych na stanowisko egzaminatora I stopień jest 606 osób, na stanowisku egzaminatora II stopnia zatrudnionych jest 150 osób, na stanowisku egzaminatora III stopnia zatrudnionych jest 158 osób a na stanowisku egzaminatora IV stopnia 272 osoby. Obecnie Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego dysponują ogółem 1057,057 etatami, 557,33 etatów egzaminatorów I stopnia, 130,67 etatów egzaminatorów II stopnia, 134,18 etatów egzaminatorów III stopnia oraz 234,87 etatów egzaminatora IV stopnia. Jak wynika z rocznych statystyk Wojewódzkich Ośrodków

Ruchu Drogowego liczba przeprowadzonych egzaminów ogółem kształtowała się na poziomie 2 400 614 egzaminów w roku 2019, 1 908 340 egzaminów w roku 2020 oraz 2 436 961 egzaminów w roku 2021, co daje średnią liczbę 2 248 638 przeprowadzanych egzaminów na rok.

Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane przepisy wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 4 października 2022 r.

BAS-WAPEiM-1847/22

SEKRETARIAT 2-CY SZEFAKAS

L.dz. DS.M20.425.2022(2)

Data wpływu 4.10.2022

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Tadeusz Chrzan)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2021 r. poz. 483, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt przewiduje nowelizację ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, ze zm.). Zmiany polegają na stworzeniu możliwości przyznawania wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego (dalej: ośrodki) dotacji podmiotowych albo celowych. Dotacje miałyby pochodzić z budżetu województwa i byłyby przeznaczone na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadań ośrodków, niebędących działalnością gospodarczą. Zasady udzielania dotacji, tryb postępowania w sprawie ich udzielenia oraz sposób ich rozliczania miałyby określać uchwała sejmiku województwa. Zgodnie z projektem warunki wynagradzania egzaminatorów ma regulować uchwała sejmiku województwa a nie, jak w obecnym stanie prawnym, rozporządzenie ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt przewiduje także nowelizację ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, ze zm.). Zmiany polegają na zobowiązaniu sejmików województw do określania wysokości opłat za przeprowadzenie przez ośrodek egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii. Równocześnie projekt określa maksymalne kwoty opłat. W obecnym stanie prawnym kwestie te określa rozporządzenie ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt zawiera przepisy przejściowe. Ustawa ma wejść w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii objętych projektem ustawy.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Autor:

Bartosz Pawłowski

ekspert ds. legislacji

w Biurze Analiz Sejmowych

Akceptował:

Dyrektor Biura Analiz Sejmowych



Przemysław Sobolewski

Warszawa, 4 października 2022 r.

BAS-WAPEiM-1848/22

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L.dz. DS. 1120.425.2022

Data wpływu 4.10.2022

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu – czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Tadeusz Chrzan) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt przewiduje nowelizację ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, ze zm.). Zmiany polegają na stworzeniu możliwości przyznawania wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego (dalej: ośrodki) dotacji podmiotowych albo celowych. Dotacje miałyby pochodzić z budżetu województwa i byłyby przeznaczane na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadań ośrodków, niebędących działalnością gospodarczą. Zasady udzielania dotacji, tryb postępowania w sprawie ich udzielenia oraz sposób ich rozliczania miałyby określać uchwała sejmiku województwa. Zgodnie z projektem warunki wynagradzania egzaminatorów ma regulować uchwała sejmiku województwa a nie, jak w obecnym stanie prawnym, rozporządzenie ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt przewiduje także nowelizację ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, ze zm.). Zmiany polegają na zobowiązaniu sejmików województw do określania wysokości opłat za przeprowadzenie przez ośrodek egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii. Równocześnie projekt określa maksymalne kwoty opłat. W obecnym stanie prawnym kwestie te określa rozporządzenie ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa UE.

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Autor:

Bartosz Pawłowski
ekspert ds. legislacji
w Biurze Analiz Sejmowych

Akceptował:
Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Sobolewski

Przemysław Sobolewski