SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja
Minister Sportu
DP-WNW.034.2.2020

Druk nr 294
Warszawa, 18 marca 2020 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1372, ze zm.), w załączeniu przekazuję

- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 (styczeń-grudzień 2019 r.).

Z poważaniem

(-) Danuta Dmowska - Andrzejuk

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

MINISTERSTWO
SPORTU

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2019 r.)

Warszawa, luty 2020 r.

Spis treści

1. **Wstęp** 3
2. **Lotniska** 4
3. **Przedsięwzięcia pozostałe** 7

1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1372) zwanej dalej: „ustawą o EURO 2012". Zgodnie z tym przepisem Minister Sportu jest zobowiązany do przedstawienia Sejmowi sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w terminie do 30 marca każdego roku.

Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zwanego dalej: „finałowym turniejem". Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty przez tę ustawę mocy obowiązującej.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji z dnia 30 lipca 2013 r., znak: DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, na skutek orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

Zgodnie z powyższym w celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację 2 przedsięwzięć Euro 2012, wg stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. i zawiera informacje na temat ich realizacji za okres od stycznia do grudnia 2019 r.

2. Lotniska

W 2019 r. w dalszym ciągu realizowano 1 przedsięwzięcie Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (lp. 21 wykazu)

Podmiot realizujący inwestycję: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej).

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11.07.2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2019 r.: 92% (w okresie styczeń – grudzień 2019 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);
2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

W dniu 11.02.2014 r. ogłoszona została decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Spółce przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja w decyzji stwierdziła m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Spółki przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 7.05.2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, ogłoszona została upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o., zaś w dniu 13.06.2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Dnia 26.02.2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 20121N) – Polska – utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W powyższej decyzji Komisja Europejska uznała część kwoty pomocy publicznej za zgodną z prawem wspólnotowym.

Obie decyzje Komisji Europejskiej były kolejno zaskarżone przez Gminę Miasta Gdyni i Spółkę Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu.

Pierwsza decyzja została unieważniona przez samą Komisję Europejską, zaś w odniesieniu do drugiej decyzji w dniu 17 listopada 2017 r. ogłoszony został wyrok Sądu Unii Europejskiej orzekający o jej nieważności w całości. Tym samym decyzja Komisji, nakazująca zwrot pomocy państwa, przestała obowiązywać. Komisja Europejska, korzystając ze swoich uprawnień, w dniu 29.01.2018 r. wniosła odwołanie od wyroku SUE do Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu. Może ono doprowadzić do: utrzymania korzystnego dla Spółki wyroku, jego uchylenia i wydania nowego wyroku albo jego uchylenia i przekazania sprawy do SUE do ponownego rozpoznania. W konsekwencji tych działań podjęte zostaną kolejne decyzje, co do: warunków realizacji projektu uruchomienia lotniska, budżetu i źródeł finansowania prac w zakresie dokończenia kolejnych jej etapów wraz z określeniem planowanych terminów jej zakończenia.

Aktualnie zarząd nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłości, który za zgodą sędziego komisarza prowadzi przedsiębiorstwo upadłego na podstawie art. 312 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2019 r. poz. 498, z późn. zm.), jednakże działalność nie obejmuje świadczenia usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i postojem statków powietrznych, wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych oraz innych użytkowników statków powietrznych.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.:

W okresie styczeń – grudzień 2019 r. nie były prowadzone żadne prace związane z zakończeniem realizacji inwestycji pn. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

Zmiana sytuacji prawnej:

W dniu 06.11.2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której uchylił decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 11.07.2011 r., znak: WI-I.747.13.2011.TC, o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w części dotyczącej określonych działek i orzekł w tym zakresie co do istoty sprawy, poprzez odmowę ustalenia lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Euro 2012 na wskazanych działkach.

Skargę na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 15.07.2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił ww. skargę.

Skargę kasacyjną od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15.07.2015 r., do Naczelnego Sądu Administracyjnego, wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 8 czerwca 2017 r., sygn. akt II OSK 2655/15, Naczelny Sąd Administracyjny oddalił skargę kasacyjną Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15 lipca 2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, oddalającego skargę Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 listopada 2014 r.

Budżet oraz źródła finansowania inwestycji: ok. 80.000.000,00 zł.

Środki przeznaczone na realizację inwestycji pochodziły z wkładów kapitałowych wspólników oraz przychodów z własnej działalności.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdyni na lata 2013-2031 ujęte były udziały Gminy w realizacji projektu. Planowano dofinansować: w 2014 r. – 10.000.000,00 zł, w 2015 r. – 20.500.000,00 zł na potrzeby uruchomienia i rozszerzenia działalności operacyjnej. Dokapitalizowania zostały wstrzymane z uwagi na decyzję Komisji Europejskiej z dnia 11.02.2014 r.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: dalsza realizacja inwestycji opierać się będzie na decyzjach sądu. Rozwój lotniska miał mieć charakter etapowy i był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.

3. Przedsięwzięcia pozostałe

Poniżej zawarto informacje na temat jednej inwestycji realizowanej w 2019 r.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej (lp. 23 wykazu)

Inwestycja została podzielona na 10 zadań, z których w 2019 r. na podstawie przepisów ustawy o EURO 2012 realizowane było tylko jedno z nich - Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje więc zadanie: **Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.**

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

1) etap I – linia 110 kV od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją 110/15 kV GPZ Maćkowy i liniami 15 kV,
2) etap II – linia 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: marzec 2011 r.

Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2019 r.: Budowa linii 110 kV i budowa stacji 110/15 kV Maćkowy w ramach I etapu została zakończona.

Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.:

Etap I (od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją)

Została zakończona budowa wszystkich wyprowadzeń sieci SN ze stacji 110/15 kV GPZ Maćkowy.

Budowa linii 110 kV i budowa stacji 110/15 kV Maćkowy została zakończona w grudniu 2019 r.

Etap II – dotyczący linii 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.

Należy zaznaczyć, że z uwagi na fakt, iż zgodnie z pismem spółki ENERGA OPERATOR S.A. z 11 lipca 2018 r., znak EOP-MZI-000075-2018, **realizacja prac projektowych**, w tym wystąpienie o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w ramach etapu II ww. zadania **nie będzie realizowana zgodnie z przepisami ustawy o EURO 2012, niniejsze sprawozdanie oraz sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 za kolejne okresy sprawozdawcze nie będą obejmować przedsięwzięcia Euro 2012 pn. Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej w zakresie dotyczącym tego etapu.**

Wartość inwestycji: 34.000.000,00 zł netto, która uwzględnia także nakłady na budowę stacji transformatorowej 110/15 „Maćkowy" wraz z wyprowadzeniami kablowymi SN-15 kV.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.