



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja
Minister Sportu i Turystyki
DP-WNW.081.24.2023

Druk nr 3150
Warszawa, 29 marca 2023 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2020 r. poz. 2008), w załączeniu przekazuję

**- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć
Euro 2012 (styczeń-grudzień 2022 r.).**

Z poważaniem

Kamil Bortniczuk

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI**

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2022 r.)

Warszawa, marzec 2023 r.

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Lotniska	4

1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu realizuje przepis art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2020 r. poz. 2008), zwanej dalej „ustawą o EURO 2012”. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw kultury fizycznej jest zobowiązany do przedstawienia Sejmowi sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w terminie do dnia 30 marca każdego roku. Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „finałowym turniejem”. Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty mocy obowiązującej tej ustawy.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji z dnia 30 lipca 2013 r., znak DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, zajętych na skutek wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO 2012 w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

- 1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
- 2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

- 1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
- 2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
- 3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

Zgodnie z powyższym, w celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację jednego przedsięwzięcia Euro 2012, według stanu na dzień 31 grudnia 2022 r., i zawiera informacje na temat jego realizacji za okres od stycznia do grudnia 2022 r.

2. Lotniska

W 2022 r. w dalszym ciągu realizowano jedno przedsięwzięcie Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (Lp. 21 ww. wykazu).

Podmiotem realizującym inwestycję był Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o., od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej. Przedsiębiorstwo upadłego zostało nabyte w trybie art. 316 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2022 r. poz. 1520) przez Gminę Kosakowo, o czym szerzej poniżej.

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11 lipca 2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

Stan zaawansowania prac na dzień 31 grudnia 2022 r.: 92% (w okresie styczeń-grudzień 2022 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

- 1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);
- 2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

W dniu 11 lutego 2014 r. została ogłoszona decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Portowi Lotniczemu Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja Europejska stwierdziła w decyzji m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 07 maja 2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, została ogłoszona upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni, zaś w dniu 13 czerwca 2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

W dniu 26 lutego 2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 2012/N) – Polska – Utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W powyższej decyzji Komisja Europejska uznała część kwoty pomocy publicznej za zgodną z prawem wspólnotowym.

Obie decyzje Komisji Europejskiej były kolejno zaskarżone przez Gminę Miasta Gdyni i Spółkę Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu, zwanym dalej „Sądem UE”.

Pierwsza decyzja została unieważniona przez samą Komisję Europejską, zaś w odniesieniu do drugiej decyzji w dniu 17 listopada 2017 r. został ogłoszony wyrok Sądu UE orzekający o jej nieważności w całości. Tym samym decyzja Komisji, nakazująca zwrot pomocy państwa, przestała obowiązywać. Komisja Europejska, korzystając ze swoich uprawnień, w dniu 29 stycznia 2018 r. wniosła odwołanie od wyroku Sądu UE do Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu.

W marcu 2020 r. Trybunał Sprawiedliwości UE w Luksemburgu uchylił wyrok Sądu UE i przekazał sprawę do ponownego rozpoznania. W wyniku ponownego rozpoznania sprawy wyrokiem z dnia 21 grudnia 2021 r. Sąd UE oddalił skargi Gminy Miasta Gdyni, Spółki Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni oraz Gminy Kosakowo.

W dniu 13 kwietnia 2021 r. Gmina Kosakowo złożyła ofertę w przetargu nieograniczonym na zakup upadłego przedsiębiorstwa Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. znajdującego się w upadłości likwidacyjnej. W Urzędzie Gminy Kosakowo został utworzony z dniem 04 maja 2021 r. Referat ds. Lotniska, który w okresie przejściowym sprawował nadzór nad całym terenem i infrastrukturą upadłego przedsiębiorstwa Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Spółka z .o.o. W dniu 07 maja 2021 r. doszło do transakcji zakupu przez Gminę Kosakowo zorganizowanej części przedsiębiorstwa.

W dniu 29 września 2021 r. Rada Gminy Kosakowo podjęła uchwałę Nr LX/438/2021 w sprawie utworzenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą „Kosakowo Sport”. W myśl tej uchwały, w dniu 30 września 2021 r. zawarto akt założycielski Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Rep A 2691/2021. W dniu 15 grudnia 2021 r. Gmina Kosakowo podpisała z nowo powołaną Spółką umowy dzierżawy nieruchomości zabudowanych obiektami stanowiącymi własność Gminy Kosakowo. Spółka została powołana do wykonywania zadań własnych Gminy Kosakowo z zakresu kultury fizycznej, sportu i turystyki, promocji gminy oraz utrzymania gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz obiektów administracyjnych. Ponadto podstawowym celem działalności Spółki będzie prowadzenie działalności sportowej, w tym m.in. lotniczej, rekreacyjnej, edukacyjnej i rozrywkowej – organizacja imprez, a także zarządzanie posiadanym majątkiem i infrastrukturą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40).

W dniu 28 grudnia 2021 r. Spółka wystąpiła do Ministra Obrony Narodowej oraz Ministra Infrastruktury z wnioskiem w sprawie uzgodnienia Spółki Kosakowo Sport Sp. z o.o. jako podmiotu zarządzającego lotniskiem - na podstawie art. 60 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642). Wniosek nadal pozostaje w procedowaniu.

Ponadto, aby móc rozpocząć wyżej wymienioną działalność, w dniu 20 stycznia 2022 r. Spółka wystąpiła, za pośrednictwem Biura Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Gdańsku, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przystosowanie istniejącej oraz budowa niezbędnej infrastruktury w celu uruchomienia lotniska Gdynia – Oksywie do obsługi ruchu lotniczego lotnictwa ogólnego (General Aviation)”. Wniosek nadal pozostaje w procedowaniu.

Działania podjęte w okresie od dnia 01 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.:

W okresie styczeń-grudzień 2022 r. nie były prowadzone żadne prace związane z zakończeniem realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego”.

Termin zakończenia realizacji inwestycji: Z uwagi na przedstawione powyżej informacje nie jest możliwe wskazanie terminu zakończenia realizacji inwestycji. Rozwój lotniska miał mieć charakter etapowy i był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.