



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi

Śródlądowej

(BM) WPR.034.6.2020.AS

Druk nr 319

Warszawa, 30 marca 2020 r.

Pani

Elżbieta Witek

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek

Mając na uwadze art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r., poz. 678 j.t) nakładający na ministra właściwego ds. gospodarki morskiej obowiązek przedstawienia Sejmowi RP, w terminie do dnia 31 marca, informacji o realizacji w roku ubiegłym zadań wynikających z ww. ustawy, niniejszym przesyłam w załączeniu

- **Informację z wykonania w 2019 roku programu wieloletniego pn.: „Program ochrony brzegów morskich” oraz harmonogram prac na rok 2020.**

Z poważaniem

wz.

(-) Anna Moskwa

Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 27 marca 2020 r.

MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Informacja z wykonania w 2019 roku programu wieloletniego pn.: „Program ochrony brzegów morskich” oraz harmonogram prac na rok 2020

1. Podstawa przygotowania i zakres informacji.

Podstawą przygotowania informacji jest art. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678), który stanowi, iż w terminie do dnia 31 marca każdego roku minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zobowiązany jest do składania Sejmowi informacji z wykonania „Programu ochrony brzegów morskich”. Przedmiotem sprawozdania jest wykonanie programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” w 2019 r. oraz harmonogram prac na rok 2020. Program jest nadzorowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

2. Wykonanie finansowe Programu w 2019 roku.

W ustawie budżetowej na rok 2019 zabezpieczono na realizację Programu wydatki w łącznej kwocie **34.000 tys. zł**, z przeznaczeniem dla jednostek realizujących jego zadania, tj. Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie. Planowane nakłady z budżetu państwa na realizację zadań przewidzianych Programem nie mogą być, w poszczególnych latach, mniejsze niż 34.000 tys. zł.

Planowane do realizacji w 2019 r. działania w ramach Programu obejmowały: sztuczne zasilanie plaż, budowę, remont i utrzymanie trwałych umocnień brzegu oraz monitoring. Działania te były realizowane w celu zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

Powyższe wydatki zostały zrealizowane w kwocie **33.989 tys. zł**, co stanowiło **99,9 %** kwoty zaplanowanych w 2019 r. środków budżetowych. Środki w wysokości 11 tys. zł nie zostały wydatkowane.

Szczegółowa informacja dotycząca wykonania wydatków przeznaczonych na realizację Programu w 2019 r., przedstawiona została w tabeli nr 1. W tabeli nr 2 przedstawiono Harmonogram prac planowanych w 2020 r. w ramach Programu ochrony brzegów morskich.

3. Wykonanie rzeczowe Programu w 2019 r.

W ramach Programu ochrony brzegów morskich podejmuje się zadania dotyczące:

- budowy, rozbudowy i utrzymywania systemu ochrony brzegów morskich przed erozją morską i powodzią od strony morza;
- zapewnienia minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2169);
- monitorowania brzegów morskich, a także wykonywania czynności, prac i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego na całej długości polskiego wybrzeża;

Program jest realizowany przez dyrektorów urzędów morskich.

Na podstawie art. 2 a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” wskaźnikiem realizacji Programu w danym roku jest długość linii brzegowej zabezpieczonej przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza, liczona w kilometrach.

W 2019 r. zaplanowano realizację zadań w ramach Programu na **8,0 km** linii brzegowej. Na koniec 2019 r. wykonano zabezpieczenia brzegu morskiego przed zjawiskiem erozji i powodzi od strony morza na łącznej długości **12,38 km**. Wyższe wykonanie wartości miernika osiągnięto w wyniku wprowadzenia nowych zadań do realizacji w trakcie roku budżetowego.

W wybranych lokalizacjach zapewniono minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz zapewniono położenie brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego.

URZĄD MORSKI W GDYNI

Urząd Morski w Gdyni zaplanował na realizację zadań 14.847 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 14.841 tys. zł.

Zalew Wiślaný

- Umocnienie brzegowe - Kąty Rybackie, Krynica Morska

Zakres rzeczowy inwestycji realizowanej na obszarze Kątów Rybackich polega na budowie muru przeciwpowodziowego o długości ok. 110 m, posadowionego na ścianie szczelnej, o stałej konstrukcji z miejscowymi przepustami oraz przegrodami mobilnymi. Rzędna konstrukcji jest dostosowana do parametrów istniejących budowli ochronnych i ma zapewnić zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami powodzi sztormowej. Planowana inwestycja zapewni kompleksowe zabezpieczenie odcinka brzegu Zalewu Wiślanego w rejonie Kątów Rybackich. Zadanie w zakresie zabezpieczenia Kątów Rybackich będzie kontynuowane w 2020 r.

W ramach zadania w 2019 r. pozyskano działki od prywatnych właścicieli niezbędne do realizacji inwestycji. Zakończyła się procedura wywłaszczenia i odbyło się spotkanie negocjacyjne z właścicielami działek. Uzyskano również decyzję o pozwoleniu na realizację inwestycji. W 2019 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na wykonanie robót budowlanych i podpisano umowę z wykonawcą. Trwają prace zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym. Zakończenie zadania planowane jest w 2020.

Zadanie w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego Krynicy Morskiej jest realizowane w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 pn: „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Krynicy Morskiej”. Zakres rzeczowy projektu obejmuje m.in.: budowę nowych i przebudowę istniejących wałów przeciwpowodziowych oraz montaż mobilnych zapór przeciwpowodziowych.

Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska

- Naprawa wjazdów technologicznych OOW Sobieszewo

Zadanie polegało na remoncie wjazdów na plażę nr 7, 11 i 16 w Gdańsku (Sobieszewo). Prace polegały na usunięciu uszkodzeń i wykonaniu nowej nawierzchni z płyt „jomb”. Wskazane zjazdy są wykorzystywane przez służby ochrony wybrzeża w ramach wykonywania statutowych działań Urzędu Morskiego w Gdyni. Zadanie zostało w całości zrealizowane w 2019 r.

- Remont umocnienia brzegowego Westerplatte (km 67,6 - 68,2)

Realizacja zadania obejmowała lata 2017 – 2019. W 2019 r. kontynuowano zadanie, w ramach którego wykonano odtworzenie narzutu kamiennego od strony wody, murku żelbetowego i nawierzchni ciągu komunikacyjnego. W ramach działania zostały usunięte uszkodzenia spowodowane silnymi sztormami w grudniu 2016 r. i styczniu 2017 r. Zadanie zostało zakończone w 2019 r.

- Remont umocnienia brzegu - Gdynia Orłowo (80,4-80,8)

Remont umocnienia brzegu polegał na uzupełnieniu narzutem kamiennym uszkodzonej konstrukcji. Awaria umocnienia na długości ok. 400 m nastąpiła w wyniku sztormu w styczniu 2019 r. Zadanie zostało wprowadzone do planu w 2019 r. Zadanie zostało zrealizowane w 2019 r.

- Naprawa falochronu na bulwarze w Gdyni etap II

W ramach zadania opracowano dokumentację projektową dla remontu bulwaru nadmorskiego w Gdyni. Prace remontowe planowane są na lata 2021-2023 i będą polegały na uzupełnieniu ubytków w konstrukcji falochronu.

- Wykonanie wjazdu technologicznego - wjazd nr 4 Gdynia Oksywie

Celem inwestycji jest wykonanie wjazdu technologicznego na plażę w rejonie Oksywiu. Wjazd będzie służył do poruszania się samochodów służb ochrony wybrzeża, w tym ciężkiego sprzętu potrzebnego do utrzymania umocnień brzegu morskiego, sprzątania osuwisk oraz prowadzenia gospodarki leśnej. W 2019 r. złożono wnioski o pozwolenie wodnoprawne. Trwa również procedura uzyskania pozwolenia na budowę. Zadanie jest kontynuowane w 2020 r.

- Remont umocnienia - Babie Doły (92,62-92,95)

Zadanie zostało wprowadzone do planu w 2019 r. Remont polegał na częściowej wymianie dwóch kładek usytuowanych na początku i końcu opaski brzegowej oraz wyrównanie gruntu i dokonanie nasypów z kruszywa na geowłókninie w rejonie Gdyni (Babie Doły). Zadanie zostało w całości zrealizowane w 2019 r.

- Umocnienie brzegowe Rewa (99,9 - 100,38)

Zadanie jest na etapie uzyskiwania zgód i pozwoleń na rozpoczęcie robót budowlanych. Dla zadania wykonano operat wodnoprawny. Uzyskano decyzję środowiskową. W dalszym ciągu trwa proces uzyskiwania decyzji wodnoprawnej.

Inwestycja polega na wykonaniu opaski brzegowej. Całość budowli zostanie podparta na podbudowie oraz gabionach ułożonych na warstwie separacyjnej. Konstrukcja od strony łądu zostanie zabezpieczona prefabrykowanym murkiem oporowym, w którym zastosowane zostaną mobilne przegrody przeciwpowodziowe. Trwałość planowanego systemu szacowana jest na ok. 50 lat, co gwarantuje na wiele lat wysoki poziom bezpieczeństwa brzegu. Konstrukcja ma zapewnić zabezpieczenie zaplecza przed zjawiskami sztormowymi o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%. Miejscowości Rewa jest zagrożona powodzią od strony morza, a umocnienie znacząco poprawi ochronę przeciwpowodziową silnie zurbanizowanego zaplecza. Zadanie jest kontynuowane w 2020 r.

Półwysp Helski

- Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo-Kuźnica

Półwysp Helski w części nasadowej i centralnej należy do najbardziej zagrożonych odcinków brzegu morskiego. W wyniku sztormów w 2018 i 2019 r. na Półwyspie Helskim wystąpiły zniszczenia wału wydmowego. W ramach zadania wykonano prace czerpalne i sztuczne zasilanie brzegu morskiego o kubaturze 115.846 m³. Prace były wykonywane w nasady Półwyspu Helskiego. W wyniku prac refulacyjnych odtworzono skarpe wydmy wzdłużbrzegowej. Wykonano niwelację plaży do uzyskania profilu zgodnego z dokumentacją projektową. W wyniku refulacji odtworzono plażę oraz zmieniono nachylenie skarpy wydmy wzdłużbrzegowej w celu łagodnego połączenia korony wydmy z plażą. Zadanie zostało zakończone w 2019 r. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu. Działania prowadzone w części nasadowej mają na celu zmniejszenia erozji brzegu i fragmentacji Półwyspu Helskiego.

- Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo - Jurata

W ramach zadania wykonano prace czerpalne i sztuczne zasilanie morskiego o kubaturze 118.115 m³. Prace były wykonywane na odcinku Kuźnica. W wyniku refulacji odtworzono plażę i odbudowano podstawę wydmy wzdłużbrzegowej. Wykonano niwelację plaży do uzyskania profilu zgodnego z dokumentacją projektową. Zadanie zostało zakończone w 2019 r. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu.

- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe - Kuźnica

W ramach zadania w 2019 r. opracowano wariantową koncepcję zabezpieczenia przeciwpowodziowego, która będzie podstawą do dalszych prac projektowych. Przyjęcie określonego wariantu zabezpieczenia umożliwi kontynuację zadania.

- Remont ścianki szczelnej umocnienia Cypla w Helu km 36,55.

Zadanie zostało wprowadzone do planu w 2019 r. Remont polegał na naprawie istniejącej ścianki szczelnej przez jej trwałe zabezpieczenie przed dalszą degradacją. Zadanie zostało w całości wykonane w 2019 r.

Otwarte morze

- Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232 - 134,465)

Prace będą polegały na wykonaniu „podparcia” klifu w Jastrzębiej Górze u podstawy umocnienia narzutem kamiennym. Klif w Jastrzębiej Górze jest narażony na silną erozję morską oraz procesy osuwiskowe. Zadanie ma na celu zahamowanie tych procesów, które zagrażają bezpieczeństwu budowli usytuowanych na bezpośrednim zapleczu brzegu morskiego. Zadanie jest na etapie uzyskiwania niezbędnych zgód i pozwoleń. W 2019 r. uzyskano decyzję o pozwoleniu na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich. Zadanie będzie kontynuowane w 2020 r.

- Wykonanie wjazdu technologicznego OOW Rozewie

Celem inwestycji jest wykonanie wjazdu technologicznego dla służb ochrony wybrzeża. Złożono wnioski o uzyskanie warunków zabudowy. W ramach zadania w 2019 r. wyloniono wykonawcę projektu budowlanego i dokumentacji projektowo-kosztorysowej. W 2019 r. wykonano projekt budowlany. Zadanie będzie kontynuowane w 2020 r.

- Remont umocnienia brzegu w Ostrowie (km 135,5-136,8)

Zadanie zostało wprowadzone do planu w 2019 r. Remont miał na celu usunięcie szkód sztormowych, które powstały w styczniu 2019 r. W ramach remontu wykonano obrzut kamienny na istniejącej budowli ochronnej w celu zahamowania degradacji jej konstrukcji. Zadanie zostało w całości zakończone w 2019 r.

- Sztuczne zasilanie w rejonie Karwi (140,45-140,60)

Zadanie zostało wprowadzone do planu w 2019 r. W ramach zadania wykonano prace czerpalne i sztuczne zasilanie brzegu morskiego o kubaturze ok. 17.953,84 tys. m³. Prace były wykonywane w rejonie Karwi. W wyniku prac refulacyjnych odtworzono skarpe wydmy wzdłuż brzegowej. Zadanie zakończone w 2019 r. Realizacja zadania pozwoliła na utrzymanie linii brzegu.

Zalew Wiślany, Mierzeja Wiślana (km 0,0–47,9), Zatoka Gdańska (km 48,5–124), Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5), Otwarte morze, (km 125,0 - 175,33)

- Monitoring brzegu, badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.

Dla zadania wykonano roczne i półroczne kontrole stanu technicznego budowli ochrony brzegów morskich. W ramach zadania wykonano: wyznaczenie profili poprzecznych brzegu morskiego na odcinkach od otwartego morza do nasady Półwyspu Helskiego oraz całego Półwyspu Helskiego. Dodatkowo wykonano terenowe badania geotechniczne w Jastrzębiej Górze na km 133,7 w celu oceny stateczności klifu.

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

Urząd Morski w Słupsku zaplanował na realizację zadań 11.000 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 10.994,7 tys. zł.

Otwarte morze

- Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od Portu Darłowo

Zadanie jest realizowane w latach 2018 – 2020. Zespół odbudowywanych ostróg leży na km 261,500 – 268,900 brzegu morskiego na wysokości Mierzei Jeziora Kopań. W skład zespołu wchodzi 53 szt. ostróg o średniej długości ok. 110 m. W wyniku sztormów ostrogi uległy uszkodzeniu. Mierzeja jest obszarem szczególnie wrażliwym i charakteryzuje się bardzo dużym tempem erozji. Brak pali w ostrogach generuje niekorzystne dla sedymentacji zaburzenia prądów wzdłuż brzegowych. Efektem wskazanych zjawisk jest zwiększenie tempa erozji brzegu morskiego. Zachodzące procesy mogą lokalnie prowadzić do całkowitego zniszczenia wydmy oraz zalania niskiego zaplecza. W 2019 r. kontynuowano prace zgodnie z projektem, w zakresie: wbijania pali drewnianych w nowoprojektowanych ostrogach oraz kleszczenia nadwodnego pali drewnianych w ostrogach. Wykonano również ułożenie siatek antyerozyjnych wypełnionych materiałem kamiennym na wybranych ostrogach. Zadanie będzie kontynuowane w 2020 r.

- Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Słupsku – IV cykl pomiarów

W ramach zadania został wykonany monitoring brzegu morskiego na podstawie danych uzyskanych metodą: lotniczego skanowania laserowego i zdjęć lotniczych, pomiarów batymetrycznych strefy płytko i głębokowodnej za pomocą sondy wielowiązkowej. Wykonano również badania modelowe warunków falowo-prądowych wraz z oceną efektywności ochrony dla wybranych odcinków brzegu morskiego. Zadanie zostało zakończone w 2019 r.

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Urząd Morski w Szczecinie zaplanował na realizację zadań 8.152,6 tys. zł (plan po zmianach), z czego zrealizowano zadania na kwotę 8.152,5 tys. zł.

Otwarte morze

- Budowa 6 ostróg brzegowych w Pobierowie km 376,95 – 377,55

Inwestycja polegała na budowie elementu systemu ochrony brzegu morskiego w miejscowości Pobierowo w celu zabezpieczenia brzegu bezpośrednio przylegającego do miejscowości przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej. Wykonany system ostróg ma za zadanie powodować samoczynne załadowanie przestrzeni między ostrogami, co w efekcie doprowadzi do poszerzenia plaży i podwyższenia jej rzędnych. W ramach inwestycji wykonano grupę sześciu ostróg drewnianych, palisadowych, jednorzędowych o długość ok. 100+120 m każda. System ostróg będzie współdziałał z innymi elementami systemu ochrony brzegów min. opaską brzegową, jak również utrzymywał i stabilizował kolejne etapy sztucznego zasilania plaży, które planuje się wykonać w przyszłości. Zadanie zrealizowano w całości w 2019 r.

- Sztuczne zasilanie brzegu w Międzywodziu km 392,8 – 394,0

W ramach zadania wykonano prace czerpalne i sztucznym zasilanie brzegu morskiego o kubaturze 118 960 m³, na odcinku wybrzeża zachodniego w rejonie Międzywodzia. W wyniku refulacji odbudowano profil plaży i podbrzeża. Zadanie zostało zrealizowane w całości w 2019 r.

- Wyznaczenie pól poboru piasków morskich do sztucznego zasilania brzegów w rejonie Dziwnowa, Międzywodzia i Międzyzdrojów

W ramach zadania określono lokalizację, objętości oraz granulację materiału piaszczystego niezbędnego do zasilania brzegu morskiego w rejonie Zatoki Pomorskiej.

- Monitoring - skanowanie laserowe: Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie

W ramach zadania został wykonany monitoring brzegu morskiego na podstawie danych uzyskanych metodą lotniczego skanowania laserowego cyfrowych zdjęć lotniczych.

4. Wykonanie finansowe Programu.

Od rozpoczęcia realizacji Programu do dnia 31 grudnia 2019 r. zrealizowano zadania na łączną kwotę 539 717 tys. zł, co daje wykonanie wydatków na poziomie 59,24 %.

W załączeniu:

- 1) Tabela nr 1 - Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2019 r.;
- 2) Tabela nr 2 - Harmonogram planowanych zadań w 2020 r. realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678).

Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2018 r.

Tabela nr 1 Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2019 r.;

Lp	Rejon - odcinek brzegu	Zadanie	Plan wydatków (w zł)	Plan po zmianach (w zł)	wykonanie na dzień 31.12.2019 r. (w zł)
1	Zalew Wiślany	umocnienie brzegowe - Kąty Rybackie, Krynica Morska	400 000,00	688 644,00	684 177,13
2	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 1) Górki Wschodnie (km 56,9-59,0)	Naprawa wjazdów technologicznych OOW Sobieszewo	50 000,00	143 888,00	143 887,70
3	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 3) Westerplatte (km 67,45 - 69,1)	Remont umocnienia brzegowego Westerplatte (km 67,6 - 68,2)	3 000 000,00	2 990 504,00	2 990 503,56
4	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 4) Nowy Port – Orłowo (km 69,2-81,1)	Remont umocnienia brzegu - Gdynia Orłowo (80,4-80,8)	0,00	312 000,00	312 000,00
5	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 5) Redłowo – Kamienna Góra (km 83,5 – 85,3)	Naprawa falochronu na bulwarze w Gdyni etap II	50 000,00	30 750,00	30 750,00
6	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 6) Oksywie – Mechelinki	Wykonanie wjazdu technologicznego - wjazd nr 4 Gdynia Oksywie	287 000,00	443,00	442,68
7	(km 89,1-96,6)	Remont umocnienia - Babie Doły (92,62-92,95)	0,00	113 552,00	113 551,51
8	Mierzeja Wiślana i Zatoka Gdańska, 7) Rewa (km 99,9-101,0)	Umocnienie brzegowe Rewa (99,9 -100,38)	1 580 000,00	443,00	442,68
9	Otwarte morze, 2) Władysławowo - Jastrzębia Góra 2 (km 128,5 – 134,6)	Remont umocnienia brzegowego w Jastrzębiej Górze (km 134,232 – 134,465)	2 093 000,00	1 500,00	1 500,00
10		Wykonanie wjazdu technologicznego OOW Rozewie	40 000,00	15 990,00	15 990,00
11	Otwarte morze, 3) Karwia (km 134,6-143,5)	Remont umocnienia brzegu w Ostrowie (km 135,5-136,8)	0,00	1 608 000,00	1 606 995,00
12		Sztuczne zasilanie w rejonie Karwi (140,45-140,60)	0,00	466 800,00	466 800,00
13	Półwysep Helski, 1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo – Kuźnica	5 175 000,00	3 996 687,00	3 996 687,00
14	Półwysep Helski, 1) Władysławowo – Kuźnica (od nasady półwyspu do km 9,5), 2) Kuźnica – Jurata (km 9,5 – 23,5)	Sztuczne zasilanie w rejonie Władysławowo – Jurata	2 625 000,00	3 803 313,00	3 803 303,00
15	Półwysep Helski, 7) Jastarnia – Chałupy 2 (km 54,5 – 62,1)	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Kuźnica	100 000,00	93 480,00	93 480,00
16	Półwysep Helski 3) Cypel półwyspu – miasto Hel (z wyłączeniem portu rybackiego) (km 36,0-38,0)	Remont ścianki szczelnej umocnienia Cypia w Helu km 36,55	0,00	129 500,00	129 150,00
17	Zalew Wiślany; 13) Mierzeja Wiślana (km 0,0 - 47,9) Zatoka Gdańska (km 48,5-124); 9) Półwysep Helski (od nasady półwyspu do km 71,5); 4) Otwarte morze (km 125,0-175,33)	Monitoring brzegu. Badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego	600 000,00	451 882,00	451 663,50
Urząd Morski w Gdyni - RAZEM			16 000 000,00	14 847 376,00	14 841 323,76
18	Otwarte morze, 15) Mierzeja Jeziora Kopań (km 256,5 - 267,0), 16) Darłówek (km 267,0 - 270,6)	Odbudowa zespołu ostróg drewnianych zlokalizowanych na wschód od portu Darłowo	8 630 000,00	8 627 251,75	8 627 251,75

Wykonanie zadań realizowanych w ramach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2016 r. poz. 678) w 2018 r.

Lp	Rejon - odcinek brzegu	Zadanie	Plan wydatków (w zł)	Plan po zmianach (w zł)	wykonanie na dzień 31.12.2019 r. (w zł)
19	Otwarte morze, 27) Otwarte morze (km 345,5 - 428,1)	Monitoring strefy brzegowej południowego Bałtyku w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Słupsk - IV cykl pomiarów	2 370 000,00	2 367 499,68	2 367 499,68
Urząd Morski w Słupsku - RAZEM			11 000 000,00	10 994 751,43	10 994 751,43
20	Otwarte morze, 31) Niechorze – Pobierowo (km 368,3 – 379,5)	Budowa 6 ostróg brzegowych w Pobierowie km 376,95 – 377,55	2 400 000,00	3 874 453,80	3 874 454,00
21	Otwarte morze, 32) Mierzeja Dziwnowska (km 385,4 - 396,2)	Sztuczne zasilanie brzegu w Międzywodziu km 392,8 – 394,0	3 590 000,00	3 268 140,00	3 353 248,00
22		Wyznaczenie pól poboru piasków morskich do sztucznego zasilania brzegów w rejonie Dziwnowa, Międzywodzia i Międzyzdrojów	760 000,00	758 443,83	758 443,83
23	Otwarte morze, 34) Otwarte morze (km 345,5 - 428,1) Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim	Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2019)	250 000,00	166 385,00	166 385,00
Urząd Morski w Szczecinie - RAZEM			7 000 000,00	8 067 422,63	8 152 530,83
PROGRAM OCHRONY BRZEGÓW MORSKICH - RAZEM			34 000 000,00	33 909 550,06	33 988 606,02

