SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja
Marszałek Senatu

BPS.DPS.030.11.2020

Druk nr 545

Warszawa, 13 sierpnia 2020 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

mam zaszczyt przekazać Pani Marszałek podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 14. posiedzeniu w dniu 13 sierpnia 2020 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu zapewnienia funkcjonowania ochrony zdrowia w związku z epidemią COVID-19 oraz po jej ustaniu,
- w sprawie ustawy o odpowiedzialności za naruszenie przepisów rozporządzenia w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz wskazaniu organu prowadzącego punkt kontaktowy do spraw produktów,
- w sprawie ustawy o świadczeniu pieniężnym przysługującym osobom zesłanym lub deportowanym do Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich w latach 1939-1956,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw,
- **w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw**,

– w sprawie ustawy o szczególnych rozwiązaniach dotyczących wsparcia służb mundurowych nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, o zmianie ustawy o Służbie Więziennej oraz niektórych innych ustaw.

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Tomasz Grodzki

U C H W A Ł A

S E N A T U R Z E C Z Y P O S P O L I T E J P O L S K I E J

z dnia 13 sierpnia 2020 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2020 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 10, w art. 73c w ust. 7 wyrazy „potwierdzenie autentyczności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu” zastępuje się wyrazami „potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami”;

2) w art. 1 w pkt 11 w lit. c, w ust. 2c po wyrazach „salon sprzedaży pojazdów samochodowych” dodaje się wyrazy „, przyczep lub motorowerów”;

3) w art. 1 w pkt 15, w art. 75e ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Po uzgodnieniu warunków, o których mowa w ust. 8, wytwórca dowodu rejestracyjnego udziela wnioskodawcy, na czas oznaczony i na określonych polach eksploatacji, licencji na wykorzystanie biblioteki umożliwiającej odczyt danych zakodowanych w dowodzie rejestracyjnym.”;

4) w art. 1:

a) w pkt 40, w art. 135 w ust. 1 w pkt 1 w lit. a,

b) w pkt 41, w art. 135a w ust. 1 w pkt 1 w lit. a

– po wyrazie „kierujący” dodaje się wyraz „pojazdem”;

5) dodaje się art. 11a w brzmieniu:

„Art. 11a. 1. W okresie do dnia 31 grudnia 2025 r. środki Funduszu, o którym

mowa w art. 80d ustawy zmienianej w art. 1, przeznacza się także na zrekompensowanie powiatom dochodów utraconych na skutek wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, po zasięgnięciu opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe zasady obliczania i tryb przekazywania powiatom dotacji celowej, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem wniosków powiatów, zawierających dane o rocznych skutkach zastosowania przepisów niniejszej ustawy, mając na względzie zrekompensowanie powiatom utraconych dochodów.”;

6) w art. 26 w ust. 2:

a) w pkt 1 po wyrazach „salon sprzedaży pojazdów samochodowych” dodaje się wyrazy „, przyczep lub motorowerów”,

b) w pkt 3 po wyrazach „salonie sprzedaży pojazdów samochodowych” dodaje się wyrazy „, przyczep lub motorowerów”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

U Z A S A D N I E N I E

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2020 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 6 poprawek.

Poprawka nr 1 ma charakter doprecyzowujący. Zgodnie z art. 73c ust. 7 Prawa o ruchu drogowym (art. 1 pkt 10 noweli), złożenie formularza elektronicznego, o którym mowa w ust. 3, stanowi potwierdzenie autentyczności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu. Przepis ten wymagał zdaniem Senatu doprecyzowania, ponieważ nie chodzi o potwierdzenie autentyczności kopii a o potwierdzenie ich zgodności z oryginałami

Poprawki nr 2 i 6 zmierzają do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej. Ponieważ w art. 2 w pkt 87 Prawa o ruchu drogowym przyjęto definicję określenia „salon sprzedaży pojazdów samochodowych, przyczep lub motorowerów", pojęciem tym należy się posługiwać konsekwentnie w całej ustawie.

Poprawką nr 3 Senat dostosował przepis Prawa o ruchu drogowym do terminologii używanej w Prawie autorskim. Zgodnie z art. 75e ust. 9 Prawa o ruchu drogowym (art. 1 pkt 15 noweli), po uzgodnieniu warunków, o których mowa w ust. 8, wytwórca dowodu rejestracyjnego udziela terminowej i określonej co do zakresu licencji na wykorzystanie biblioteki umożliwiającej odczyt danych zakodowanych w dowodzie rejestracyjnym. Zważywszy, że dla ustalenia znaczenia danego określenia bierze się pod uwagę jego rozumienie w ustawie podstawowej dla danej dziedziny spraw, trzeba przyjąć, iż chodzi o licencję w rozumieniu ustawy – Prawo autorskie. Przepis ten należało więc dostosować do terminologii używanej w Prawie autorskim oraz uzupełnić o wskazanie drugiej strony umowy o udzielenie licencji

Poprawka nr 4 ma na celu zapewnienie zgodności instytucji zatrzymania prawa jazdy, o której mowa w Prawie o ruchu drogowym, z konstrukcją przyjętą w tym zakresie w Kodeksie wykroczeń. Zgodnie z art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. a Prawa o ruchu drogowym (art. 1 pkt 41 noweli), policjant zatrzyma wydane w kraju prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że kierujący znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.

W świetle definicji kierującego zawartej w art. 2 pkt 20 Prawa o ruchu drogowym, kierujący to osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osoba, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie. O ile czyn polegający na prowadzeniu pojazdu w stanie po użyciu alkoholu (wykroczenie) albo w stanie nietrzeźwości (przestępstwo), skutkuje orzeczeniem środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, o tyle prowadzenie kolumny pieszych, jazda wierzchem albo pędzenie zwierząt jest wykroczeniem (art. 97 Kodeksu wykroczeń), za którego popełnienie takiego zakazu orzec nie można.

W opinii Senatorów, co najmniej niecelowe jest zatrzymanie prawa jazdy w sytuacji, w której sąd nie może następnie orzec o zakazie prowadzenia pojazdów. Analogiczne zastrzeżenia budzi art. 135a ust 1 pkt 1 lit. a Prawa o ruchu drogowym, dotyczący zatrzymania prawa jazdy wydanego za granicą.

Rozpatrzona przez Senat ustawa pociąga za sobą znaczące negatywne skutki dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Jak oszacowali sami projektodawcy w Ocenie Skutków Regulacji przewiduje się zmniejszenie dochodów powiatów i miast na prawach powiatu o kwotę 226,16 mln zł rocznie, co w przeliczeniu na jedną jednostkę daje kwotę 590 tys. zł rocznie. Wyliczenia przeprowadzone przez Związek Powiatów Polskich w oparciu o nieco inne założenia modelowe pokazują, że może to być ubytek sięgający 800 tys. zł rocznie. Poprawką nr 5 Senatorowie postanowili zrekompensować powiatom dochody utracone na skutek wejścia w życie ustawy, w formie dotacji celowej pochodzącej z Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.