



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX kadencja

**Druk nr 77**  
Warszawa, 13 grudnia 2019 r.

Panie i Panowie Posłowie  
na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

Uprzejmie przekazuję przedstawiony w VIII kadencji w dniu 23 marca 2018 r.  
przez Ministra Sportu i Turystyki dokument:

**- Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć  
Euro 2012 (styczeń-grudzień 2017 r.)**

MARSZAŁEK SEJMU

(-) Elżbieta Witek

MINISTERSTWO  
SPORTU I TURYSTYKI

**SPRAWOZDANIE**

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017 r.)

Warszawa, marzec 2018 r.

## **Spis treści**

<b>1. Wstęp</b> .....	3
<b>2. Stadiony</b> .....	4
<b>3. Lotniska</b> .....	7
<b>4. Przedsięwzięcia pozostałe</b> .....	10

## 1. Wstęp

Opracowanie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz.U. z 2017 r. poz. 1372), zwaną dalej „ustawą o EURO 2012”. Zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy o EURO 2012, Minister Sportu i Turystyki przedstawia Sejmowi, raz do roku do dnia 30 marca, sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012.

Celem ustawy o EURO 2012 było określenie zasad przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, zwanego dalej: „finałowym turniejem”. Ustawa o EURO 2012 weszła w życie w dniu 21 września 2007 r., nie uregulowano w niej jednak kwestii utraty przez tę ustawę mocy obowiązującej.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji z dnia 30 lipca 2013 r., znak: DPiO 5604-42/13, dotyczącym m.in. wykonywania obowiązku sprawozdawczego, o którym mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, na skutek orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 6 marca 2013 r., sygn. akt Kp 1/12, brak uregulowania kwestii zakresu czasowego obowiązywania ustawy o EURO w świetle zasady racjonalnego ustawodawcy oznacza, że ustawa ta ma zastosowanie do:

- 1) przedsięwzięć Euro 2012 wszczętych i zakończonych wraz z finałowym turniejem;
- 2) przedsięwzięć Euro 2012, których realizację rozpoczęto w celu przygotowania finałowego turnieju, ale których nie zdołano zakończyć do dnia rozpoczęcia finałowego turnieju.

W związku z powyższym, obowiązek sprawozdawczy dotyczący realizacji przedsięwzięć Euro 2012, o których mowa w art. 6 ustawy o EURO 2012, istnieje w stosunku do tych przedsięwzięć Euro 2012, które spełniają łącznie poniższe warunki:

- 1) zostały rozpoczęte przed inauguracją finałowego turnieju;
- 2) nie zostały zakończone przed rozpoczęciem finałowego turnieju;
- 3) były realizowane na podstawie ustawy o EURO 2012.

W celu realizacji ww. obowiązku sprawozdawczego, przedsięwzięcia Euro 2012, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1345), zostały poddane weryfikacji.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje swoim zakresem realizację 3 przedsięwzięć Euro 2012, wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. i zawiera informacje na temat ich realizacji za okres od stycznia do grudnia 2017 r.

## 2. Stadiony

W 2017 r. tylko jedno z sześciu przedsięwzięć Euro 2012 z obszaru stadionów, które zostało rozpoczęte przed zakończeniem finałowego turnieju, było nadal realizowane.

### **Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Przebudowa Stadionu Śląskiego (lp. 5 wykazu)**

Podmiot realizujący inwestycję: Województwo Śląskie – Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 5.02.2009 r. została wydana decyzja nr 1S/09 w sprawie pozwolenia na budowę.

**Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2017 r.:** ok. 98,5%.

### **Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2017 r. do dnia 31.12.2017 r.:**

Sejmik Województwa w dniu 01.07.2013 r. utworzył jednoosobową spółkę Stadion Śląski sp. z o.o., której głównym zadaniem jest realizacja celów publicznych Województwa Śląskiego z zakresu edukacji, kultury, kultury fizycznej oraz sportu, w tym obejmujących sprawy budowy, utrzymania oraz eksploatacji Stadionu Śląskiego w Chorzowie.

Prowadzone roboty nadzorowane są przez spółkę i finansowane ze środków przekazanych w formie dekapitalizowania w ramach rekompensaty inwestycyjnej.

W okresie sprawozdawczym dokonano odbiorów robót wykonanych w ramach następujących umów:

- na „dokończenie prac w branżach teletechnicznych i niskoprądowych” realizowanych przez wykonawcę: Konsorcjum firm: Lider Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Kompletacji i Montażu Systemów Automatyki „CARBOAUTOMATYKA” S.A., Partner I Konsorcjum: NOMA2 Sp. z o.o. Partner II Konsorcjum: RADIOPARTNERS Sp. z o.o.;
- na „dokończenie inwestycji w branżach architektoniczno-budowlanych i konstrukcyjnych”, których wykonawcą było Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.PL S.A.;
- na „Wykonanie, dostawę i montaż siedzisk wraz z podkonstrukcją na potrzeby Stadionu Śląskiego w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie”, realizowanych przez konsorcjum firm: Nowy Styl Sp. z o.o. - lider konsorcjum, PM MZUM.PL S.A., S-PRINT 2 Sp. z o.o.;
- na „Kompleksowe wykonanie areny lekkoatletycznej wraz z niezbędnym wyposażeniem i infrastrukturą towarzyszącą na Stadionie Śląskim w ramach zadania Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie”, których wykonawcą była firma TAMEX Obiekty Sportowe;

- polegających na „Zagospodarowaniu terenu wokół Stadionu Śląskiego wraz z elementami małej architektury i zielenią” wykonanych przez „DROG-BUD” sp. z o.o.

W dniu 27.07.2017 r. Decyzją nr 77/2017 Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Chorzowie spółka Stadion Śląski sp. z o.o. uzyskała pozwolenie na użytkowanie rozbudowanej części Stadionu Śląskiego przy ul. Katowickiej 10 w Chorzowie tj.: zadaszenie widowni; trybuny zachodniej (trybun północnej, zachodniej i południowej) i trybuny wschodniej, obejmującej m. in. pomieszczenia gastronomiczne i higieniczno-sanitarne; 18 kiosków gastronomicznych wolnostojących; bramofurt wraz z 4 budynkami depozytów, portiernią, punktem informacji dla widzów oraz dwoma kasami biletowymi; budynku łącznika pomiędzy stadionem, a hotelem. **W ten sposób została zakończona inwestycja posiadająca status przedsięwzięcia Euro 2012.**

W celu podniesienia atrakcyjności obiektu w 2017 r. prowadzone były prace związane z modernizacją elewacji oraz przebudową holu wejściowego pawilonu sportowo - hotelowego na przedpolu wschodnim Stadionu Śląskiego w Chorzowie i prace związane z rozbudową parkingów.

Ponadto na terenie przedpola wschodniego planowana jest budowa systemowej hali pneumatycznej przekrywającej boisko typu „Orlik” i budowa zespołu administracyjno-szatniowego wraz ze strzelnicą biathlonową. Działania te nie mają jednak statusu przedsięwzięcia Euro 2012, w związku z tym nie będą obejmowane sprawozdaniem, o którym mowa art. 6 pkt 2 ustawy o EURO 2012.

**Budżet oraz źródła finansowania inwestycji:** po zbilansowaniu wartości robót pozostających do wykonania oraz w związku z dążeniem do zwiększenia funkcjonalności i konkurencyjności obiektu suma kosztorysowa całej inwestycji, obejmującej nie tylko budowę stadionu, ale także prace w jego otoczeniu, wzrosła do kwoty **650.971.165,00 zł.**

Projekt realizowany z następujących środków:

- 1) środki własne Województwa Śląskiego w wysokości: 527.971.165,00 zł;
- 2) dotacja z budżetu państwa zgodnie z umową nr 1446/1023 w wysokości 110.000.000,00 zł.

Na realizację inwestycji w otoczeniu stadionu pozyskano następujące dofinansowanie:

- 1) dofinansowanie dla Stadion Śląski sp. z o.o. ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Zadania Inwestycyjnego w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu na rok 2014 na realizację zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa stadionu zaplecza rozgrzewkowo-treningowego LA na przedpolu wschodnim Stadionu Śląskiego w Chorzowie” - umowa nr 2014/0438/3040/SubA/DIS/S z dnia 06.11.2014 r. w kwocie nie większej niż 3.000.000,00 zł
- 2) dofinansowanie dla Stadion Śląski sp. z o.o. ze Środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Zadania Inwestycyjnego w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu - Edycja 2016 na realizację zadania pn. „Budowa stadionu lekkoatletycznego na Stadionie Śląskim w Chorzowie - kategoria I” - umowa nr

2016/0166/3040/SubA/DIS/S z dnia 08.09.2016 r. w kwocie nieprzekraczającej 10.000.000,00 zł.

**Środki pozyskane na podstawie umów na dofinansowanie będą rozliczane na podstawie zawartych umów. Do tych inwestycji nie mają zastosowania przepisy ustawy o EURO 2012.**

Dla realizacji inwestycji Województwo Śląskie zaciągnęło kredyt.

**Stadion Śląski uzyskał pozwolenie na użytkowanie w dniu 27.07.2017 r., w ten sposób została zakończona realizacja przedsięwzięcia EURO 2012. Termin zakończenia realizacji dodatkowych inwestycji w otoczeniu Stadionu Śląskiego wraz z procedurami odbiorowymi jest przewidywany na IV kwartał 2018 r.**

### 3. Lotniska

W 2017 r. w dalszym ciągu realizowano 1 przedsięwzięcie Euro 2012 z obszaru transportu lotniczego.

#### **Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego (lp. 21 wykazu)**

Podmiot realizujący inwestycję: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (od maja 2014 r. Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej).

Data rozpoczęcia inwestycji: w dniu 11.07.2011 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (nr WI-I.747.13.2011.TC).

**Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2017 r.:** 92% (w okresie styczeń – grudzień 2017 r. nie były prowadzone żadne prace związane z finalnym zakończeniem realizacji inwestycji).

Do wykonania w ramach inwestycji pozostaje:

- 1) ukończenie budowy budynku terminala General Aviation (pozostaje do wykonania 5-6% prac – prace przerwane w I kwartale 2014 r.);
- 2) rozbiórka wojskowej stacji transformatorowej w okolicy budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (bez wpływu na uruchomienie działalności operacyjnej).

W dniu 11.02.2014 r. ogłoszona została decyzja Komisji Europejskiej w sprawie niedozwolonej pomocy publicznej udzielonej Spółce przez wspólników – jednostki samorządowe: Gminę Miasta Gdyni i Gminę Kosakowo. Komisja w decyzji stwierdziła m.in., że środki publiczne przekazane przez gminy Gdynia i Kosakowo na rzecz Spółki przyznają beneficjentowi nienależną przewagę konkurencyjną, w szczególności nad lotniskiem w Gdańsku, co stanowi naruszenie unijnych zasad pomocy państwa. Powyższa decyzja zatrzymała prowadzoną inwestycję.

W dniu 7.05.2014 r. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ, VI Wydział Gospodarczy, ogłoszona została upadłość obejmująca likwidację majątku upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o., zaś w dniu 13.06.2014 r. sąd wydał zgodę na dalsze prowadzenie przedsiębiorstwa upadłego Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Spółka z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Dnia 26.02.2015 r. wydana została kolejna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie środka SA.35388 (2013/C) (cx 2013/NN i cx 20121N) – Polska – utworzenie portu lotniczego Gdynia – Kosakowo. W powyższej decyzji Komisja Europejska uznała część kwoty pomocy publicznej za zgodną z prawem wspólnotowym.

Obie decyzje Komisji Europejskiej były kolejno zaskarżone przez Gminę Miasta Gdyni i Spółkę Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. oraz Gminę Kosakowo przed Sądem Unii Europejskiej w Luksemburgu.

Pierwsza decyzja została unieważniona przez samą Komisję Europejską, zaś w odniesieniu do

drugiej decyzji w dniu 17 listopada 2017 r. ogłoszony został wyrok Sądu Unii Europejskiej orzekający o jej nieważności w całości. Tym samym decyzja Komisji, nakazująca zwrot pomocy państwa, przestała obowiązywać. Ponieważ od wyroku Sądu Unii Europejskiej Komisja może wnieść w terminie 2 miesięcy odwołanie, które zostanie rozpatrzone przez Trybunał Sprawiedliwości zgodnie z kolejnością wpływu, a mogące doprowadzić do: utrzymania wyroku, jego uchylenia i wydania nowego wyroku albo jego uchylenia i przekazania sprawy do Sądu Unii Europejskiej do ponownego rozpoznania, niezbędny jest czas dla ustalenia ewentualnych przyszłych działań Komisji Europejskiej w trybie procedur sądowych. W konsekwencji tych działań podjęte zostaną kolejne decyzje, co do: warunków realizacji projektu uruchomienia lotniska, budżetu i źródeł finansowania prac w zakresie dokończenia kolejnych jej etapów wraz z określeniem planowanych terminów jej zakończenia.

Aktualnie zarząd nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłości, który za zgodą sędziego komisarza prowadzi przedsiębiorstwo upadłego na podstawie art. 312 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 233 z późn. zm.), jednakże działalność nie obejmuje świadczenia usług lotniczych związanych ze startem, lądowaniem i postojem statków powietrznych, wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych oraz innych użytkowników statków powietrznych.

#### **Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2017 r. do dnia 31.12.2017 r.:**

W okresie sprawozdawczym nie były prowadzone żadne prace związane z zakończeniem realizacji inwestycji pn. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo w części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

#### **Zmiana sytuacji prawnej:**

W dniu 06.11.2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję, w której uchylił decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 11.07.2011 r., znak: WI-I.747.13.2011.TC, o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w części dotyczącej określonych działek i orzekł w tym zakresie co do istoty sprawy, poprzez odmowę ustalenia lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Euro 2012 na wskazanych działkach.

Skargę na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 15.07.2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił ww. skargę.

Skargę kasacyjną od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15.07.2015 r., do Naczelnego Sądu Administracyjnego, wniósł Syndyk Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Wyrokiem z dnia 8 czerwca 2017 r., sygn. akt II OSK 2655/15, Naczelny Sąd Administracyjny oddalił skargę kasacyjną Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15 lipca 2015 r., sygn. akt IV SA/Wa 792/15, oddalającego skargę Syndyka Masy Upadłości Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 listopada 2014 r.

**Budżet oraz źródła finansowania inwestycji:** ok. 80.000.000,00 zł.

Środki przeznaczone na realizację inwestycji pochodziły z wkładów kapitałowych wspólników oraz przychodów z własnej działalności.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdyni na lata 2013-2031 ujęte były udziały Gminy w realizacji projektu. Planowano dofinansować: w 2014 r. – 10.000.000,00 zł, w 2015 r. – 20.500.000,00 zł na potrzeby uruchomienia i rozszerzenia działalności operacyjnej. Dookapitalizowania zostały wstrzymane z uwagi na decyzję Komisji Europejskiej z dnia 11.02.2014 r.

**Termin zakończenia realizacji inwestycji:** dalsza realizacja inwestycji opierać się będzie na decyzjach sądu krajowego. Rozwój lotniska miał mieć charakter etapowy i był planowany na przestrzeni kilkunastu lat. Rozwój miał następować sukcesywnie w miarę wzrastania popytu na usługi oferowane przez lotnisko.

#### 4. Przedsięwzięcia pozostałe

Poniżej zawarto informacje na temat jednej inwestycji realizowanej w 2017 r.

##### **Nazwa przedsięwzięcia Euro 2012: Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej (lp. 23 wykazu)**

Inwestycja została podzielona na 10 zadań, z których w 2017 r. na podstawie przepisów ustawy o EURO 2012 realizowane było tylko jedno z nich. Zadanie zostało podzielone na następujące etapy: Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy, (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.

Niniejsze sprawozdanie obejmuje więc zadanie: **Budowa napowietrznej linii 110 kV Błonia – Pruszcz Gdański wraz z GPZ Maćkowy (stacja transformatorowa 110/15 kV) oraz jego powiązanie z siecią 15 kV.**

Podmiot realizujący inwestycję: ENERGA OPERATOR S.A.

Termin uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji Euro 2012: marzec 2011 r.

**Stan zaawansowania prac na dzień 31.12.2017 r.:** mieści się w przedziale 90–100% dla prac projektowych.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

- 1) etap I – linia 110 kV od strony Pruszcza do GPZ Maćkowy wraz ze stacją 110/15 kV GPZ Maćkowy i liniami 15 kV,
- 2) etap II – linia 110 kV od strony GPZ Błonia do GPZ Maćkowy.

##### **Działania podjęte w okresie od dnia 1.01.2017 r. do dnia 31.12.2017 r.:**

Etap I (Linia od GPZ Maćkowy do GPZ Błonia)

Inwestor uzyskał decyzję środowiskową oraz decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji liniowej od GPZ Maćkowy do GPZ Błonia. Dla budowy tej linii nie uzyskano jeszcze pozwolenia na budowę. Obecnie uzyskano ok. 95% tytułów prawnych do nieruchomości, a stan zaawansowania prac projektowych jest w dalszym ciągu szacowany na poziomie mieszczącym się w przedziale 90-100%.

Na brakujących 5% trasy linii występują problemy z dojściem do porozumienia z właścicielami nieruchomości, którzy między innymi wystąpili o unieważnienie decyzji Wojewody Pomorskiego o ustalenie lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 (argumentując to między innymi tym, iż turniej już dawno się skończył). W związku z trwającymi trybami odwoławczymi konieczne są ponowne wystąpienia o uzgodnienia branżowe i nowe decyzje m.in. z uwagi na nowelizację Prawa Wodnego. W chwili obecnej ENERGA-OPERATOR S.A. oczekuje między innymi na rozstrzygnięcie trybów odwoławczych, które zostały zawieszono ze względu na toczące się sprawy sądowe. Realizacja dalszych prac jest uzależniona od rozstrzygnięcia decyzji administracyjnych w zakresie art.124, które związane są z rozstrzygnięciami dla przedłożonych zażaleń do postępowania Wojewody Pomorskiego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa oraz skargi kasacyjnej skierowanej do NSA, przez właścicieli nieruchomości na terenach których ma być realizowana inwestycja. Po

uzyskaniu brakujących uzgodnień będzie możliwe wystąpienie o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, jednakże w dalszym ciągu toczą się sprawy sądowe z właścicielami nieruchomości, przez które ma przebiegać przedmiotowa linia, ze względu na zażalenie inwestora przedłożone do Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Na ostateczną decyzję Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15, utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Pomorskiego z dnia 31 marca 2011 r., znak: WI-I/WW/7046-1/11, o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 dla inwestycji: „Budowa dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Stacja Gdańsk Błonia-istniejący słup Nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański-Straszyn wraz z przewodem OPGW i stacji 110/15kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Z uwagi na toczące się przed Ministrem Infrastruktury i Budownictwa postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności ww. decyzji, Minister Infrastruktury i Budownictwa, przekazując ww. skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, wniósł o zawieszenie postępowania sądowo administracyjnego do czasu ostatecznego zakończenia postępowania nieważnościowego.

Decyzją z dnia 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg-772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa odmówił stwierdzenia nieważności decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15 (o której mowa powyżej). Następnie w wyniku rozpatrzenia wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej ww. decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2016 r., znak: DLI/DOII-III-ks/BOII-4es/pg-772-19-622/12/16, Minister Infrastruktury i Budownictwa wydał decyzję z dnia 9 września 2016 r., znak: DLI.I.6620.41.2016.JM.2, którą utrzymał zaskarżoną decyzję w mocy. Na ww. decyzję Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 września 2016 r., znak: DLI.I.6620.41.2016.JM.2, zostały wniesione skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, który wyrokiem z dnia 20 września 2017 r., sygn. akt IV SA/Wa 2945/16 oddalił je. Na dzień 31 grudnia 2017 r. ww. wyrok jest nieprawomocny.

Decyzja Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r., znak: DOII-I-adk/DOII-III-adk/BOII-3adk/4es/4pg/BP-772-72-1659/11/15 pozwoli na podjęcie dalszych kroków w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla całego odcinka linii i zakończenie trwających prac projektowych.

#### Etap II (Budowa GPZ Maćkowy wraz z linią od GPZ Maćkowy do słupa nr 26)

Inwestor posiada komplet decyzji o pozwoleniu na budowę związanych z etapem II tej inwestycji, w tym pozwolenie na budowę stacji GPZ Maćkowy oraz 3 odrębne decyzje o pozwoleniu na budowę linii 110 kV na obszarze gminy Pruszcz Gdański, decyzję Wojewody Pomorskiego na budowę linii nad Obwodnicą Południową aglomeracji trójmiejskiej i decyzję o pozwoleniu na budowę Prezydenta Miasta Gdańska na terenach miasta Gdańska. Prace projektowe dla tego etapu zostały zakończone w 100%.

Zadanie jest na etapie realizacji prac budowlanych (trwa pozyskiwanie zgody korporacyjnej na realizację zadania przez spółkę wykonawczą z grupy ENERGA SA). W dniu 24.03.2017 r. podpisano umowę z wykonawcą prac budowlanych (spółka ZEP CWS) z terminem realizacji do dnia 22.06.2018 r.

**Wartość inwestycji:** 34.000.000,00 zł netto (wartość inwestycji podana w Sprawozdaniu z realizacji przedsięwzięć EURO 2012 za okres styczeń-grudzień 2013 r. wynosiła 6.900.000,00 zł netto – uwzględniała ona jedynie budowę linii napowietrznej 110 kV relacji Błonia-Pruszcz, która została już zakończona). Kwota 34.000.000,00 zł netto uwzględnia także nakłady na budowę stacji transformatorowej 110/15 „Maćkowy” wraz z wyprowadzeniami kablowymi SN-15 kV.

Źródła finansowania inwestycji: środki własne ENERGA OPERATOR S.A.

**Planowana data zakończenia realizacji inwestycji:** etap I – 11.2018 r., etap II – 12.2019 r.